

„Mazda“ pristatė savo pirmąjį įsikraunantį hibridinį modelį

Debiutuojantis naujasis „Mazda2 Hybrid“ yra pirmasis pilnavertis Japonijos gamintojos įsikraunantis hibridinis modelis. Menkomis degalų sąnaudomis ir maža emisija išsiskirianti stilingojo miesto automobilio versija Europos rinkoje į kelius išriedės 2022-ųjų pavasarį.

„Mazda2 Hybrid“ įsikraunančią hibridinę sistemą sudaro 1 490 cm³ darbinio tūrio trijų cilindrų benzininis variklis ir 59 kW pajėgumo elektros motoras. Bendra hibridinės pavaros išvystoma galia siekia 85 kW (116 AG).

Užvedus automobilį, automatiškai įjungiamas elektros režimas. Elektros variklis užtikrina sklandų ir tolygų važiavimą be trūkčiojimų ir triukšmo. Į aplinką taip pat tuo metu neišmetama CO₂ ar azoto oksidų dujų, neskleidžiama itin žalingų kietųjų dalelių.

Itin ekonomišką ir saugų

Vairuojant įprastomis sąlygomis, galią pagal poreikį perduoda tiek elektros motoras, tiek benzininis vidaus degimo variklis. Tai lemia optimalią dinamiką ir mažiausias įmanomas degalų sąnaudas. Kiekvieną kartą lėtėjant ir stabdant sukuriama kinetinė energija paverčiama elektros energija ir kaupiama didelio našumo baterijoje.

Naudojant generatoriaus režimu veikiančią elektros motorą, visuomet palaikomas numatytas baterijos įkrovos lygis, todėl tokios sistemos nebūtina įkrauti iš išorinių šaltinių. Pagal WLTP bandymų procedūrą atliktų testų metu vidutinės „Mazda2 Hybrid“ degalų sąnaudos siekė nuo 3,8 iki 4 l/100 km, o CO₂ emisija – nuo 87 iki 93 g/km.

„Mazda2 Hybrid“ hečbekas priskiriamas prie kompaktinių B segmento modelių, tačiau dėl ilgos, net 2 560 mm, jo ratų bazės salone komfortiškai gali įsitaisyti keturi suaugę žmonės. Automobilio bagažinės tūris siekia 286 litrus. Atlikus „Euro NCAP“ saugumo testus, „Mazda2 Hybrid“ modeliui skirtas maksimalus penkių žvaigždučių įvertinimas.

Svarbus modelis mažinant taršą

„Mazda2 Hybrid“ įsikraunanti hibridinė versija – naujausias ilgalaikio „Mazda“ ir „Toyota“ koncernų bendradarbiavimo produktas. Automobilius tieks „Toyota“ padalinys Europoje, o gamintoja „Mazda“ Senojo žemyno rinkoje juos pardavinės su savo prekių ženklu.

Tai itin svarbus automobilis „Mazda“ bendrovei, siekiančiai įgyvendinti „Zoom-Zoom“ tvarumo plane pristatytus tikslus. „Mazda2 Hybrid“ tobulai atitinka pasirinktą technologinio progreso kryptį.

Atsižvelgiant į Paryžiaus susitarimą dėl klimato kaitos, iki 2030-ųjų siekiama 50 proc.

„Mazda“ pristatė savo pirmąjį įsikraunantį hibridinį modelį

sumažinti CO2 emisiją, susijusią tiek su automobilių eksploatacija, tiek su degalų ar energijos gamyba bei pristatymu vartotojams.

Dėl to, taip pat ir atsižvelgiant į kompanijos ilgalaikės technologinės plėtros programoje numatytus tikslus, šis automobilis yra itin svarbus Japonijos koncernui. Modelių gamos elektrifikaciją spartinanti „Mazda“ tikisi iki 2050 m. pasiekti nulinę anglies junginių taršą.

