

Pirmąjį gegužės savaitgalį Panevėžio gatvėse prasidės Lietuvos drifto čempionatas. Po ilgos pertraukos, sportininkus vėl matysime lekiančius miesto gatvėse.

Sportas grįžta į gatves

„Paskutinį kartą Lietuvos drifto pilotai viešojo naudojimo keliuose slydo šonu prieš penkis metus Palangoje. Tada 1006 km varžybų organizatoriai priėmė PRO lygos pilotus. Esu labai laimingas ir norėčiau pasakyti didelį ačiū Panevėžio miesto savivaldybei, kuri suteikė galimybę sugrąžinti sportą į gatves“, – sakė drifto festivalio organizatorius Kastytis Alekna.

Trečią vietą pernai metais „Street“ lygoje užėmęs Vidas Žalandauskas šiemet planuoja kovoti dėl pirmosios. „Planuoju važiuoti visą „Street“ sezoną ir siekti aukščiausio pakylės laiptelio. Ar tai pavyks padaryti, pamatysime sezono pabaigoje. Automobilio nekeičiau, bet varikliui bus šiek tiek padidinta galia. Pamatęs Panevėžio trasos konfigūraciją, kiek sudvejojau, bet pasižiūrėjęs organizatorių video, supratau, kad ten labai plati gatvė, geras asfaltas ir dabar jau nekantrauju ją išbandyti“.

„Capital.com Racing Team“ komandos naujokas Remigijus Pavydis su nekantrumu laukia šio sezono starto: „Labai laikiu šio etapo, dar neteko driftinti gatvėje, bus įdomu pamatyti ką organizatorius mums paruos. Prieš metus Panevėžyje pavyko iškovoti antrą vietą „Arena Drift Cup“, tad viliuosi ir šiais metais parsivežti taurę. Technikos radikaliai neatsinaujinau, didžiausias pasikeitimas yra komanda. Nuo 2021 metų atstovavau Motorsport Ukmergė, o šiais metais prisijungiau prie „Capital.com Racing Team“. Laukia labai geras drifto sezonas!“

Audrius Kasparas buvo vienas ryškiausių praėjusio sezono naujokas. BMW E46 M3 vairuojantis šiaulietis nenusiteikęs mažinti sūkių ir nekandradamas laukia varžybų:

„Antram sezonui nusiteikęs stipriau, jau žinau ko tikėtis. Žinau, kad „Street“ lygoje yra stiprių vaikinų, kurie važiuoja nevienerius metus, tad bus sunku juos nugalėti. Automobilis perinktas, pradedant varikliu ir baigiant nauju HGK bodykitu. Subūriau dar stipresnę komandą, žiemą daug treniravausi simulatoriuje, dalyvavau Virtualiame LDČ, tad tikiuosi, kad tai duos naudos. Lėkti gatvėje bus neįprasta, galbūt bus siauroka, bet tuo pačiu ir įdomu. Manau persiteiks tas tikras drifto jausmas, jis atkeliavo iš gatvės!“

Čempionų planai

2024-aisiais „Street“ čempionatą laimėjęs Erikas Jurkus iš „Capital.com Racing Team“ šiemet persikelia į „SemiPRO“ lygą ir taip pat dalyvaus „Arena Drift Cup“ varžybose.

Tikėtina, kad pernykštis „Arena Drift Cup“ nugalėtojas Aivaras Maciulevičius praleis 2025-ųjų sezoną. IRT-OlyBet atstovas pernai nugalėjo didele persvara, o antrą – šestą vietas skyrė vos 31,2 taško, tad organizatoriai laukia itin atkaklių kovų dėl nugalėtojo titulo.

Varžybų grafikas

Pirmosios treniruotės prasidės penktadienį po pietų, o visi dalyviai bus suskirstyti į dvi grupes. Šeštadienį vyks pirmasis Lietuvos „Street“ lygos etapas, o sekmadienį – „Arena Drift Cup“ varžybos.

Per pirmąją registracijos savaitę, paraiškas dalyvauti jau pateikė virš 30 pilotų. Renginio organizatoriai prognozuoja, kad Panevėžio Drifto Festivalyje dalyvaus virš 100 sportininkų.

Artimiausios varžybos

Antrasis Lietuvos Drifto Čempionato „Street“ ir pirmasis „SemiPRO“ etapas vyks gegužės 23 – 25 dienomis Alytaus Dainų slėnyje.

