

Kaip ir kiekvieną pavasarį, Kipsalos sala Latvijos sostinėje taps didžiausiu Baltijos šalyse automobilių entuziastų traukos centru. Čia balandžio 25-27 dienomis vyks didžiausia ir išpūdingiausia Baltijos šalyse tarptautinė automobilių paroda „Auto 2025“, subursianti gerbėjus ir pramonės specialistus iš visos Europos. Parodoje išskirtinį stendą turės ir populiariausias pasaulyje prancūziškų automobilių gamintojas „Renault“, kuris leis artimiau susipažinti su šiemet Europos metų automobilio titulą pelniusiu „Renault 5“. Savo ruožtu „Dacia“ į Rygą atveš šviežiausią savo naujieną, didesnįjį „Duster“ brolių „Bigster“.

„Abu prekių ženklai – „Renault“ ir „Dacia“ – šiemet Latvijos „Auto 2025“ parodos metu gali pasigirti unikaliomis premjeromis. „Renault“ stende ypatingas dėmesys bus skiriamas nulinės emisijos, ikoniniam „Renault 5“, kurį įvertino tarptautinė žiuri ir šis modelis Europoje laimėjo „Metų automobilio 2025“ titulą.

Tuo metu „Dacia“ skirtoje erdvėje galėsite išvysti naują C-SUV segmento modelį „Bigster“, siūlantį geriausią kainos ir kokybės santykį. Tikime, kad mūsų naujų produktų pasiūlymai pasieks automobilių gerbėjų širdis“, – sako Tomaszas Mrózas, „Renault“ vykdomasis direktorius Baltijos šalyse ir Lenkijoje.

Rygoje, Kipsalos saloje, vykstanti tarptautinė automobilių paroda tradiciškai bus suskirstyta į tris konceptualiai skirtingas zonas: nauji automobiliai, kur pristatomos karščiausios rinkos naujovės; automechanika, apimanti naujausias automobilių technologijų, priedų ir techninės priežiūros tendencijas; autoegzotika, kuri skirta komerciniams automobiliams, mobilumo sprendimams ir puošybai (angl. *tuning*).

Kultinė ikona, pavergusi ekspertų širdis

„Renault“ stendas bus įrengtas naujų automobilių erdvėje, esančioje Kipsalos salėje, kur iš viso planuojama pristatyti tris modelius. Vienas iš jų – „Renault 5“, – šiemet laimėjęs geriausio Europos metų automobilio titulą.

Tai idėjinis to paties pavadinimo modelio įpėdinis, tačiau jo kūrėjai nusprendė visiškai atsisakyti vidaus degimo variklio ir žengti elektrifikavimo keliu. Todėl šis mažylis, kurio moderni išorė aiškiai atspindi istorinio 1970-ųjų modelio dizainą, gali būti komplektuojamas su visiškai elektrine pavarą. „Renault 5“ versija su didžiausia baterija leidžia nuvažiuoti 400 km viena įkrova.

Stilingame ir veržliame automobilyje palaikomas greitis nuolatinės srovės įkrovimas, kurio galia siekia 100 kW, todėl kelionės metu užteks vos 30 minučių, kad akumuliatorius būtų

įkrautas nuo 15 iki 80 proc. Naujausios pagalbos vairuotojui sistemos ir moderniausios informacijos ir pramogų technologijos yra standartinėje komplektacijoje, o 200 galimų ratlankių ir kėbulo spalvų derinių rodo, kad „Renault 5“ yra vienas stilingiausių šių laikų automobilių.

Be svarbų apdovanojimą pelniusio B segmento automobilio, „Renault“ stende taip pat bus galima išvysti naują 300 arklio galių „Rafale E-Tech 4×4 plug-in hybrid“ ir visiškai elektrinį „Scenic E-Tech“, kuris Lietuvoje pelnė „Metų automobilio 2025“ nugalėtojo titulą kategorijoje nuo 40 000 iki 60 000 eurų.

„Dacia Bigster“ premjera

„Renault Group“ priklausantis „Dacia“ prekių ženklas „Auto 2025“ parodoje taip pat pristatys keletą įdomių naujienų. Neabejotinai daugelio akys kryps į visai neseniai pristatytą didžiausią šio gamintojo visureigį „Bigster“.

Jis atstovauja C-SUV segmentui, yra didesnis už „Duster“, tačiau ir toliau laikosi „Dacia“ filosofijos siūlyti neprilygstamą komfortą ir praktiškumą už prieinamiausią kainą šiame segmente. Negana to, tai pirmasis „Renault Group“ automobilis, siūlomas su 155 AG hibridine pavarą.

„Bigster“ nebus vienintelis automobilis „Dacia“ stende. Čia bus galima dar kartą įsitikinti, koks patrauklus yra daugybę apdovanojimų pelnęs „Duster“, taip pat lankytojai iš arčiau galės susipažinti su vienu prieinamiausių naujų elektromobilių rinkoje „Spring“ ar Baltijos šalių vairuotojų itin pamėgtu modeliu „Jogger“.

„Auto 2025“ paroda vyks balandžio 25–27 dienomis Kipsalos saloje, Rygoje (Latvija).

