

Šiandien Panevėžio miesto savivaldybės taryba nustatė viešojo transporto bilietų rūšis ir kainas, susietas su elektroninio bilieto įdiegimu. Taip pat patvirtintos dienos, kuriomis Panevėžio keleiviai viešuoju transportu galės važiuoti nemokamai.

„Panevėžiečiams ir miesto svečiams kuriame patrauklią keliavimo viešuoju transportu sistemą, toliau skatiname gyventojus judėti visuomeninėmis transporto priemonėmis. Viešajame transporte įdiegta elektroninio bilieto sistema yra viena iš darnaus judumo plano dalių, kurios įgyvendinimas sparčiai juda į priekį. Panevėžys kompaktiškas miestas, čia veikia puikiai išvystyta viešojo transporto sistema, tad tikimės, kad įdiegti išmanūs sprendimai ir įvairios bilietų rūšys taps paskata iš asmeninio transporto persėsti į viešąjį“, – sako Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktorius Tomas Jukna.

Tarybos posėdyje buvo patvirtinti vienkartiniai, terminuotieji, specialieji elektroniniai bilietai ir jų atitinkamos kainos. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad vienkartiniai elektroniniai bilietai kainuos tiek pat, kiek dabar kainuoja vienkartiniai popieriniai bilietai – t. y. kainos išlaikomos tos pačios.

Be to, atsiras ir naujų terminuotų bilietų rūšių, pvz. 7, 30, 180, 210, 365 dienų elektroniniai bilietai, pradinuko vardinis elektroninis bilietas ir kt., kuriuos įsigijus keleiviai galės važiuoti numatytą dienų skaičių, pasirenkant geriausią bilieto rūšį pagal individualius keliavimo poreikius.

Naujoje elektroninio bilieto sistemoje pažymėti važiavimo bilietą keleiviai galės rinktis vieną iš 3 bilieto identifikavimo priemonių: programėlę išmaniajame telefone, elektroninio bilieto plastikinę kortelę arba popierinį vienkartinį bilietą. Programėlė visiems naudotojams bus nemokama, o ilgalaikė elektroninio bilieto kortelė su jos įvedimu į sistemą kainuos 2 Eur. Keleiviai, nesinaudojantys šiomis priemonėmis, vienkartinius popierinius bilietus (su QR kodu) galės įsigyti pas autobuso vairuotoją arba kitose bilietų platinimo vietose. Pažymėtina, kad, spalio 1 d. įsigaliojus naujiems bilietams, seno nominalo vienkartinius popierinius bilietus keleiviai galės naudoti iki š. m. spalio 31 d.

“Oponavome valdantiejiems, kad įvesdami elektroninį autobuso bilietą, jie dvigubai pabrangino senjorams ir turintiems negalią parduodamus lengvatinius popierinius bilietus. Dabar jie vietoje 0,26€ ir 0.10€. Kainuos 0.50€. ir 0,20€. Panašu, kad senjorų ir neįgaliųjų sąskaita valdantieji sudaro salygas vežėjams papildomai pasipinigauti. Nes nevysi bus pajėgūs iš karto pradėti naudotis elektroniniais bilietais. Todėl bus priversti dvigubai brangiau susimokėti. Valdantieji, nepaisant argumentų, sprendimą priėmė.” – savo paskyroje socialiniame tinkle rašė TS-LKD priklausantis V.Satkevičius.

Tarybos posėdyje buvo priimtas sprendimas ir dėl nemokamo važiavimo viešuoju transportu. Nutarta miesto gyventojus viešuoju transportu vežti nemokamai po Panevėžio miesto gimtadienio renginių, Tarptautinę dieną be automobilio (rugsėjo 22 d.) bei Visų šventųjų ir mirusiųjų atminimo dienomis (lapkričio 1-2 d.) nustatytais autobusų eismo tvarkaraščiai bei maršrutais.

Įgyvendinant ES lėšomis finansuojamą projektą „Darnaus judumo priemonių įgyvendinimas Panevėžio mieste“, miesto viešajame transporte iki šių metų spalio ketinama įrengti vairuotojams patogius darbo kompiuterius, keleiviams – bekontakčius komposterius, miesto centre esančiose 6 stotelėse (J. Basanavičiaus g. pradžioje iš abiejų pusių, prie Respublikinės Panevėžio ligoninės iš abiejų Smėlynės g. pusių ir prie miesto Savivaldybės abipus Vilniaus g.) numatytos įrengti švieslentės, kuriose keleiviai galės matyti realiu laiku besikeičiančius grafikus, autobusų tvarkaraščius. Taip pat bus įdiegtas interaktyvus maršrutų žemėlapis, teikiama informacija apie darnaus susisiekimo galimybes su kitomis miesto dalimis, kita aktuali informacija apie miesto viešąjį transportą, darnųjį judumą. Visi keleiviai, turintys išmaniuosius telefonus, galės realiu laiku stebėti pasirinktos stotelės informaciją apie atvykstančius autobusus „virtualioje stotelėje“.

Bendra projekto vertė – per 1,6 mln. Eur. Didžioji dalis lėšų finansuojama Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis, likusios – miesto biudžeto lėšos.

