

Spalio 1 d. įsigalioja naujas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas, kuriuo keičiama leidimo nuvykti į techninės apžiūros stotį išdavimo tvarka.

Tokie leidimai būtini norint motorinėmis transporto priemonėmis ir jų priekabomis, kurių privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimas yra pasibaigęs arba panaikintas. Tačiau nors leidimas skirtas tiksliai apibrėžtam tikslui – nuvykti į TA stotį ir atlikti automobilio patikrą, pastaraisiais metais tapo akivaizdu, kad galiojusia tvarka pradėta piktnaudžiauti. 2023-ais metais vienadienių leidimų buvo užsakyta 398 200 (arba beveik dvigubai daugiau nei 2022-aisiais), o per aštuonis 2024-ųjų mėnesius – 393 000. Tačiau realiai į TA stotis atvyko tik 54 proc. tai padaryti žadėjusių transporto priemonių savininkų. Kai kurie asmenys tokį leidimą pasiima net po 30-40 kartų per metus, tačiau niekada nepristato savo technikos patikrai. Atlikta kai kurių tokių atvejų analizė leidžia daryti prielaidą, kad leidimai tapo priemone dalyvauti viešajame eisme techniškai netvarkingais automobiliais. Kai kuriais atvejais turinčiais dviženklį techninių trūkumų skaičių ir neabejotinai keliančiais padidintą pavojų aplinkiniams.

Nuo spalio 1 d. tokį leidimą nuvykti į techninės apžiūros stotį bus galima užsisakyti tik du kartus. Jei du kartus transporto priemonės savininkas nepasinaudos ir neatvyks – trečią kartą leidimas tiesiog nebus išduodamas. T. y. vėliau į techninės apžiūros stotį leidimo dalyvauti eisme neturintis automobilis turės būti transportuojamas autovežiu.

Atkreiptinas dėmesys, kad jei su vienos dienos leidimu atvykusiai į techninės apžiūros stotį transporto priemonei bus nustatyta didelių techninių trūkumų, jos savininkas nepraras teisės tokį leidimą gauti dar kartą.

Paties leidimo vykti į TA stotį išdavimo tvarka iš esmės nesikeičia. Jį galima gauti arba nuvykus į pasirinktą TA stotį, nurodo automobilio valstybinį registracijos numerį, registracijos liudijimo numerį, stotį, į kurią planuojama vykti atlikti privalomosios techninės apžiūros, datą ir t.t., arba prisijungus prie Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos elektroninių paslaugų portalo itais.vta.lt. Tačiau nuo spalio 1 d. nereikės leidimo atsispausdinti ir jo pasirašyti.

Leidimas nepatvirtina privalomosios techninės apžiūros galiojimo, todėl nesuteikia teisės transporto priemonę eksploatuoti pagal jos paskirtį (pvz., vykdyti keleivių ar krovinių vežimą, mokyti vairuoti).

Daugiau auto naujienų: [Mobilis24.lt](https://mobilis24.lt)

