

Panevėžio miesto savivaldybė pradeda įgyvendinti svarbų infrastruktūros projektą „Klaipėdos-Nemuno g. rekonstravimas, užtikrinant eismo saugumą ir pašalinant juodąją dėmę“. Praėjusią savaitę su VŠĮ Centrine projektų valdymo agentūra pasirašyta finansavimo sutartis, o šiuo metu rengiamas techninis projektas.

Klaipėdos gatvė – viena svarbiausių miesto arterijų, jungianti Panevėžį su Šiauliais, Klaipėda, o ateityje – ir su strategiškai reikšminga „Rail Baltica“ vėže. Panevėžio miesto darnaus judumo plano analizė parodė, kad eismo saugumui gerinti būtina pašalinti juodąsias dėmes – pavojingas vietas, kuriose dažniausiai įvyksta eismo įvykiai.

Remiantis VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros sudarytu Lietuvos juodųjų dėmių žemėlapiu, Klaipėdos-Nemuno g. sankryžoje 2019–2023 metais užfiksuota 10 eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės. Šios problemos sprendimui numatyta rekonstruoti šviesoforu reguliuojamą sankryžą į žiedinę, taip ženkliai padidinant eismo saugumą tiek pėstiesiems, tiek vairuotojams.

Projekto metu bus įrengta žiedinė sankryža, kuri eliminuos pavojingą posūkį į kairę, įdiegtos eismo saugumo salelės, lietaus nuotekų tinklai, vaizdo stebėjimo kameros. Taip pat visa infrastruktūra bus pritaikyta žmonėms su negalia.

Projekto vertė siekia daugiau nei 1,7 mln. Eur. Iš jų beveik 1,5 mln. Eur bus finansuojama iš Europos regioninės plėtros fondo, o likusi suma – per 255 tūkst. Eur – skirta iš Savivaldybės biudžeto.

Statybos darbus planuojama pradėti 2025 m. antrąjį pusmetį, o projektą įgyvendinti per 24 mėnesius.

Rekonstrukcija sumažins avarijų tikimybę, pagerins eismo pralaidumą, o efektyvesnis transporto srautas leis mažinti degalų sąnaudas ir taršą. Šis projektas prisidės ne tik prie saugesnės, bet ir tvaresnės miesto aplinkos kūrimo.

