

Užkietėjusius *benzingalvius* „pasodinti ant laido“ gali būti sunkesnė užduotis nei atrodytų iš pirmo žvilgsnio. Viena yra epizodiškai pasitaškyti kilovatvalandėmis mėgaujantis elektromobilių dinamika ir visa kas kita aukštyrų kėlimo apversti kasdienius ilgesnių kelionių planavimo įpročius, perprasti viešų įkrovimo stotelių darbo ypatumus, baterijų pildymo greitį ir kitką. Bent kartą įstrigus pusiaukelėje galima smarkiai nusivilti pačia transporto elektrifikacijos idėja.

„Lietuvos metų automobilio“ rinkimai nėra išimtis. Ne pirmus metus elektros varikliais varoma ir baterijas turinti technika sudaro trečdalį, o pridėjus iš tinklo įkraunamus hibridinius modelius – net pusę visų konkurso dalyvių. Tad efektyvus baterijų „maitinimas“ yra viena kertinių renginio sėkmės sąlygų.

Kaip tik todėl pažintis su techninį sprendimą pasiūliusios kompanijos „Inbalance“ įkūrėjais konkurso organizatorių veidus papuošė plačiomis šypsenomis. „Inbalance“ komandos sukurtos originalaus dizaino, išmanios elektromobilių įkrovimo stotelės bus sumontuotos „Lietuvos metų automobilio“ bandymų stovyklose Vilniaus automechanikos ir verslo mokyklos (VAVM) sektorinio praktinio mokymo centre bei Druskininkuose.

Sukūrė kitokią sprendimą

Kuo ypatingas „Inbalance“ ir kuo skiriasi nuo kitų šios rinkos žaidėjų? Vienas kiek daugiau nei dvejus metus gyvuojančios kompanijos bendraįkūrėjų ir vadovų Simonas Stankus atvirauja, kad ekspertų pripažinimą lėmė viena detalė.

„Akivaizdu, kad spartus elektromobilių skaičiaus augimas sukurs iki šiol neregėtą elektros energijos poreikį, kuriam tinklai tikrai nėra pasiruošę. Jie nepakels tokio krūvio, nes tiesiog nebuvo tam sukurti. Jeigu įkrovimo infrastruktūra nebus įrenginėjama išmaniai, turėsime nuolatinius visišką elektros tiekimo nutrūkimus, arba reikės atnaujinti visą elektros tiekimo tinklą“, – aiškino jis.

„Inbalance“ sukurtas sprendimas leidžia optimizuoti elektros vartojimą ir patenkinti augantį elektromobilių įkrovimo poreikį be būtinybės keisti esamą elektros instaliacijos infrastruktūrą. Įkrovimo stotelės elektros energiją paskirsto dinamiškai, todėl galima sklandžiai įrengti daugiau stotelių su mažesniu galios įvadu.

„Tam tikrais programinės įrangos technologiniais aspektais, leidžiančiais subalansuoti galią, mes padedam įveikti nemažai sudėtingų elektromobilių įkrovimo infrastruktūros dilemų“, – teigia S. Stankus.

Kitas „Inbalance“ kūrėjas Nerijus Šiaulys atkreipia dėmesį, jog lig šiol Lietuvoje elektromobiliai patrauklūs buvo sąlyginai mažai daliai žmonių, turinčių galimybę baterijas įkrauti savo namuose.

„Dabar elektromobilių mūsų šalyje yra apytiksliai 3700 arba mažiau nei 0,4 proc. nuo viso transporto parko. Sąlyginai lėtus pokyčius šioje srityje mūsų manymu lemia tai, kad 95 proc. žmonių, gyvenančių daugiabučiuose, dabartinė elektra varomos technikos baterijų įkrovimo infrastruktūra yra, švelniai tariant, ne itin patogi. Mes kaip tik orientuojamės į šią rinkos dalį ir esam sumastę, kaip radikaliai padidinti įkrovimo stotelių gyventojams prieinamumą“, – teigia N. Šiaulys.

Daugiau nei 30 dalyvių

Šių metų rinkimuose esančių modelių vertė siekia kiek beveik 2 mln. eurų, vidutiniškai vienas automobilis kainuoja apie 60 tūkst. eurų. Neutrūksta šiomet ir galingų modelių, kurių dokumentuose įrašyti skaičiai, liudijantys galią, perkopia ir 500 AG. Vidutiniškai vienam konkurse esančiam modeliui tenkanti galia siekia daugiau nei 240 AG, o pagreitėjimo laikas siekia apie 7,8 sek.

Visas „Lietuvos metų automobilio 2022“ dalyvių sąrašas:

- „Alfa Romeo Stelvio“
- „Aston Martin DBX“
- „Audi e-tron GT“
- „Audi Q4 e-tron“
- „Citroën C3 Aircross“
- „Citroën C4“
- „Citroën ë-c4“
- „Cupra Formentor“
- EQA
- „Fiat 500e“
- „Ford Mustang Mach-E“
- „Hyundai Bayon“
- „Hyundai i20“
- „Hyundai IONIQ 5“
- „Hyundai Santa Fe“
- „Hyundai Tucson“
- „Jaguar F-Pace SVR“
- „Jaguar F-Type“

- „Jeep Compass“
- „Mercedes-Benz C klasė“
- „Nissan Qashqai“
- „Opel Mokka-e“
- „Peugeot 508 PSE“
- „Porsche Macan S“
- „Renault Arkana“
- „Seres 3“
- „Subaru Outback Touring“
- „Škoda Enyaq iV“
- „Toyota Yaris Cross“
- „Volkswagen Arteon Shooting Brake“
- „Volkswagen ID.4“

Lapkričio 5-6 dienomis visas „Lietuvos metų automobilio 2022“ karavanas persikelia į Vilniaus automechanikos ir verslo (VAVM) mokyklos sektorinio mokymo centrą Bukiškyje. Čia laukia bandymai ant slidžių dangų, BTA šeimos automobilių modelių bandymai, sportiškiausio modelio paieškos ir kiti testai.

Lapkričio 8-14 dienomis konkursas persikels į Druskininkus – komisija apsistos absoliučiai naujame, visiškai neseniai atidarytame LSC sporto komplekse „Druskininkai“. Čia konkurso komisijos nariai kartu su VGTU mokslininkais atliks specialius greitėjimo, stabdymo, autonominių sistemų veikimo testus, bandymus visureigiams.

