

Motociklininkas, Dakaro ralio dalyvis Balys Bardauskas į Ukrainos karo frontą siunčia karių poreikiams pritaikytus naujus motociklus. Praėjusią savaitę išvežė pirmuosius tris motociklus, artimiausiu metu planuoja tokių pristatyti per 30. Motokroso entuziasto planuose - net 300 motociklų, ukrainiečiams palengvinsiančių žvalgybines bei kitokio tipo operacijas.

Kaip pasakoja Balys Bardauskas, per ilgą sportininko karjerą teko susibičiuliauti su daugeliu ukrainiečių lenktynininkų, kurie dabar tarnauja ir gina savo šalį. Būtent dėl to susilaukė tiesioginių pagalbos prašymų iš draugų, atsidūrusių fronto linijoje.

„Šie motociklai yra skirti Ukrainos kariuomenei ir atsidurs ten, kur jų labiausiai reikės. Nuo 2005 metų Dakaro ralyje bei kitose varžybose, susipažinau su nemažai ukrainiečių. Dalis jų šiuo metu yra specialiųjų pajėgų nariai, todėl turiu tiesioginį ryšį su tam tikrais daliniais. Be užuolankų iš jų išgirdau – daug ko neturime, siųskite viską“, – pasakoja lenktynininkas.

Ambicingi tikslai

Idėjos bendraautoris, atsinaujinančios energetikos įmonės „Kurana“ vadovas, Jurgis Polujanskas pasakoja, jog žinant, koks emociingas bei rūpestingas yra Balys, jo nestebina, kokį didelį tikslą išsikėlė jo draugas. Vaikystės draugai, suvieniję jėgas, ketina paramos mastus tik didinti.

„Su Baliu esame geri draugai nuo vaikystės, tad žinau, koks kartais užsispyręs dėl savo tikslo jis gali būti. Kartu veždami kurą į Ukrainą aptarinėjome šio projekto detales, tad be ilgų svarstymų nutariau prisidėti prie šio ambicingo ir itin svarbaus tikslo. Neabejojame, ši parama yra labai tikslinga ir reikalinga už laisvę kovojantiems ukrainiečiams“, – teigia verslininkas Jurgis Polujanskas.

Artimiausiu metu lietuviai pristatys 30 visiškai naujų KTM motociklų. Ateityje planuojame apie 200-300 motociklų perdavimą Ukrainos karinėms pajėgoms. Be to, greitu metu planuojama nuvežti ir pirmus 5 elektrinius motociklus – jie be įkrovimo gali važiuoti apie pusantros valandos.

Parengti kariškių poreikiams

„Įprastas pripučiamas padangas pakeitėme į beores, pilnavidures padangas. Patobulinome elektros sistemą, oro filtrus pakeitėme į sportinius ir perdažėme. Pats motociklas yra tvirtas ir labai patikimas, kuriuo važiuoja profesionalai varžybose“, – techninėmis detalėmis dalinasi Balys Bardauskas.

Lenktynininko teigimu, jis sau užsibrėžė tikslą siųsti tik naują techniką, tačiau surasti pakankamą naujų motociklų kiekį yra sunku. Tačiau pasinaudojus plačiu sporto entuziastų tinklu pavyko rasti platintojų visoje Europoje, kurie turi naujų, būtent šio modelio motociklų.

„Šių motociklų gamintojas naują partiją prižadėjo tik gegužę, tad įvairiais kanalais siekiame surasti tarpininkų, turinčių šį KTM modelį. Pabrėšiu, jog visi motociklai yra visiškai nauji – užsispyriau, jog į karą nesiųsiu jokio seno daikto. Technika, kuri važiuoja į fronto liniją, mano manymu, turėtų būti visiškai nauja“, – pasakoja Balys Bardauskas.

Staigmenos kelionėje

Pirmieji trys motociklai, paruošti ir pristatyti dar praėjusią savaitę, ukrainiečius pasiekė per nemažus vargus – kaip teigia B. Bardauskas, net ir karo metu privalu turėti visus reikiamus dokumentus, tad apeinant muitinės formalumus teko kiek pagudrauti.

„Muitinės dokumentų laukę tris paras, atvykę prie Lenkijos-Ukrainos sienos daugiau laukti negalėjome – paslėpėme motociklus autobusiuko viduje, apdėjome kitais daiktais. Tik Ukrainoje iškrovę motociklus iš kariuomenės gavome žinią, jog dokumentai sutvarkyti. Muitinė bei biurokratija funkcionuoja taip pat, lyg taikos metu, tad šį kartą dokumentus sutvarkėme gerokai iš anksto ir su staigmenomis susidurti neturėtume“, – teigia paramos sumanytojas.



