

## Nauja klasė prabangių SUV rinkoje – „Mercedes-Maybach GLS“

„Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC“ pristato naują SUV segmento prabangos formą. Tai – jau antrasis „Mercedes-Maybach“ automobilis, 2015 m. rinkai buvo pristatytas S klasės sedanas. Šios klasės SUV automobilyje sumontuota daugybė technologinių inovacijų: nuo „Airmatic“ orinės pakabos iki galingo 558 AG variklio su „EQ Boost“ sistema, o speciali „Maybach“ važiavimo programa užtikrina unikalų gamintojo specialistų parinktą komforto režimą antroje sėdynių eilėje įsitaisiusiems keleiviams.

### **Komfortas - pirmiausia**

„Mercedes-Maybach GLS“ išsiskiria ne tik komforto bei prabangos elementais, bet ir išvaizda. Galima pasirinkti aštuonias skirtingas elegantiškas dviejų spalvų kombinacijas – toks dažymas yra išskirtinis „Maybach“ bruožas. Taip pat gausu subtilių SUV išorės chromo elementų, o 22 bei 23 colių skersmens ratlankiai buvo sukurti specialiai šiam modeliui.

Akį traukia ir automatiškai elektra valdoma detalė, dėl kurios įlipti į aukštą automobilį lengviau, tai – iš po dugno išlendantys 2,06 ilgio ir 21 cm pločio slenksčiai. Ties priekinėmis durimis jie yra vos siauresni, ant galinės dalies įkomponuota chrominė „Mercedes-Maybach“ emblema. Išlendančių slenksčių vieta sumontuota taip, kad pajudėjus per 1,5 sekundės jie paslepiami po automobilio dugnu ir nedaro jokios įtakos SUV prošvaisai.

Bet kurio „Maybach“ automobilio prioritetas yra komfortas, tad „Mercedes-Maybach GLS“ yra užsakomas tik su dviem sėdynių eilėmis. Antrojeje gali būti sofos tipo 3 sėdimų vietų sėdynė arba 2 individualūs krėslai. Abiem atvejais vieta keleivių kojoms yra didžiausia segmente – iki 1,34 metro.

Panoraminiis SUV stogas valdomas elektra, kaip ir nepermatoma jo užuolaida. 4 automobilio sėdynės yra šildomos, ventiliuojamos ir su masažo funkcija.

### **Solidi galia**

Prabangiame automobilyje sumontuotas galingas ir modernus 4 litrų darbinio tūrio V8 variklis, išvystantis 410 kW (558 AG) galią bei 730 Nm sukimo momentą. Tokie duomenys leidžia prabangiam 5,2 m ilgio SUV modeliui iki 100 km/val. įsibėgėti vos per 4,9 sek. ir pasiekti didžiausią 250 km/val. greitį.

Efektyvus variklis užtikrina ne tik didelę galią, bet ir mažas anglies dioksido emisijas. Važiuojant tolygiu greičiu vožtuvų kontrolės sistema „Camtronic“ gali atjungti keturis cilindrus, o prireikus daugiau galios, per kelias milisekundes pradeda veikti visi aštuoni. Šio proceso automobilio keleiviai nejaučia, tačiau jis automobilį padaro ekologiškesnį.

## Nauja klasė prabangių SUV rinkoje – „Mercedes-Maybach GLS“

48 V įtampos „EQ Boost“ sistema kaupia kinetinę energiją, susidarančią automobiliui lėtėjant, ir ją panaudoja tada, kai labiausiai reikia (bėgėjantis). Taip automobilis gali gauti iki 250 papildomų niutonmetrų sukimo momentą.

V8 variklis turi du turbokompresorius, kurie sumontuoti viduryje tarp cilindrų. „Mercedes-Benz“ yra pirmasis gamintojas, dar 2017 m. įdiegęs tokią technologiją į serijinės gamybos automobilius. Pagrindiniai privalumai – kompaktiškas ir erdvę po variklio gaubtu taupantis dizainas bei trumpesnis išmetamųjų dujų kelias nuo išmetimo kolektoriaus iki turbinos, sutrumpinantis variklio reakciją į akceleratoriaus paspaudimą.

Visą galią iš variklio į keturis varančiuosius ratus perduoda automatinė devynių laipsnių „9G-Tronic“ pavarų dėžė. Pagal ratų sukibimą esamu metu vienai ašiai gali būti perduodama iki 100 proc. sukimo momento.

### **Keleiviams subalansuotas režimas**

„Mercedes-Maybach GLS“ pasirenkami keli važiavimo režimai, iš kurių „Maybach“ yra išskirtinis ir tik šiame modelyje. Jį pasirinkus pakaba sureguliuojama maksimaliam antroje sėdynių eilėje sėdinčių keleivių komfortui (kitaip nei „Comfort“ pasirinkimas, kai pakaba optimizuojama subalansuotam visų automobilio keleivių komfortui).

„Maybach“ režimas užtikrina, kad antros sėdynių eilės keleiviams būtų perduodamas minimalus vibracijų kiekis, o kėbulo svyravimai – neįtampa. Programa taip pat optimizuoja variklio bei pavarų dėžės darbą, užtikrina tolygesnį bėgėjimąsi, mažesnę pavarų perjungimų skaičių, startavimą antra pavara bei išjungia „Stop / Start“ funkciją. Šį režimą optimizavę „Maybach“ inžinieriai teigia, jog daugiau komforto galėtų suteikti tik kelionė skraidančiu kilimu.

Efektyvumu stebina „Executive Climate System“ (ECS) klimato kontrolės sistema. Atskiri oro kondicionieriai bei šildymo elementai priekyje ir gale užtikrina, jog norima temperatūra būtų pasiekama maksimaliai greitai, net kai lauke itin šalta ar karšta. Vieną kartą nustačius komfortišką oro temperatūrą, sistema nuolat fiksuoja išorės temperatūrą, saulės buvimo vietą ir jos sklaidžiamos šviesos kampą bei automatiškai koreguoja salono šildymą ar vėdinimą.

ECS taip pat nuolat stebi priekinio stiklo drėgmę – jos padaugėjus, įjungiamas pūtiklis ir išvengiama rasoje. Sistema taip pat fiksuoja padidėjusį aplinkos oro užterštumą bei veikia kartu su navigacine programa, kuri perspėja apie artėjantį tunelį. Abiem atvejais automatiškai įjungiamas salono oro cirkuliacija, uždaromi šoniniai langai bei stoglangis.

## Nauja klasė prabangių SUV rinkoje – „Mercedes-Maybach GLS“

„Mercedes-Maybach“ simbolizuoja aukščiausią įmanomą automobilių rinkoje kokybę, komfortą bei paslaugas. 2014 m. sukurtas prekės ženklas tapo svarbia „Mercedes-Benz“ dalimi: nuo 2015 m., kai klientams pristatyti pirmieji S klasės „Mercedes-Maybach“ modeliai, iki dabar jų pasaulyje parduota per 45 tūkst. Pastaraisiais metais maždaug vienas iš septynių parduodamų S klasės modelių yra „Maybach“.

„Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC“ rinkose turėtų debiutuoti artėjančią vasarą, o pirmiesiems klientams modeliai bus pristatomi antroje šių metų pusėje.



Nauja klasė prabangių SUV rinkoje – „Mercedes-Maybach GLS“



Nauja klasė prabangių SUV rinkoje – „Mercedes-Maybach GLS“



Nauja klasė prabangių SUV rinkoje - „Mercedes-Maybach GLS“

