

Praėjusį savaitgalį vykęs nuotaikingas automobilių sporto renginys „Moterų ralis“ skelbia rezultatus, juos galima pasižiūrėti ralio svetainėje (moteruralis.lt). Anot „Moterų rali“ organizuojančios VšĮ „Idėjų grupė“ direktorės Neringos Simson, šių metų „Moterų ralis“ visais atžvilgiais rekordinis. Užfiksuotas naujas rekordas – ralyje dalyvavo 1250 moterų, važiavo 320 ekipažų.

„Iš organizatorių pusės, galiu pasakyti, kad ralis praėjo be didesnių sutrikimų ar įvykių. Oras buvo nuostabus, trasa tikrai turėjo patikti merginoms, užduotys buvo įvairios ir lengvai įveikiamos. Finiše matėme, kad merginų veidai spindi, taigi, nuotykių ir azarto – nepritrūko“, – kalbėjo N. Simson.

Jos teigimu, 330 kilometrų trasa driekėsi vaizdingomis Ignalinos, Molėtų apylinkėmis. Merginos aplankė „Levandų kaimelį“, Bitininkystės muziejų, Ladakalnį, Ginučių piliakalnį. Atliko labai įvairias užduotis: ant „Akropolio“ ledo žaidė ledo ritulį, rideno kamuolius boulinge, „Mazda“ salone kūrė ketureilį, „Sportland“ palapinėje fotografavosi, kitose rungčių vietose rišo mazgus, mėtė kamuolius, lipo į aukščiausią Lietuvoje apžvalgos bokštą, bėgo kliūčių ruožu. Visų moterų laukė trys slalomai, kurių vienas – baldų namų „Skraja“ automobilių aikštelėje, dvi vidutinio greičio rungtys ir maršruto įveikimas, vadovaujantis ralio knyga.

„Kito tokio renginio, kaip „Moterų ralis“, neturime ne tik Lietuvoje, bet ir kitose Baltijos šalyse. 80 procentų renginio vyksta važiuojant vadovaujantis ralio kelio knyga, likę 20 procentų – įvairios linksmos užduotys ir moterų emocijos. Pergalę lemia ekipažo pasiruošimo, strategijos ir sėkmės kombinacija bei apgalvotas laiko paskaičiavimas, o kartais net rungčių praleidimas vardan tikslaus važiavimo savo laiko kanale“, – kalbėjo Neringa.

Šiemet daug kas „Moterų ralio“ istorijoje vyko pirmą kartą: moterys pirmą kartą gavo dalyvės licenciją, tapo „Moterų ralio“ klubo narėmis, įsipareigojo būti saugumo keliuose ambasadorėmis, lygiomis teisėmis renginyje dalyvavo policininkų ekipažai, profesionalus dizaineris Liutauras Salasevičius vertino moterų aprangą.

„Ralio dalyvės vertinau pirmą kartą. Vadovavausi paprastumo, patogumo, sportiškumo, atitikimo temai, dermės su pavadinimu bei automobiliu kriterijais. Vertinant stilių, visuomet yra vertintojo vidinis patinka-nepatinka balsas, o jis pas kiekvieną vis kitoks, tad rinkau pagal savąjį“, – šypsosi „Madam pareis vėliau“ mados namų įkūrėjas.

Renginyje važiavo moterys iš Vilniaus, Kauno, Birštono, Jurbarko, Utenos, Trakų, Panevėžio, Marijampolės, Rokiškio, Elektrėnų, Šiaulių, Klaipėdos, Anykščių, kitų miestelių.

„Apie kitų metų ralį jau galvojame ir jau žinome, ką darysime kitaip. O kadangi susidomėjimas renginiu tik auga, nelieta nieko kito, kaip tik pažadėti auginti ralio pajėgumus ir suteikti galimybę dar daugiau ekipažų prisijungti prie šio moteriško pavasario nuotykio. Tam, panašu, teks keisti renginio formatą. Tikimės, tai bus tik į naudą“, – žadėjo „Idėjų grupė“ vadovė N. Simson.

„Moterų ralį“ laimėjo vaikystės draugės

„Moterų ralį“ laimėjo visureigiu „Mazda CX-5“ važiuojančios Dvilės Vyčinės, Rimantės Rupšlaukienės, Evelinos Plančiūnienės, Rūtos Levulienės ekipažas.

Ralio fortūna merginoms šypsojosi nuo pat pradžių. Jos laimėjo „Mazda“ paskelbtą konkursą *Facebook* socialiniame tinkle ir turėjo galimybę ralyje važiuoti su „Mazda CX-5“ visureigiu. Moterų laurus nuskynė „Mazda“ taurės įskaitoje bei parodė geriausią rezultatą bendroje įskaitoje.

„Važiavome pirmą kartą ir mums nusišypsojo sėkmė. Ką dar galime pasakyti – esame be galo laimingos. Ralyje mums viskas ėjo „kaip per sviestą“ – visur spėjome, visas užduotis atlikome. Labai ruošėmės prieš pat renginį, studijavome praėjusių metų ralio knygą, skirstėmės pareigas ir mūsų pastangos nenuėjo veltui. „Moterų ralis“ – renginys, kuriame bent kartą turi sudalyvauti kiekviena moteris. Įspūdžiai – nepakartojami ir nenupasakojami“, – kalbėjo komandą raliui subūrusi Dvilė Vyčinė.

Dvilės teigimu, „Moterų ralyje“ merginos jau seniai norėjo dalyvauti, tik vis kuri nors nerasdavo laiko, o šiemet visos griežtai pasakė „taip“.

„Laimėjome, nes ambicingai siekėme savo tikslo. Mes nuoširdžiai norėjome laimėti. Ekipažo taktiką keitėme net ralio metu. Iš pradžių buvome nusprendę, kad vairuosiu aš. Važiuojant, pastebėjau, kad geriau orientuojuosi ralio knygoje, tad apsikeitėme su šturmane vietomis. Labai atsakingai vykdėme visas užduotis ir stengėmės laikytis nustatytų laiko normų“, – pasakojo D. Vyčinė.

Apie „Moterų ralį“

Nuotaikingas automobilių sporto renginys „Moterų ralis“ Lietuvoje organizuojamas nuo 2015 metų. Tai analogo Lietuvoje neturintis masiškiausias renginys „ant ratų“, skirtas tik moterims. Vos gimęs „Moterų ralis“ sulaukė gausaus dalyvių skaičiaus ir tapo vienu laukiamiausių aktyvių moterų laisvalaikio renginiu.

„Moterų ralio“ vienas tikslų – vairavimo kultūros ir saugumo kelyje didinimas. Ralio

varžybos vyksta pagal Kelių eismo taisykles, čia svarbiausia skubėti lėtai ir tiesiog gerai praleisti laiką. Kelių šimtų kilometrų trasoje ralio dalyvių laukia ypatingas kraštovaizdis, daugybė lankytinų objektų, įdomūs keliai, linksmos ir sportiškos užduotys. Dalyvaudamos varžybose moterys įgauna daugiau vairavimo, orientavimosi kelyje patirties.

2017 metais užfiksuotas Lietuvos rekordas – „Masiškiausias moterų sporto automobiliais renginys“ (273 ekipažai, kuriuos sudarė 1 064 moterys).

2018 m. ralyje dalyvavo 1250 moterų, 320 ekipažų.

































