

Geriausio Lietuvos automobilio laurai po keliolikos metų pertraukos vėl atiteko prancūziškam modeliui. Ketvirtadienio vakarą vykusioje iškilmingoje rinkimų „Lietuvos metų automobilis 2019“ apdovanojimų ceremonijoje geriausiuoju išrinktas Peugeot 508 – modernus ketverių durų kupė, sulaukęs daugybės komisijos simpatijų už išmanias technologijas, puikias važiavimo savybes bei dizainą.

Pastaraisiais metais naujų automobilių rinkoje dominuoja krossoveriai, šiai klasei priskiriami modeliai buvo pripažinti geriausiais trijuose iš keturių pastaruoju lietuviškų konkursų. Toks automobilis – ketverių durų kupė – geriausiu tapo pirmąjį kartą.

Nugalėjo dviejose nominacijose

Finalininkų septintuke Peugeot 508 aukščiausiu balu įvertino trys iš dešimties komisijos narių: Vitoldas Milius, Ilona Steponėnė ir Valdas Valiukevičius. 1-2 vietas pagal skirtus balus jis pasidalijo dar dviejų žurnalistų, Dainiaus Leonavičiaus ir Dinos Sergijenko, vertinimo skalėse.

Viso Peugeot 508 surinko 49 balus. Antroje vietoje liko Kia Ceed (43 balai), trečioje – Ford Focus (42). Ketvirtas liko pirmą kartą į septintuką išrinktas elektromobilis Hyundai Kona EV (36), penktas – Mercedes-Benz A-Class (33), šeštas – Volkswagen Touareg (27), septintas – BMW X2 (20).

Viso „Lietuvos metų automobilio 2019“ rinkimuose dalyvavo 33 modeliai, daugiau nei pusę jų – 17 – didesnio pravažumo (SUV). Panaši proporcija atsispindi ir finalininkų septintuke – čia SUV klasei priskiriami trys automobiliai. Tiesa, tarp trijų geriausiųjų nei vienas jų nepateko.

Peugeot 508 tapo ne tik „Lietuvos metų automobiliu 2019“ – jis nugalėjo ir nominacijoje „Už dizainą“. Čia prancūzų sprendimai buvo pripažinti geresniais už britų Jaguar I-Pace bei vokiečių Mercedes-Benz A-Class.

Viso – 10 apdovanojimų

„Lietuvos metų automobilio 2019“ rinkimų finale buvo paskelbti dešimties nominacijų nugalėtojai. Antru svarbiausiu prizų rinkimuose vadinamas „Tautos automobilio“ titulas. Šios nominacijos nugalėtoją rinko rinkimų informacinio partnerio *15min* skaitytojai – iš daugiau nei 20 tūkst. balsavusiųjų kone šeštadalis geriausiuoju pažymėjo Audi A6.

Tas pats Audi A6 automobilis gavo ir „Verslo klasės automobilio“ titulą. Jį geresniu už kitus finalininkus, BMW X5 bei Volkswagen Touareg, pripažino *15min* Verslo skyriaus žurnalistai.

Nuo 2000-ųjų renkamas ir geriausias visureigis. „Metų visureigiu 2019“, nugalėjęs finalininkus SsangYong Rexton ir Volkswagen Touareg, buvo pripažintas Suzuki Jimny – rėminės konstrukcijos ypatingu pravažumu pasižymintis modelis.

„Metų vairo“ nominacija yra vienintelė, teikiama ne automobiliui, o žmogui. Ją gauna sportininkas kuris, žurnalistų nuomone, labiausiai garsino Lietuvos vardą užsienyje. Šiomet tokiu tapo Rokas Baciūška, tapęs Europos ralikroso čempionu S1600 klasėje. Jo laimėjimas buvo įvertintas geriau nei Antano Juknevičiaus bei Vaidoto Žalos pasiekimai tarptautinėse arenose.

