

Kelionės išlaidos degalams, kurie reikalingi nuvažiuoti 100 km atstumą, šių metų trečiąją ketvirtį, kaip ir ankstesnį, išliko mažiausios važiuojant elektromobiliu, todėl naudingiausia kelionėms rinktis aplinkai draugiškus sprendimus ir taupyti. Tai rodo Lietuvos energetikos agentūros duomenys.

2024 m. trečiąją ketvirtį nuvažiuoti 100 km lengvuju keleiviniu elektromobiliu (M1 kategorija), vidutiniškai kainavo 5,02 euro. Nuvažiuoti tą patį atstumą lengvuju krovininiu elektromobiliu (N1 kategorija) vidutinės kelionės išlaidos siekė 8,15 euro. Šių metų antrąją ketvirtį tokios kelionės išlaidos buvo atitinkamai 4,78 euro ir 7,68 euro.

Šių metų trečiąją ketvirtį, palyginti su antruoju ketvirčiu, išlaidos elektrinės transporto priemonės baterijai įkrauti padidėjo vidutiniškai 5,5 procento. Vidutinė elektros energijos, naudojamos elektromobilio baterijai įkrauti, kaina padidėjo nuo 0,277 Eur/kWh iki 0,291 Eur/kWh, arba 5,1 procento.

Kainos augimą labiausiai lėmė tai, kad padaugėjo greitojo įkrovimo prieigų, kur įkrovimo kaina yra maždaug ketvirčiu aukštesnė nei įprastinėse kintamosios elektros srovės įkrovimo prieigose.

Pigę benzinas ir dyzelinas šiek tiek sumažino kelionių išlaidas, važiuojant automobiliu su vidaus degimo varikliu.

Keliaujant lengvuju keleiviniu automobiliu, kurio varikliui reikalingas 95 markės benzinas, vidutinės išlaidos degalams siekė 10,56 euro (šių metų antrąją ketvirtį buvo 11,41 euro, t. y. išlaidos sumažėjo 7,45 procento), važiuojant lengvuju krovininiu – atitinkamai 10,69 euro (buvo – 11,56 euro). Benzino vidutinė kaina per trečiąją ketvirtį sumažėjo nuo 1,53 Eur/l iki 1,42 Eur/l.

Trečiąją šių metų ketvirtį, palyginti su antruoju ketvirčiu, 6,38 proc. sumažėjo išlaidos dyzelinui: vidutinė dyzelino kaina mažėjo nuo 1,48 Eur/l iki 1,38 Eur/l.

Važiuojant 100 km atstumą dyzeliniu varikliu varomu lengvuju keleiviniu automobiliu, išlaidos degalams sudarė vidutiniškai 7,93 euro (šių metų antrąją ketvirtį tokia kelionė kainavo 8,47 euro), o važiuojant lengvuju krovininiu automobiliu – 9,67 euro (antrąją ketvirtį kelionės kaina siekė 10,33 euro).

Vidutinė gamtinių dujų (SDG – suslėgtos gamtinės dujos – aut.) kaina per šių metų trečiąją ketvirtį išliko tokia pat, kaip buvo ir antrąją ketvirtį – 1,70 Eur/kg. Naudojant SDG, 100 km

kelionė lengvuju keleiviniu automobiliu kainavo 8,99 euro, lengvuju krovininiu – 14,00 eurų.

2024 m. spalio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių registre iš viso buvo įregistruota 26 016 elektromobilių, iš kurių 15 253 – gryniesi elektromobiliai (14 750 – lengvųjų keleivinių ir 503 – lengvieji kroviniai) ir 10 760 iš išorės įkraunamų hibridų (atitinkamai – 10 753 keleiviniai ir 7 – lengvieji krovininiai). Elektriniai automobiliai sudarė 1,45 proc. lengvųjų keleivinių ir 0,64 proc. visų lengvųjų krovininių parko.

Didžiausią dalį viso mūsų šalies lengvųjų automobilių parko sudaro dyzelinu ir benzinu varomos transporto priemonės.

