

Praėjusiais metais debiutavęs keleivinis komercinis automobilis „Toyota Proace City Verso“ jau atvyko į Lietuvą. Nedidelis keleivinis modelis papildė sparčiai augančią ir vis didesnę rinkos dalį užimančią „Toyota“ komercinių transporto priemonių gamą, kurioje jau yra „Proace“ bei „Hilux“ modeliai.

Universalus modelis

„Toyota Proace City Verso“ yra universalus, įvairiems darbams pritaikomas komercinis automobilis. Klientai gali rinktis kelis kėbulo ilgius – nuo 4,4 iki 4,7 m, o sėdimų vietų skaičius „Verso“ versijoje – nuo 5 iki 7 (tiek montuojama tik į ilgiausią).

Gausioje variklių gamoje yra benzininiai bei dyzeliniai agregatai, pasiekiantys nuo 100 iki 130 AG, kurie montuojami su mechanine arba 8 laipsnių automatine pavarų dėže.

Išmanūs sprendimai

Vasario mėnesį Lietuvoje buvo pristatyta „Proace City Verso“ keleivinė versija, o krovininė „Van“ debiutuos pavasarį. Kaip ir „Proace Verso“ modeliui, „Proace City Verso“ suteikiama 5 metų arba 200 tūkst. km garantija.

„Verso“ modeliui papildomai užsakomas panoraminis stoglangis, didinantis bet kokios kelionės išpūdžius, ir papildoma daiktadėžė. Patekti į bagažo skyrių patogiau dėl atidaromo galinių durelių lango.

„Proace City Verso“ siūlo įvairias interjero planavimo galimybes: antroje eilėje gali būti įrengtos trys individualios sėdynės arba viena suoliuko tipo dalis su nulenkiama nugarine dalimi (santykis 60:40). Ilgiausiame modelyje gali būti pridėta trečioji sėdynių eilė, kurios poziciją galima keisti (stumti pirmyn ir atgal), tad net ir suaugę žmonės išitaisys patogiai.

Visos antrosios eilės sėdynės turės „Isofix“ vaikiškos kėdutės tvirtinimo jungtis – tai dar viena unikali šios klasės savybė.

Didelis standartinės įrangos saugumas

„Verso“ modeliuose standartiškai montuojama aktyviosios saugos sistemų paketas „Toyota Safety Sense“: „Pre-Collision“ (PCS), kelio ženklų atpažinimo (RSA), nukrypimo iš eismo juostos išpėjimo (LDA) bei vairuotojo dėmesio išlaikymo, o taip pat – pastovaus greičio palaikymo sistemos.

Papildomai užsakomų sąrašė yra pačios moderniausios „Toyota“ sistemos: nematomų zonų

stebėjimo (BSA), išmanioji pagalbinė automobilio statymo (SIPA), platesnio veikimo diapazono kelio ženklų atpažinimo (RSA), automatinė tolimųjų šviesų (AHB) sistemos bei parkavimo jutikliai.

2019 m. buvo rekordiniai „Toyota“ kompanijai Baltijos šalyse, o komerciniai gamintojo modeliai didino savo rinkos dalį: beveik kas penktas čia parduotas pirmos klasės mikroautobusas buvo „Proace“ (18,6 proc. rinkos). Prie „Toyota“ komercinio transporto šeimos prisijungus „Proace City“ modeliams, klientai galės rinktis iš dar daugiau automobilių.







