

„Mazda Red Dot Team“ komanda ralyje derins grožį su sportu

Pirmąjį birželio savaitgalį vyksiančiose tarptautinėse „Viada Press Rally 2019“ lenktynėse debiutuos nauja žurnalistų komanda „Mazda Red Dot Team“. Ji nepaprastai margą dalyvių automobilių parką papildys trimis prestižinių „Red Dot“ dizaino apdovanojimą pelniusiais modeliais – kompaktiškais hečbekais „Mazda2“ ir „Mazda3“ bei sportiniu rodsteriu MX-5.

„Neįmanoma, kad varžybose galėtų būti dar bent viena komanda, važiuojanti tokiais gražiais, ar bent iš tolo panašaus lygio įvertinimą pelniusiais automobiliais“, – sako komandos vadovas Dainius Leonavičius, daugkartinis „Press Ralio“ lenktynių nugalėtojas ir LNK TV laidos „Ne vienas kelyje“ vedėjas.

Bet tarptautinėse žurnalistų varžybose dizainas balų neprideda: čia apdovanojimai įteikiami greičiausiems dalyviams. Todėl „Mazda Red Dot Team“ komandos nariai užsibrėžę japonų markės dizainą suderinti su komandos narių gebėjimu rinkti aukščiausius apdovanojimus nuo 1996 metų Lietuvoje rengiamose tarptautinėse žurnalistų lenktynėse.

Moterų ekipažas

„Viada Press Ralyje“ miesto mažylį „Mazda2“ vairuosianti ilgametė įvairių portalų žurnalistė, o dabar – „Youtube“ kanalo „Pagal Jurgį“ redaktorė Ilona Steponėnė yra nepratusi grįžti be apdovanojimų iš bet kokių automobilinių varžybų.

Du kartus tapusi Lietuvos mini ralio čempione kaip šturmanė, ji žurnalistų raliuose kasmet sėda į vairuotojo vietą. Daugybę kartų sėkmingai apgynusi greičiausios „Press Ralio“ pilotės titulą, Ilona šiais metais važiuos kartu su „Mazda“ marketingo vadove Baltijos šalyse Juste Šataite. Justei tai bus pirmasis žurnalistų ralis, todėl komanda jai patikėjo slapto ginklo rolę.

„Mazda2“ sukurtas miestui, o slalomai ir siauros trasos, kuriose paprastai vyksta „Press Ralis“ yra gan artima miesto sąlygoms, kai reikia manevringumo, tikslios pavarų dėžės bei lengvai prognozuojamo automobilio. Šis modelis atitinka visus „miestiečio“ reikalavimus, todėl nebijome ir gerokai galingesnių bei brangesnių varžovų“, – sakė Ilona.

Stiliaus efektas

Kitas komandos automobilis „Mazda3“ Lietuvą pasiekė tik šį pavasarį. Elegantiškas hečbekas šiais metais surengtuose „Red Dot“ apdovanojimuose aplenkė visus ir pelnė patį aukščiausią „Best of the Best“ apdovanojimą.

Šio apdovanojimo mastą gerai iliustruoja faktas, kad nugalėtojas buvo atrinktas iš daugiau nei 5 500 pretendentų, kuriuos pateikė 55 pasaulio šalys.

„Mazda Red Dot Team“ komanda ralyje derins grožį su sportu

„Esu daugybę kartų skaitęs, kad aviacijos ir automobilių dizaineriai mėgsta frazę: jeigu atrodo gerai – tai ir veikia gerai“, – sako gražiausią metų automobilių lenktynėse pilotuosiantis „Verslo žinių“ žurnalistas Linas Butkus.

5 kartus „Press Ralio“ čempiono titulą iškovojęs automobilininkas jau renka garso įrašų rinkinį, mat muzika – būtinas palydovas ralyje. Jo šturmanei Gailai Povilavičienei tai bus jau 9-osios „Press Ralio“ varžybos: iki šiol ji jas yra įveikusi tiek vairuotojo, tiek šturmano vietoje; tiek turistinėje, tiek ir sportinėje klasėse.

Galia nėra svarbiausia

Rodsteris „Mazda MX-5“ yra dar vienas „Best of the Best“ laureatas, šį įvertinimą gavęs 2015 m. Jį vairuosiantis D. Leonavičius savo ruožtu yra tikra „Press Ralio“ legenda – jis pergalę šventė net 10 kartų.

Beje, pirmoji Dainiaus pergalė 2004 metais buvo atvežta taip pat su „Mazda“ automobiliu. Tąkart tai buvo išskirtinis modelis 323 GT-R su turbokompresoriniu varikliu ir visų ratų pavara.

Šiomet Dainius pasikliaus lengvo ir manevringo rodsterio valdymo savybėmis: „Viada Press Rally 2019“ jis startuos su 1,5 litro tūrio benzininio variklio varoma „mažąja“ automobilio versija. Tačiau Dainius ne syki yra įrodęs, kad galima laimėti ir su toli gražu ne pačiais galingiausiais automobiliais.

Atvirame rodsterio salone ekipažo kovinę atmosferą palaikys nuolatinis Dainiaus šturmanas Adomas Šablevičius, nepaprastų nuotykių užgrūdintas ralio ir buriavimo ekspertas. Šį kartą jam teks ne tik atlikti tiesiogines pareigas – šturmanauti, bet ir tarp greičio ruožų laikyti šalmus ant kelių, mat „Mazda MX-5“ yra visiškai dvivietis automobilis, jo salonas baigiasi už pirmos sėdynių eilės.

Apie „Viada Press ralių 2019“

Tai Lietuvos žurnalistų autoklubo nuo 1996 m. organizuojamas renginys, skirtas greičiausiems žurnalistams ir su jais pasivaržyti norintiems mėgėjams bei profesionaliems lenktynininkams. „Viada Press ralyje 2019“ bus organizuojama sportinė, turistinė bei istorinių automobilių įskaita, viso jame laukiama apie 80 ekipažų. Visi jie bus matomi Klaipėdoje, Palangoje, Kretingoje, Liepojoje ir kituose Lietuvos bei Latvijos pajūrio zonos miestuose.

„Mazda Red Dot Team“ komanda ralyje derins grožį su sportu