„Šeimos automobiliu“ tapo Kia Ceed SW – kompaktinės klasės universalas, turintis didžiulę (net 625 l talpos) dviejų lygių bagažinę, kurioje yra daugybę mažų įvairiems daiktams tinkamų dėtuvių. Be to, jo interjeras labai erdvus, o bazinė kaina – mažesnė nei 16 tūkst. Eur, kuri leido jam aplenkti du techniškai identiškus brolius Citroen Berlingo ir Peugeot Rifter bei krossoverį Honda CR-V.

Sportiškiausią automobilį rinko „Auto Bild Lietuva“ žurnalo redakcija, geriausiuoju pripažinusi Suzuki Swift Sport – mažą, tačiau labai manevringą ir greitą hečbeką. Jis aplenkė komisijos narius valdymo savybėmis nustebinusius BMW X2 bei Ford Focus“modelius.

„Metų inovacija“ – „Autoplus“ specialistų teikiama nominacija, kurioje pažymimi svarbiausi automobilių pramonės laimėjimai. Šį apdovanojimą, aplenkęs Nissan LEAF (turintį išmanų akceleratoriaus pedalą „E-Pedal“) bei Hyundai Santa Fe (už unikalią vaikų ir gyvūnų apsaugą salone), gavo Jaguar I-Pace. Inovatyviausiu jis buvo pripažintas dėl paprastos priežasties – visas automobilis yra kaip didelė inovacija. Tai pirmas tikras „premium“ segmento elektromobilis visame pasaulyje.

„Neste saugiausio stabdžio“ nominacijos laimėtojas buvo renkamas su Vilniaus Gedimino technikos universiteto (VGTU) mokslininkų pagalba. Visi 33 rinkimų dalyviai atliko stabdymo nuo 100 km/val. iki visiško sustojimo testą, o speciali VGTU įranga matavo jų lėtėjimo pagreitį – stabdymo efektyvumą. Geriausią rezultatą pademonstravo Dacia Duster – pigus, tačiau lengvas ir dėl to efektyviai stabdantis automobilis, aplenkęs antrą-trečią vietą pasidalijusius prabangų BMW X5 (jo stabdžių sistema veikia efektyviai dėl labai plačių padangų) bei lengvą Suzuki Swift Sport.

Rinkimuose svarbiausia - objektyvumas

„Lietuvos metų automobilis 2019“ rinkimai prasidėjo spalio 27-ąją Kauno rotušės aikštėje.

Ten pat buvo patikrintas rinkimuose dalyvaujančių visureigių pravažumas – užvažiuojimo bei nuvažiuojimo kampai, kėbulo standumas, diferencialų ir kitų sistemų veikimas. Šiems testams naudota speciali tam sukonstruota „Peak Point“ platforma.

Tą pačią dieną greičiausi rinkimų automobiliai apsilankė „Nemuno žiedo“ trasoje, kur su VGTU mokslininkų pagalba buvo patikrintos jų išibėgėjimo galimybės bei atitikimas techninių duomenų lentelėse nurodomiems skaičiams.

Vėliau rinkimų dalyviai buvo bandomi Panevėžio darbo rinkos mokymo centro slidžių dangu autodrome, buvo atliekami jų autonominio stabdymo bei stabdžių sistemų bandymai, o komisijos nariai detaliai susipažinti su kiekvienu modeliu galėjo penkias dienas trukusioje testų stovykloje Druskininkuose.

Dešimties žurnalistų komisijai Druskininkuose talkino įvairių sričių specialistai: automobilių junglumą bei multimedijų galimybes vertinti padėjo trijų „Telia“ technologijų specialistų komanda, automobilių pakabas tikrino „We are dynamic“ atstovas Domas Zinkevičius, o dizaino vingrybėse susigaudyti padėjo Švedijos „Toyota“ gamykloje dirbantis dizaineris Tomas Jankauskas.

