

Karantinas drastiškai pakeitė gyventojų ir verslo kasdienybę. Darbas nuotoliniu būdu ir kelionių apribojimai teoriškai baigsis su oficialaus karantino pabaiga, tačiau nėra abejonės, jog sėsti į lėktuvus daugelis dar kurį laiką privengs ir rinksis kitokius kelionių būdus. Verslui tai – naujas iššūkis, ypač tam, kuriam išvykos yra neatsiejama veiklos dalis.

Be išvykų planavimo, yra ir kitas šiuo metu sunkiai numatomas kintamasis – biudžetas. Planuoti pajamas ir išlaidas būtina kiekvienai organizacijai, tačiau kaip didinti ar bent jau išlaikyti esamas pajamas bei sumažinti išlaidas? Tai įmanoma optimizuojant automobilių parką. Ir pradėti galima jau dabar.

Peržiūrėti biudžetus verta jau dabar

Kiekvienos krizės akivaizdoje verslas ieško būdų sutaupyti, o automobilių parko peržiūra – efektyvus būdas įmonės išlaidoms optimizuoti. Transporto parko mažinti nereikėtų, nes tai gali turėti tiesioginės įtakos pajamoms, tačiau verta pakoreguoti automobilių pasirinkimo kriterijus.

„Daugelyje didelių įmonių aukščiausio lygmens vadovai naudojami *premium* gamintojų automobiliais, vidutinio – aukštos klasės „Renault Talisman“ ar panašiais modeliais, žemesnių grandžių specialistai vairuoja „Megane“ ar „Clio“ dydžio modelius. Siekiant sutaupyti galbūt verta peržiūrėti tokią hierarchiją ir atsisakyti brangesnių modelių. Šiuolaikiniai B segmento automobiliai kaip „Lietuvos metų automobilio 2020“ titulą iškovojęs „Renault Clio“ technologijomis ir komforto įranga beveik prilygsta didesniems kompaktinės klasės modeliams, taip pat yra ekonomiškesni, jų eksploatacija kainuoja mažiau“, – teigia oficialaus „Renault“ atstovo Lietuvoje „Sostena“ vykdomasis direktorius Egidijus Gončarovas.

Tai daryti siūloma jau dabar, net ir nesibaigus lizingo ar veiklos nuomos sutarčiai. Dažniausiai apsimoka brangesnį jau metus ar dvejus naudojamą automobilį pakeisti nauju, bet pigesniu – mažesnė mėnesinė įmoka, eksploatacijos kaštai bei sumažėjusios bendros išlaidos taps akivaizdūs jau pirmaisiais mėnesiais.

Pavyzdžiui, „Renault Clio“ su automatine pavarų dėže kainuoja nuo 14 490 Eur, o populiariausi kompaktinės klasės modeliai – bent 5 tūkstančiais daugiau. Nors jie yra kiek erdvesni, garso izoliacija, komforto įranga bei vairavimo asistentų rinkinys skiriasi minimaliai.

Vien tokių modelių techninės priežiūros bei draudimo kainų skirtumas yra ne vienas šimtas

eurų kiekvienais metais, o pridėjus lizingo įmokas, jis gali sudaryti ir kelis šimtus per mėnesį.

Svarbesnis universalumas

Nemažai įmonių savo darbuotojams patiki miesto visureigius – šiuolaikinių SUV modelių kaina bei naudojimo kaštai mažai skiriasi nuo hečbekų, o atrodo jie solidžiau. Kita vertus, SUV modeliai yra praktiškesni, tad kompaktinės klasės hečbeką pakeitus į miesto visureigį, nauda gali būti dviguba – ir įmonės išlaidos mažesnės, ir darbuotojo pasitenkinimas didesnis.

Paties automobilių parko valdymą irgi galima optimizuoti. Pasirinkus veiklos nuomos paslaugą, įmonei iš esmės nereikia skirti vidinių žmogiškųjų resursų automobilių parkui administruoti – sezoninių padangų saugojimu ir keitimu, draudimu, technine priežiūra ir kitais dalykais pasirūpina nuomotojas, o įmonė kiekvieną mėnesį gauna vienodo dydžio sąskaitas. Taip biudžetą planuoti yra lengviau.

Smulkiąjam verslui sutaupyti taip pat yra ką ir visiškai nebūtina mažinti teikiamų paslaugų. Netgi priešingai – pasitelkus kitokį transportą, savo klientams galima pasiūlyti dar daugiau pridėtinės vertės.

Mažoms įmonėms E. Gončarovas siūlo rinktis universalesnius automobilius, pavyzdžiui, mikroautobusus kaip „Renault Trafic“. Išėmus sėdynes, jie tampa erdviomis krovininėmis transporto priemonėmis, tinkamomis didelėms prekėms gabenti, o sudėjus visas – aštuonviečiais automobiliais ir keleiviams vežti, ir šeimos išvykoms.

Į Estiją ar Lenkiją - automobiliu

Koreguoti įmonėms reikės ne tik išlaidų eilutes, bet ir kelionių planus. Skrydžiai iš Vilniaus į Taliną ar Varšuvą ir atgal dar šių metų pradžioje buvo vykdomi kiekvieną dieną, tačiau šiuo metu sostinės danguje lėktuvą pamatyti nėra paprasta. Tikėtina, jog skrydžiai jau vasarą bus tokie pat dažni, kaip ir prieš porą mėnesių, tačiau žmonės lėktuvais keliauti neišnykus COVID-19 virusui, natūralu, privengs.

Dėl šios priežasties verslui reikėtų peržiūrėti bent jau šių metų kelionių planus ir įvertinti, jog kelių šimtų kilometrų kelionė automobiliu daugeliui darbuotojų gali tapti geresne alternatyva už skrydį bei važiavimą taksi.

Talinas ar Varšuva automobiliu pasiekiami per 6–8 valandas, tad nakvynė viešbutyje ir susitikimams paskirta kita diena gali tapti įprasti daugelio dienotvarkėms. Berlynas ir

didžioji rytinės Vokietijos dalis taip pat pasiekama per vieną dieną, kaip ir Minskas ar Sankt Peterburgas. Tik tikslų kelionės laiką iki šių dviejų miestų apskaičiuoti dėl sienos kirtimo procedūros yra sudėtinga.

Kelionei automobiliu reikia daugiau laiko nei lėktuvu, tačiau jos kaštai įprastai būna mažesni, net ir įvertinus specialisto gaištamą laiką. Pavyzdžiui, „Renault Talisman“ su benzininiu 160 AG varikliu vidutinės degalų sąnaudos tesiekia 6,4 l/100 km (WLTP) – kelionei į Taliną iš Vilniaus ir atgal benzinui išleisti tereikės apie aštuoniasdešimt eurų. Skrendant lėktuvu būtina įvertinti ir sąnaudas taksi ar viešbučiui arčiau planuojamų susitikimų vietų, o keliaujant savo automobiliu galima rinktis toliau esančią ir pigesnę apgyvendinimo įstaigą. Be to, pati kelionė gali būti kaip reta maloni – mėgaujantis kokybiška garso aparatūra, masažinėmis sėdynėmis bei kitais komfortiško automobilio teikiamais privalumais.





