

Elektrinių automobilių parko augimas liepą mūsų šalyje išliko rekordiškai spartus: per mėnesį įregistruotas 1 651 lengvasis keleivinis elektromobilis: 697 gryniesiems elektromobiliams ir 954 įkraunami hibridiniai automobiliai - tai 23,3 proc. daugiau nei birželį, kai buvo įregistruoti 1 339 elektromobilis, ir 125,2 proc. daugiau nei buvo įregistruota prieš metus. Elektromobilių užimama viso šalies lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis viršijo 2 proc., o vien tik grynųjų elektromobilių dalis jau didesnė nei 1 procentas. Liepą šalyje įregistruoti ir 53 krovininiai lengvieji elektromobilis - taip pat didžiausias skaičius per visą istoriją, arba 96,3 proc. daugiau nei birželį, kai buvo įregistruotos 27 tokios transporto priemonės. Bet liepą vėl sumažėjo naujų, o išaugo naudotų automobilių registracija.

2025 m. rugpjūčio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių parko registre iš viso buvo 36 541 keleivinis lengvasis elektromobilis (M1 kategorija), iš jų 19 608 – gryniesiems elektromobiliams ir 16 933 – įkraunami hibridai. Taip pat registre yra 668 krovininių lengvųjų elektromobilių (N1 kategorija), iš jų 658 – gryniesiems elektromobiliams ir 10 – iš išorės įkraunamų hibridų.

Nuo šių metų pradžios lengvųjų elektromobilių parke abiejų kategorijų lengvųjų elektromobilių (keleivinių ir krovininių) skaičius padidėjo 8 397, o per 12 mėnesių jų padaugėjo 12 927. Per septynis mėnesius šalies keleivinių automobilių parke labiausiai išaugo hibridinių transporto priemonių skaičius – jų padaugėjo 16 185, o per dvylika mėnesių padaugėjo 25 158 automobiliais.

