

Sutvarkytas magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožas nuo viaduko ties Panevėžio aplinkkelio, einantis per Šilagalio kaimą ir besibaigiantis ties Panevėžio miesto riba. Atlikus remonto darbus, užtikrintos sklandesnės ir saugesnės kelionės.

Ruožo, kurio ilgis daugiau kaip 4 km, paprastais remontas atliktas įgyvendinus VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) ir rangovo dar 2021 m. spalio mėn. pasirašytą sutartį „Dėl magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 128,420 iki 132,550 km abiejų kelio pusių paprastojo remonto darbai“. Sutarties vertė – daugiau kaip 2,8 mln. Eur su PVM.

Pasak Kelių direkcijos vadovo Remigijaus Lipkevičiaus, šis kelio ruožas buvo tvarkomas pagal rekonstruotinių ir remontuotinių magistralinių kelių ruožų prioritetinę eilę. Ruože buvo kelio nelygumai, gilios vėžės ir tai važiuojantiems kėlė daug nepatogumų. Sutvarkius šį daugiau nei 4 km besitęsiantį ruožą, pagerėjo ir važiavimo kokybė, ir saugumas.

Pagal Kelių direkcijos pasirašytą sutartį magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruože nuo 128,420 iki 132,550 km abiejose kelio pusėse sutvarkyta asfalto danga, atnaujintas kelio ženklavimas, pakeista dalis kelio ženklų, panaikintos dvi nesaugios nuvažos kairėje kelio pusėje, sutvarkyta autobusų sustojimo perono, esančio 129,51 km (Šilagalio kaimo pusėje), danga, o kairėje pusėje (132,49 km) sutvarkytas įvažiavimas į autobusų stotelę, taip pat perstatyti apsauginiai atitvarai, esantys skiriamosioje juostoje, panaudojant esamus atitvarus ir pažeistus pakeičiant naujais.

Šiame ruože skiriamosioje juostoje įrengta kelio apsaugos nuo akinimo sistema, kuri tvirtinama ant esamų kelio apsauginių atitvarų. Ši sistema yra eismo saugą gerinanti priemonė, apsauganti vairuotojus nuo priešprieša atvažiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų akinimo. Kadangi šio kelio ruožo skiriamoji juosta yra siaura, tamsiuoju paros metu transporto priemonės vairuotojai yra akinami kitų transporto priemonių, važiuojančių priešprieša. Akinamiems vairuotojams sunkiau pastebėti labiausiai pažiedžiamus eismo dalyvius ar gyvūnus kelyje.

