

Lietuvoje pristatytas naujasis verslo pagalbininkas „Toyota Proace City Van“

Vos prieš mėnesį šalyje pristatytas naujas keleivinis „Toyota Proace City Verso“, o kovo pabaigoje į „Toyota“ salonus atvyko ir krovininė šio modelio versija „Proace City Van“. Su šiuo automobiliu „Toyota“ komercinio transporto pasiūla dar padidėjo: joje, be miesto furgonų „Proace City“, yra vidutinio dydžio mikroautobusų „Proace“ bei pikapų „Hilux“.

Naujasis modelis sustiprins „Toyota“ pozicijas nuolat augančiame lengvųjų komercinių automobilių segmente.

Didelė erdvė kroviniams

Klientai gali rinktis du kėbulo ilgius – 4,4 („Short“) arba 4,7 m („Long“), abiejų versijų plotis yra 1,85 m. Tokie matmenys leidžia į automobilį sutalpinti atitinkamai 3,3 m³ ir 3,9 m³ krovinį. Tai yra vienas iš nedaugelio klasės automobilių, į kurio visų versijų krovinių skyrių galima įdėti du europadėklus.

Papildomai pasirenkama „Smart Cargo“ sistema užtikrina vieną didžiausių klasės krovinių skyriaus ilgį – nuo 3,1 m (trumpesnio modelio) iki 3,4 m (ilgesnio). Skyriaus aukštis yra 1,2 m, o talpa – nuo 3,7 iki 4,3 m³.

Didžiausia leistina automobilio apkrova taip pat yra viena geriausių klasėje: į „Proace City“ modelius galima pakrauti iki 1 tonos krovinio, o tempti – dar iki 1,5 t.

Efektyvių variklių gamoje yra benzininiai bei dyzeliniai agregatai, pasiekiantys 75-130 AG, o pavarų dėžių – dvi mechaninės (5 bei 6 laipsnių) bei 8 laipsnių automatinė.

Universalumas - kiekvieno poreikiams

Vienas svarbiausių komercinio transporto vertinimo kriterijų yra universalumas, galimybė juos pritaikyti įvairioms užduotims. „Toyota Proace City Van“ suteikiamos pasirinkimo galimybės abejonių nekelia, pavyzdžiui, priekyje galima rinktis dvi arba tris sėdimas vietas.

Pasirinkus tris ir „Smart Cargo“ įrangą, kraštinio keleivio sėdynės atrama gali būti nulenкта, tai leidžia gerokai padidinti bagažo skyrių ir sutalpinti dar ilgesnį krovinį (atitinkamai 0,4 m³ ir 1,3 m). Nulenkus centrinės keleivio sėdynės atramą, krovininį automobilį galima paversti kabinetu su darbo stalu. Po šia sėdyne sumontuota ir papildoma daiktadėžė.

Siekiant išlaikyti krovinių skyriaus grindis kuo geresnės būklės, „Proace City“ standartiškai yra komplektuojamas su plastikiniu krovinių skyriaus grindų uždangalu.

Automobilio salone taip pat gausu daiktadėžių – nuo monetų iki puodelių laikiklių, atvirų

Lietuvoje pristatytas naujasis verslo pagalbininkas „Toyota Proace City Van“

dėtuvių ir išoriškai nepastebimų uždarų vietų po sėdyne, prie stogo, durelėse ar grindyse.

Didelis standartinis saugumo sistemų paketas

Į „Toyota Proace City“ modelius su „Professional Comfort“ įranga montuojama daug aktyvių saugumo asistentų: autonominio avarinio stabdymo sistema „Prie-Collision System“ (PCS), kelio ženklų atpažinimas „Road Sign Assist“ (RSA), eismo juostos laikymosi asistentas „Lane Departure Assist“ (LDA), kruizo kontrolė „Cruise Control“ bei įspėjimo apie vairuotojo nuovargį „Driver Attention Warning“ sistema.

Visi modeliai taip pat turi „eCall“ sistemą - nutikus eismo įvykiui, automobilis automatiškai išsiunčia signalą pagalbos tarnyboms.

Telefoną automobilyje galima prijungti naudojant „MirrorLink“, „Apple CarPlay“ bei „Android Auto“ programas, taip pat - „Bluetooth“, USB arba „Aux“ jungtis.

Komercinio automobilio gale gali būti montuojama plataus kampo kamera, leidžianti vairuotojui matyti, kas dedasi už jo valdomo „Proace City“ modelio. Saugumą dar gali padidinti dviejų kamerų „Smart Active Vision“ sistema, kurios dėka vairuotojui nematomų zonų iš esmės nelieka.

Vengiant perkrovimo, „Professional Comfort“ modeliuose su „Smart Load Indicator“ vairuotojas yra įspėjamas, kai viršijama maksimali leistina automobilio apkrova.

„Toyota Proace City“ suteikiama 200 tūkst. km arba 5 metų garantija. Modelio kaina prasideda nuo 13 900 Eur.

