

Rafinuota prabanga spindintis „Land Rover“ kūrinys – atnaujintas „Range Rover Sport“ – ką tik atvyko į „Inchcape Motors“ Vilniaus saloną. Šis Jungtinėje Karalystėje sukurtas, ištobulintas ir surinktas grynakraujis britas pasižymi sportiškumu ir elegancija, o pati galingiausia „Range Rover Sport SVR“ versija 100 km/h greitį pasiekia vos per 4,5 sekundes.

„Sportiškumas, derantis su prabanga – taip trumpai apibūdindčiau atnaujintą „Range Rover Sport“. Šio visureigio nuotykių istorijoje – ne vienas įveiktas iššūkis ir pasiektas pasaulio rekordas, tad ne veltui šio išbandymus mėgstančio automobilio pavadinime akcentuojamas sportiškumas. Vienas tokių išbandymų – įveikta 45 laipsnių ir 999 laiptelių įkalnė Kinijos kalnuose. Tokiu neeiliniu išbandymu „Range Rover Sport“ pademonstravo fenomenalias įkraunamos hibridinės versijos galimybes“, – sako „Inchcape Motors“ marketingo vadovė Justė Šataitė.

Į Lietuvą pasirodyti atvykusio „Range Rover Sport“ komplektacija – viena turtingiausių, o po variklio gaubtu įmontuotas 3 l darbinio tūrio, 254 AG dyzelinis variklis. Į „Range Rover Sport“ montuojamų variklių gama patenkins net ir pačių reikliausių vairuotojų poreikius. Šio visureigio pirkėjai galės rinktis švarias „Ingenium“ jėgaines naudojančius V6 ir V8 benzininius arba dyzelinius variklius bei greičiausią kada nors pagamintą „Range Rover Sport SVR“ versiją su dar galingesniu 5 litrų darbinio tūrio 575 AG varikliu, 100 km/h greitį pasiekiančiu vos per 4,5 sekundes.

Sukurtas taip, kad pritrauktų praeivių dėmesį, miesto visureigis „Range Rover Sport“ kiek žemesnis ir sportiškesnis už savo pirmtakus. „Land Rover“ būdingoms kiek kampuotoms išorės linijoms sportiškumo suteikia atnaujintas išorės dizainas, aptakūs LED žibintai, galinis bamperis su integruotais išmetamųjų vamzdžių antgaliais.

Viena iš „Range Rover Sport“ atsivežtų naujienų – priekiniai LED žibintai, pagrįsti pikselinio lazerio technologija. Ši technologija apsaugo iš priekio atvažiuojančių vairuotojų regos lauką ir jų neakina. Dar viena naujovė – gestais atidaromas panoraminis stogas bei galinių keleivių, ypač – vaikų saugumui skirta „Blind Spot“ technologija, neleidžianti atidaryti galinių durų, jei už automobilio yra kliūtis.

Didžiausi „Range Rover Sport“ atnaujinimai slypi salone. Automobilyje integruota informacinė ir pramoginė sistema „Touch Pro Duo“, kurią sudaro du 10 colių liečiamieji ekranai, integruoti centrinėje konsolėje – tokią pat sistemą galima rasti modelyje „Velar“. Tiems, kas mėgsta individualumą, „Range Rover Sport“ gali pasiūlyti salono bei išorės apdailos pasirinkimo galimybių.

Naujasis „Range Rover“ – puikus biuras ant ratų, keleivių patogumui jame įmontuota net 17 skirtingų energijos tiekimo taškų, tarp kurių ir namuose įprastos elektros jungtys, USB, HDMI bei 12 voltų lizdai. Ryšį automobilyje užtikrina 4G Wi-Fi zona, o atpalaidavimą teikia net 24 kryptimis reguliuojamos, platesnės bei gilesnės priekinės sėdynės su šildomomis atramomis bei papildomai užsakomos masažinės sėdynės, siūlančios net 25 specialias masažo programas.

Vienas labiausiai imponuojančių naujųjų „Range Rover Sport“ elementų – adaptyviosios dinamikos sistema „Adaptive Dynamics“. Reguluodama amortizatorių standumą ši sistema fiksuoja automobilio judesius iki 500 kartų per sekundę, o reaguodama į vairuotojo priimamus sprendimus ir kelio sąlygas, užtikrina patogų ir stabilų važiavimą.

Prabangų visureigį jau galima užsisakyti. Jo kaina Lietuvoje prasideda nuo 70 tūkst. 800 eurų.

Atnaujintos „Range Rover Sport“ serijos akcentas įkraunamas *Plug-in* tipo hibridinis „Range Rover Sport P400e“ į Lietuvą atvyks kiek vėliau, šį pavasarį.

















