

Keleivių vežimo traukiniais bendrovė „LTG Link“ nuo gruodžio 12 d. atnaujina metinius traukinių tvarkaraščius. Šie pokyčiai įgyvendinami įvertinus keleivių poreikius, atidžiai išanalizavus keleivių srautus bei prognozes 2022 metams. Atnaujins metinius tvarkaraščius dar daugiau dėmesio bus skiriama patogesniems jungtims į didmiesčius, tolygesniam reisų periodiškumui ir greitesnėms kelionėms.



„Kaip ir kiekvienais metais tvarkaraščius koreguojame atsižvelgdami į kintančius klientų poreikius, o pastaraisiais metais – ir į pandemijos iššūkius. Toliau kryptingai dirbame, kad keleiviams galėtume pasiūlyti saugias ir patogias keliones tiek į darbus ir ugdymo įstaigas, tiek į laisvalaikiui pasirinktus miestus ir unikalias šalies vietas. 2022 m. pasitiksime dažnesniais ir patogesniais reisais. Be to, jau kitų metų pradžioje pristatysime visų laukiamą naują bilietų pardavimo sistemą“, – teigia bendrovės „LTG Link“ vadovas Linas Baužys.

Pasak L. Baužio, daugiausiai malonių pokyčių suplanuota populiariausiuose maršrutuose tarp didžiųjų šalies miestų: į juos traukiniai vyks dažniau ir tolygiau – 1-3 val. periodiškumu. Tokiu būdu keleiviai galės dar patogiau rinktis gamtai draugiškiausią transporto priemonę – traukinį: „Jau dabar kelionės elektrifikuotu maršrutu Vilnius–Kaunas yra žaliausios iš visų, kadangi visi bendrovės elektriniai traukiniai naudoja elektros energiją, 100 proc. pagamintą iš atsinaujinančių šaltinių, o 2024 m. elektrifikavus pagrindinį Lietuvos geležinkelio ruožą Vilnius–Klaipėda visiškai *žaliai* bei be CO2 pėdsako bus galima pasiekti ir pajūrį“.

„LTG Link“ vadovas atkreipia dėmesį, kad, nors nauji metiniai tvarkaraščiai suplanuoti atsižvelgiant į dėl koronaviruso pakitusius keleivių srautus, bus atstatyta dar daugiau pilno metinio tvarkaraščio reisų – apie 90 proc. L. Baužys taip pat primena, kad traukiniuose ir toliau galioja sustiprintos saugumo priemonės – visos kelionės metu būtina dėvėti kaukes ir laikytis visų kitų bendrųjų sveikatos saugumo reikalavimų.

Svarbiausi traukinių tvarkaraščių pokyčiai pagal šalies miestus

Vilnius

Nuo šiol viename populiariausių maršrutų Vilnius-Šiauliai-Klaipėda reisai bus išdėstyti tolygesniais intervalais per dieną – tokiu būdu keleiviai galės pasirinkti patogesnius ir įvairesnius laikus kelionėms. Be to, pirmadieniais ir ketvirtadieniais atstatomi ankstyvi rytiniai reisai – tai ypač aktualu rytais į darbus kituose miestuose vykstantiems žmonėms. Daugiau greitesnių kelionių suplanuota ir maršrutu Vilnius-Kaunas.

Įsigaliojus naujam tvarkaraščiui atstatomas maršrutas Vilnius-Oro uostas, kuris dėl pandeminės situacijos buvo sustabdytas – 6 kasdieniniai traukiniai vyks skirtingu dienos laiku (viso 13 reisų per dieną į oro uostą ir atgal).

Maršrute Vilnius-Šiauliai didinamas reisų skaičius – papildomi reisai iš Vilniaus suplanuoti populiariu laiku ketvirtadieniais ir sekmadieniais. Maršrute Vilnius-Trakai reisai išdėstyti tolygesniais tarpais – jie visus metus kursuos vidutiniškai kas 2 valandas.

