

„Kia“ pristato į naująjį „Sorento“ SUV montuojamą modernią technologiją – nematomos zonos stebėjimo sistemą „Blind-Spot View Monitor“ (BVM). Tai yra antroji akių pora, visiškai eliminuojanti vairuotojo neregimas zonas dešinėje ir kairėje pusėse. Tokia sistema padidins „Sorento“ keleivių bei kitų eismo dalyvių saugumą.

„Sorento“ yra pirmasis „Kia“ automobilis Europoje, turintis tokį pažangų vairavimo asistentą. Tai – viena iš daugelio funkcijų, įmanomų dėl naujo visiškai skaitmeninio „Supervision“ 12,3 colio įstrižainės prietaisų skydelio. BVM rodo vairuotojams nematomų zonų vaizdą realiu laiku.

Didelės raiškos vaizdas matyti, kai įjungiamas posūkio signalas ir nematomoje zonoje užfiksuojamas kitas eismo dalyvis. Vairuotojas mato, kada „aklojoje“ zonoje esanti transporto priemonė pasitraukia ir persirikiuoti ar lenkti tampa saugu. Nematomos zonos vaizdas atsiranda prietaisų skydelyje vietoje spidometro ar tachometro ovalų (hibridiniuose „Sorento“ – vietoje hibridinės sistemos veikimo indikatoriaus), tačiau važiavimo greitis bet koku atveju lieka matomas, jis atvaizduojamas skaitmenimis.

Vaizdo medžiagą fiksuoja šoninių veidrodėlių apvaduose sumontuotos kameros. Jos suteikia platesnį vaizdą nei patys veidrodėliai ir geresnį supratimą apie vairuotoją supančią aplinką.

BVM „Kia Sorento“ pirkėjams Europoje siūloma kartu su saugumo sistemų paketu, į kurį įeina aplinkinio vaizdo stebėjimo sistema „Surround View Monitor“ bei avarijų stovėjimo aikštelėse išvengimo asistentas „Parking Collision-Avoidance Assist“ (PCA). Šios sistemos paverčia manevravimą nedideliu greičiu parkuojantis itin paprastu ir saugiu. Į tą patį paketą komplektuojama ir didelio našumo „Bose Performance Series“ garso sistema.

„Sorento“ montuojama ir „Kia“ nematomos zonos avarijų prevencijos sistema („Blind-Spot Collision-Avoidance Assist“, BCA), leidžianti išvengti avarijos persirikiuojant ir įsikišanti į automobilio valdymą, jei ji tampa sunkiai išvengiama.

Naujasis „Supervision“ skaitmeninis prietaisų skydelis maksimaliai patogiai atvaizduoja informaciją. 1920 x 720 taškų raiškos ekranas pakeičia analoginį spidometrą bei tachometrą – šių rodmenų ciferblatai yra skaitmeniniai.

Daugiafunkciniame ekrane atvaizduojami pagrindiniai automobilio duomenų ciferblatai, navigacinės sistemos instrukcija, garso sistemos informacija, išsami kelionės statistika bei įspėjimai apie automobilio techninę priežiūrą. Atskirais įspėjimais informuojama apie veikiančius aktyvius saugumo bei vairavimo asistentus.

Naujasis „Kia Sorento“ Lietuvoje bus pristatytas šių metų rugsėjo mėnesio pabaigoje.