Siekiant maksimalaus vertinimo objektyvumo, visi rinkimuose dalyvavę automobiliai turėjo to paties gamintojo „Continental“ padangas, o jų bakai buvo pildomi tik „Neste“ degalinėse. Taip pašalinama šių elementų svarba galutiniam rezultatui, nes padangos turi didelę įtaką automobilio valdymo bei komforto savybėms, o degalai – traukai bei ekonomiškumui.

„Lietuvos metų automobilio“ rinkimų komisija kiekvienais metais renkama Lietuvos žurnalistų autoklubo susirinkimo metu. Į „Lietuvos metų automobilio 2019“ rinkimų komisiją buvo išrinkti ir visą mėnesį automobilius testavo šie žmonės: Linas Butkus (portalo Vz.lt Auto rubrikos redaktorius, žurnalo „Verslo klasė“ autorius), Ramūnas Fetingis (TV6 laidos „Autopilotas“ bei „Žinių radijo“ laidos „Piko minutės“ vedėjas), Renaldas Gabartas (Lrt.lt, žurnalų „Žmonės“ ir „Mano ūkis“ autorius), Mindaugas Grinius („Valstiečių laikraščio“ priedo „Technikos kiemas“ redaktorius ir naujienų agentūros ELTA korespondentas), Dainius Leonavičius (LNK laidos „Ne vienas kelyje“ vedėjas), Vitoldas Milius (žurnalo „Auto Bild Lietuva“ redaktorius), Jurgis Paplaitis (Delfi.lt autorius ir internetinės laidos „Motorai“ vedėjas), Dina Sergijenko (Delfi.lt Auto rubrikos redaktorė), Ilona Steponėnė (Lrytas.lt Auto rubrikos redaktorė), Valdas Valiukevičius (LNK laidos „Ne vienas kelyje“ prodiuseris).

Antroji „Peugeot“ pergalė

Tai jau 22-ieji „Lietuvos metų automobilio“ rinkimai, o prancūzų gamintojas triumfuoja antrą

kartą: Peugeot 307 tapo „Lietuvos metų automobiliu 2002“. Nedaug iki pergalės trūko dar tris kartus: 308 hečbekas (2008 ir 2014 m. rinkimuose) bei 3008 krossoveris (2017 m.) liko trečioje vietoje.

Antroje bei trečioje vietoje likusių Kia Ceed ir Ford Focus ankstesnių kartų modeliai jau yra tapę „Lietuvos metų automobiliu“. Kia hečbekas tai padarė 2008-ųjų rinkimuose, Ford – 1999-ųjų.

„Lietuvos metų automobiliu 2018“ tapo Mazda CX-5, o geriausiai rinkimuose sekasi Ford bei Škoda – jų modeliai nugalėtojais per 22 metų istoriją yra tapę po keturis kartus.

Išrinko šimtmečio automobilį

Kartu su „Lietuvos metų automobilio 2019“ rinkimais specialistai bei portalo *15min* skaitytojai dalyvavo ir kitame konkurse: sprendė, kuris labiausiai vertas tapti Lietuvos šimtmečio automobiliu.

Pirmame šių rinkimų etape dešimties žurnalistų komisija bei istorinių automobilių ekspertai – kolekcininkas Alfredas Eitutis, restauratorius Arvydas Šapoka ir istorikas Ričardas Žičkus – atrinko po tris didelę reikšmę Lietuvai turinčius modelius ir priskyrė juos įvairiems dešimtmečiams.

Antrajame etape *15min* skaitytojai balsavo už jiems labiausiai patikusius modelius ir iš kiekvieno dešimtmečio išrinko po vieną favoritą, o tada darbo vėl ėmėsi žurnalistų bei ekspertų komisija ir po ilgų diskusijų Lietuvos šimtmečio automobiliu išrinko Volkswagen Golf II.

Nuotraukų autorius – Vytautas Pilkauskas







