Kaunas

Maršrutu Kaunas-Vilnius numatyta daugiau greitesnių kelionių, leisiančių darbus ir veiklas miestuose pasiekti greičiau. Maršrutas Kaunas-Šiauliai tampa kasdieniniu.

Maršrute Kaunas-Marijampolė atstatoma daugiau reisų, įskaitant ir vakarinius. Tuo metu atnaujinti maršrutų Kaunas-Kaišiadorys ir Kaišiadorys-Klaipėda tvarkaraščiai sudarys galimybę su patogiu persėdimu pasiekti Klaipėdą.

Šiauliai

Keleivių pageidavimu, kasdieniai reisai numatyti maršrutu Šiauliai-Kaunas – taip bus pagerinamas susisiekimas su laikinąja sostine, be to, keleiviai galės Kauną pasiekti ryte, o Šiaulius – tos pačios dienos vakarą.

Kartu su patogesniais ir dažnesniais reisais į Kauną, Klaipėdą ir Vilnių, reikšmingai koreguotas maršrutas Šiauliai-Panevėžys – juo vykstantys keleiviai galės rinktis keliones skirtingu dienos metu. Be to, atstatomas ir papildomas maršrutas Radviliškis-Šiauliai, kuriuo susisiekimas bus siūlomas populiariais laikais.

Klaipėda

Nuo šiol viename populiariausių maršrutų Vilnius-Klaipėda reisai bus išdėstyti tolygesniais intervalais per dieną – tokiu būdu keleiviai galės pasirinkti patogesnius ir įvairesnius laikus kelionėms. Be to, pirmadieniais ir ketvirtadieniais atstatomi ankstyvi rytiniai reisai – tai ypač aktualu rytais į darbus kituose miestuose vykstantiems žmonėms.

Maršrute Klaipėda-Šilutė didinamas reisų periodiškumas, t. y. kasdien numatyta daugiau reisų, o vasaros sezono metu atsiras papildomi dieniniai ir vakariniai reisai. Atsižvelgus į keleivių pageidavimus, maršrute Šilutė-Klaipėda ankstinamas rytinis reisas ir vėlinamas grįžimas į Šiaulius po 17 val.

Mažeikiai

Kelionės į Šiaulius išdėstytos tolygiau per dieną – numatyti 8 reisai (4 pirmyn, 4 atgal) kasdien.

Pokyčiai numatyti keliaujantiems į ir iš Vilniaus – šiuo maršrutu numatyti patogesni persėdimai. Be to, naujame tvarkaraštyje atsiranda galimybė pasiekti Kauną ir grįžti – nuvykti į šį miestą bus galima kasdien net nepersėdus į kitą traukinį. Nors keleiviai kol kas turėtų įsigyti du bilietus (į traukinius nr. 608 ir nr. 52 bei į traukinius nr. 42 ir nr. 617), Kauną bus galima pasiekti tuo pačiu traukiniu su apie pusvalandį trunkančiu sustojimu Šiauliuose.

Panevėžys

Naujame tvarkaraštyje numatyta daugiau reisų tarp Šiaulių ir Panevėžio – jie kursuos tolygesniais intervalais per dieną. Traukiniai maršrutu Šiauliai-Panevėžys-Rokiškis kursuos tik penktadienį-sekmadienį.

Tarptautiniai maršrutai

Kol kas ir toliau laikinai sustabdyti išlieka visi tarptautiniai reisai, išskyrus tranzitinius. Planuojama, kad tarptautinis maršrutas Kaunas-Balstogė-(Varšuva) turėtų būti atstatytas kitais metais.

Kituose bendrovės vykdomuose maršrutuose traukinių tvarkaraščiai keitėsi nežymiai. „LTG Link“ primena, kad pasitikrinti naujus tvarkaraščius keleiviai gali internetinėje svetainėje www.traukiniobilietas.lt, traukinių stotyse arba informacijos keleiviams telefonu 8 700 55 111.

„LTG Link“ atnaujins metinius traukinių tvarkaraščius: susipažinkite su pokyčiais

