

Artėjantį savaitgalį, liepos 20–21 dienomis, vyks trečiasis Lietuvos motociklų kroso čempionato

etapas „Moto-Roki“ trasoje. Rokiškio rajone įkurta miško apsupta trasa po kelių metų pertraukos

grįžo į Lietuvos motociklų sporto čempionato kalendorių – daugeliui dalyvių ji yra menkai pažįstama, tad abi renginio dienas laukiama itin atkaklių kovų.

Šių metų Lietuvos motociklų kroso čempionato kalendoriuje net du etapai vyksta naujose vietose – antrasis vyko Anykščiuose, trečiasis – Rokiškyje. O visame čempionate – šeši etapai vietoje pernai buvusių penkių.

Rokiškio trasos išskirtinumas – miškingos apylinkės. Didžioji dalis trasos yra apsupta miško, tad

sportininkai nuotraukose kartais atrodo tarsi besivaržantys Lietuvos kurorte, pušų apsuptyje.

Viena trasos dalis yra sausesnė, viena – drėgnesnė ir minkštesnė, tad sportininkams reikės operatyviai keisti važiavimo stilių.

Nauja taisyklė didina intrigą

Kiekviename motokroso čempionato etape vyksta du įskaitiniai važiavimai, per visą sezoną jų –

12. Šiomet Lietuvos motociklų sporto federacija įvedė vadinamąją vieno minuso taisyklę – į galutinį sezono rezultatą skaičiuojama tik 11 geriausių pasirodymų iš 12. Todėl viename važiavime suklydę ar dėl sugedusio motociklo nefinišavę sportininkai išsaugo visas galimybes

tapti Lietuvos čempionais, o tai užtikrina intrigą kiekviename sezono etape.

Pačių greičiausių motociklų MX1 klasėje po pirmų dviejų etapų – dvivaldystė. Vienodą skaičių

pergalių ir antrųjų vietų turi svečias iš Latvijos Jan Jakobson ir pastarųjų metų Lietuvos čempionas Domantas Jazdauskas, o nuo jų nedaug atsilieka visas trečias vietas kol kas susirenkantis Davis Livs.

MX2 klasėje pozicijų neužleidžia ne tik Lietuvos, bet ir Vokietijos motokroso čempionate dalyvaujantis Dovydas Karka – jis užtikrintai nugalėjo abiejuose 2019 m. sezono etapuose.

Antrą ir trečią vietą dalijasi svečiai iš Latvijos Niks Niklavs Suna ir Ralfs Edgars Ozolins, o ketvirtoje įsitaisęs prie galingesnio motociklo besipratinantis Erlandas Mackonis – praėjusių metų Lietuvos čempionas klasėje iki 125 kub. cm.

Pernai antrą vietą 125 klasėje užėmęs Arnas Vedluga šiomet demonstruoja, kad lygių jam nėra

– jis nugalėjo pirmuose dviejuose etapuose ir laimi prieš latvį Kristeršą Kristsą Suną bei ukrainietį Olegą Sergienko.

Trasą administruoja čempionai

„Moto-Roki“ trasą administruoja ir renginius joje organizuoja Mantas Kišūnas, kuris kartu su broliu Ryčiu ne kartą tapo Lietuvos čempionais motociklų su priekabomis klasėje.

Praėjusiais

metais šis titulas jiems išsprūdo tik paskutiniame etape – vienu tašku rokiškėnus aplenkė svečiai iš Latvijos. Tačiau panašu, jog šiemet jie pasiryžę titulą iškovoti vėl – pirmuose keturiuose šių metų važiavimuose pasiektos užtikrintos pergalės.

Antroje vietoje motociklų su priekabomis (750 s/p) klasėje užima Modris Stelle ir Martins Zemeskalns, trečią – Irmantas Šeputis ir Remigijus Namikis.

Keturračių įskaitoje pirmoje vietoje įsitvirtinęs Valerijus Kuzmins, antroje – Austėja

Tamuliūnaitė,

trečioje – Janis Saldavs.

Labai įdomios ir atkaklios kovos kiekvieną kartą vyksta jauniausiųjų motociklininkų klasėse – čia

netrūksta lenkimų, džiaugsmo ašarų nugalėjus ir liūdesio – padarius klaidą. O ir turnyrinės lentelės rikiuotėje sportininkai vienas nuo kito nutolę mažesniais atstumais nei kitur.

Motociklų iki 50 kub. cm klasėje pirmą vietą užima Arturs Vinters (87 taškai), o antrą – tiek pat

taškų surinkęs Denijs Bogdanovs. Trečioje – vos penkiais atsiliekantis Rojus Zaborskis.

65 kub. cm klasėje pirmas – Marius Adomaitis, vienas greičiausių EMX65 klasės sportininkų visoje Rytų Europoje. Antras – Ricards Alens Galcins, trečias – Jevgenijus Mironovas.

Dar didesnė intriga – motociklų iki 85 kub. cm klasėje. Čia pirmauja 83 taškus dviejuose etapuose surinkęs Ugnius Liulys, o antroje vietoje žengia tiek pat turintis Martins Platkevics.

Trečias – vos tašku atsiliekantis Kristers Janbergs.

Komandinėje įskaitoje kol kas lyderio pozicijoje įsitvirtinusi „UtenaRacingSchool.lt“. antroje vietoje – „Achilo motoklubas“, trečioje – MK „Žemaitija“.

Trečiame Lietuvos motociklų kroso čempionato etape Rokiškyje pirmąją dieną, šeštadienį, varžysis jaunieji sportininkai (50, 65 ir 85 kub. cm klasės), MX1 M, MX2 M bei veteranai 40+ ir

50+ klasėse. Sekmadienį trasoje varžysis visų greičiausiųjų klasių – MX1, MX2, 125 sportininkai, motociklų su priekabomis ekipažai, keturračių vairuotojai ir kiti motociklininkai.

