

Šiandien Panevėžio miesto tarybos posėdyje priimtas sprendimas gerokai papurtys keleivių pinigines – nuo spalio 1-osios autobusų bilietai brangs nuo 35 iki 50 procentų. Nors pokyčius palaikė valdančioji dauguma, konservatoriai balsavo prieš, teigdami, kad toks žingsnis – neišdiskutuotas ir pernelyg skubotas.

„Staigus kainų šuolis gali būti rimtas smūgis senjorams, kurie aktyviai naudojami viešuoju transportu,“ – perspėjo tarybos narys Ignas Gaižiūnas. Anot jo, per dešimtmetį valdantieji nesugebėjo rasti nuoseklių sprendimų bilietų kainų reguliavimui, o dabar, užuot pateikę aiškius skaičiavimus ir prognozes, pasirinko lengviausią kelią – drastišką kainų kėlimą.

Konservatorė Indiana Grigienė stebisi, kad papildomos lėšos bus nukreiptos ne į paslaugos kokybės gerinimą, o biudžeto skylėms lopyti. „Žmogus, mokėdamas daugiau už tą pačią paslaugą, tikisi bent menko pagerėjimo. Šiuo atveju jo nebus,“ – sakė ji.

Buvęs miesto meras Vitalijus Satkevičius siūlo drąsesnę alternatyvą: „Savivaldybė jau dabar dengia daugiau nei du trečdalius viešojo transporto kaštų. Gal metas pasvarstyti, ar ne racionaliau būtų padaryti autobusų paslaugas visiškai nemokamas bent mokiniams ir senjorams?“

Naujasis sprendimas įsigalios itin greitai – vos po mėnesio, nesuteikiant laiko prisitaikyti nei gyventojams, nei įmonėms, kurios kompensuoja darbuotojų keliones. Konservatorių teigimu, tai tik dar vienas pavyzdys, kaip skuboti ir ne iki galo pagrįsti valdžios sprendimai gali atsisukti prieš pačius panevėžiečius.

