

„Audi“ gamintojas atnaujino didelio SUV „Audi Q7“ išorę ir technologijas. Nuo šiol erdvus didysis SUV išsiskiria naujausių „Audi“ modelių išvaizda ir užtikrina įspūdingą dinamiką bei ypatingą komfortą. „HD Matrix LED“ žibintai su lazerinėmis šviesomis, dalinė hibridinė technologija ir skaitmeninis valdymas yra tik kelios ypatingos atnaujinto modelio savybės. Naujas „Audi Q7“ Europoje ir Lietuvoje pasirodys rugsėjo viduryje.

Tvirta išvaizda: išorės dizainas

Atnaujintas „Audi Q7“ pasižymi visų šiuolaikinių gamintojo SUV modelių išvaizda. Jis turi sumontuotas dideles vientisas groteles, kurios suteikė dar tvirtesnių bruožų. Dvigubos oro paėmimo angos šonuose dabar yra dar išraiškingesnės, o automobilio slenksčiai pabrėžia didelę SUV prošvaisą ir galimybes bekelėje. Priekiniai žibintai, kurių „HD Matrix LED“ versija turi „Audi“ lazerinę technologiją, turi išsiskiriančias šviesas ir pabrėžia didelio automobilio plotį. Atnaujinto modelio gale chromo apdaila sujungia efektingai atrodančius technologinio dizaino galinius žibintus ir vizualiai pratęsia horizontalią kėbulo liniją.

Sportiškas kelyje, galingas bekelėje: pakaba

Gamintojas iš esmės pagerino „Audi Q7“ dinamines savybes. Be optimizuotos visų vairuojamųjų ratų sistemos, kuri iki penkių laipsnių priešinga priekiniams ratams kryptimi pasuka galinius ratus, nuo šiol galimas ir aktyvus elektromechaninis stabilizatorius. Ši technologija sumažina kėbulo svyravimus kai važiuojama nelygiu keliu, taip pat užtikrina žymiai mažesnę kėbulo svyravimą važiuojant greitai posūkiuose.

Šios ir kitos technologijos lemia, kad „Audi Q7“ yra itin manevringas ir tiksliai valdomas tiek mieste, tiek ir vingiuotame kelyje. Tuo pačiu didelis SUV yra ir itin komfortiškas, ypatingai kai komplektuojamas su adaptyvia pneumatine pakaba, keleiviams suteikdamas maksimalų komfortą tolimose kelionėse. Taip pat ši pakaba leidžia reguliuoti „Audi Q7“ prošvaisą ir taip, drauge su standartine „quattro“ pavara, dar labiau padidina SUV galimybes bekelėje. Pneumatinė pakaba yra standartinė visų septynių sėdimų vietų „Audi Q7“ įranga.

Standartinė dalinė hibridinė technologija: pavara

Visi „Audi Q7“ varikliai yra komplektuojami su aštuonių greičių „tiptronic“ pavaru dėže ir turi nuolatinę visų ratų pavara. Modelio debiuto metu galima bus rinktis iš dviejų skirtingų dyzelinių versijų, o jau rugsėjo mėnesį gamą papildys benzininė, taip pat iš tinklo įkraunama hibridinė versija. Dar didesnę variklių efektyvumą užtikrina visuose modeliuose montuojama standartinė dalinė hibridinė technologija.

Aukščiausios klasės aplinka: salonas

Tiek penkiavietis, tiek ir septynių vietų „Audi Q7“ apjungia išskirtinę prabangą su

praktiškais savybėmis. Turėdamas šiuolaikinių „Audi“ modelių išvaizdą, naujas SUV yra vienuolika milimetrų ilgesnis – jo ilgis siekia 5063 mm, yra 1970 mm pločio ir 1741 mm aukščio. Atnaujinto „Audi Q7“ modelio salone priekyje ir gale virš galvos ir ties alkūnėmis yra daugiau erdvės nei pagrindinių konkurentų automobiliuose. Priklausomai nuo antros eilės sėdynių padėties, į penkių sėdimų vietų versijos bagažinę telpa nuo 865 iki 2050 l, o nulenkus antros eilės sėdynių atlošus bagažinės dugnas bus lygus.

Prietaisų skydelyje puikiai dera nauja skaitmeninė valdymo koncepcija. Jis turi du didelius liečiamuosius ekranus, kurie užtikrina liečiamą ir garsinį atsaką kai pasirenkamos norimos funkcijos. Papildomai užsakomas aplinkos apšvietimas sukuria ypatingą atmosferą tamsoje, taip pat galima tokia dar labiau patogumą didinanti įranga kaip keturių zonų klimato kontrolė, elektra valdomas durelių uždarymas, aukščiausios klasės „Bang & Olufsen 3D Advanced Sound System“ garso sistema ir oro kokybės kontrolės sistema su gaivikliu ir jonizatoriumi. Galimos ir itin patogios pritaikyto profilio sėdynės su daug nustatymų padėčių, taip pat „S sport plus“ sėdynės – abi versijos turi šildymo ir vėdinimo, taip pat masažo funkcijas.

Pažangus junglumas: „Audi connect“ ir pagalbinės sistemos

Multimedijos sistema „MMI navigation plus“ užtikrina itin pažangų junglumą. Ji turi „LTE Advance“ ryšio sąsają, „Wi-Fi“ prieigą, valdymą balsu ir itin plačią „Audi connect“ paslaugų gamą. Pastaroji apima nuo informacijos realiu laiku apie eismo sąlygas, navigacijos su „Google Earth“ žemėlapiais iki hibridinės radijo sistemos. Taip pat nuo šiol galima ir debesijos pagrindu veikianti „Amazon“ balso paslauga „Alex“, kuri yra integruota į „MMI“ valdymo sistemą. Papildomai galima duomenų informacija apie šviesoforų signalus, jau veikianti kai kuriuose Europos miestuose. Sąsaja su miesto infrastruktūra leidžia automobiliui iš centrinio šviesoforų valdymo serverio gauti informaciją apie įjungtus šviesoforo signalus, taip padedant vairuotojui pasirinkti nepertraukiamą važiavimą degant žaliajam šviesoforo signalui. Skaitmeniniame „Audi“ virtualiame prietaisų skydelyje ir pasirenkamame projekciniame ekrane pateikiamas rekomenduojamas greitis ir informacija apie maršrute įjungtus žalius šviesoforo signalus, taip užtikrinant efektyvesnę važiavimą ir padidinant eismo srauto efektyvumą.

