

Organizatorių pateiktu aštuntojo greičio ruožo aprašymu pasiklojęs „Teltonika Racing“ komandos ekipažas, Vaidotas Žala ir Paulo Fiuza, buvo pasiruošę akmenims, tačiau trasoje išvydo daugiausiai smėlį ir kopas. Sportininkams teko greitai persiorientuoti ir keisti pasirinktą strategiją. Pagreitėję ir pajutę ritmą pirmadienį tarp automobilių ekipažų jie užėmė 20-ąją vietą.

V.Žala pasakojo, kad smėliui visiškai išdžiūvus kopos tapo itin minkštos. Itin sunku jomis važiuoti buvo nesumažinus padangų slėgio. Kaip ir ankstesniuose greičio ruožuose išliko ta pati dilema: ar saugantis akmenų pasirinkti didesnę slėgį ir kopose tikėtis geriausio. Minkštos kopos „X-Raid“ visureigiui su didesniu slėgiu pripūstomis padangomis buvo rimtos kliūtys – net keturis kartus teko apsisukti ir tą pačią vietą šturmuoti antrą kartą.

„Iš pradžių buvo ir akmenų, tai vėl pripūtėm padangas didesniu slėgiu. Tai kopose prisikamavom kaip reikiant. Galų gale sumažinom slėgį ir kaip tik nuo tos vietos akmenų jau nebuvo daug, todėl nepramušėm nė vieno rato“, – komentavo lenktynininkas.

Sprendimas, anot V. Žalos, pasiteisino. Nors atrodė, kad ir iki tol su didesniu padangų slėgiu važiavo greitai, smėlynuose ekipažą lenkę varžovai pademonstravo, kad jų tempas nebuvo itin greitas. Išleidus dalį oro reikalai pasitaisė – automobilis noriai lipo į kopas, lengviau buvo išlaikyti pasirinktą trajektoriją.

„Nesuprantu, ką tiksliai organizatoriai nurodo tuose greičio ruožų aprašymuose. Toks išpūdis, kad šiandien 70 proc. trasos buvo smėlynai, nors pagal duotą lentelę turėjo būti nemažai akmenų“, – negalėjo suprasti jis.

Pademonstravo naujų technologijų pranašumą

Dakaro ralio maratono organizatoriai dar kartą priminė dalyviams, kodėl būtent šios lenktynės vadinamos sudėtingiausiomis pasaulyje. Pakeliui į Vadi ad Davasyrą ekipažams teko įveikti daugiau nei 800 kilometrų maršrutą ir pusę šio atstumo sudarė greičio ruožas. Po starto sportininkus pasitiko nuo horizonto iki horizonto besitęsiantys smėlynai, o antroje trasos dalyje – ir įdubę slėniai bei išdžiūvusių upių vagos.

Aštuntajame greičio ruože „Audi“ komanda pademonstravo hibridiniuose „RS Q e-tron“ visureigiuose pritaiktų naujų technologijų pranašumą: Mattias Ekstromas finišavo pirmas, o Stephane'as Peterhanselis – antras. Du tos pačios komandos ekipažus finišė skyrė vos 49 sekundės. Trečiąją vietą pirmadienį užėmęs Sebastienas Loebas su BRX visureigiu nuo lyderio atsiliko daugiau nei trimis minutėmis.

V.Žala trasoje užtruko maždaug 22 minutėmis ilgiau nei M. Ekstomas, kuris aplenkė lietuvį ir bendroje automobilių įskaitoje. „Teltonika Racing“ komandos ekipažas po aštuonių greičio ruožų bendroje rikiuotėje užima 12-ąją vietą.

Nuotraukos: Marian Chytka

