

## Kas nulėmė, kad Anykščiai grįžo į Lietuvos motociklų kroso elitą?

Jau šeštadienį Anykščių rajone, Mickūnų motokroso parke, prasidės Lietuvos motociklų kroso čempionato antrojo etapo varžybos. Anykščiai į Lietuvos čempionato kalendorių sugrįžta po kelerių metų pertraukos – trasa buvo rekonstruota, trampliniai atnaujinti, išplatinti, pakito ir konfiguracija – dabar sportininkai važiuoja laikrodžio rodyklės kryptimi.

„Parkas pasitiks dalyvius ir žiūrovus su patobulinta trasos konfiguracija – naujais ir koreguotais senaisiais tramplinais, nepriekaištingai paruoštu trasos gruntu. Dalyviai šią trasą anksčiau išimindavo dėl minkšto, klastingo grunto, o dabar jie bei žiūrovai Anykščius prisimins ir dėl išpūdingų tramplinų. Federacijos suteikta galimybė organizuoti tokio lygio varžybas jau yra įvertinimas – esame priskiriami prie šešių geriausių trasų Lietuvoje, todėl stengsimės mūsų gautą šansą išnaudoti maksimaliai ir padaryti puikų renginį“, – teigia Mickūnų trasą administruojančio sporto klubo vadovas Lukas Pakeltis.

### **Svarbūs atnaujinimai ir tradicijos**

Teisė organizuoti Lietuvos čempionato varžybas nėra gaunama spragtelėjus pirštais – organizatoriams būtina įrodyti savo vertę mažesnio masto renginiuose.

„Norėdamas tapti čempionato varžybų rengėju, organizatorius prieš metus turi įrodyti savo sugebėjimus organizuodamas Lietuvos taurės varžybas. Jų metu federacijos deleguota MX komisija žiūri, kaip jam sekasi, vertina įvairius niuansus. Mickūnų trasos administratoriai tokį procesą perėjo – Lietuvos taurės varžybos praėjusių metų birželį buvo gerai suorganizuotos, sulaukė daug žiūrovų. Be to, ši trasa turi tam tikras tradicijas, motokroso varžybos iki rekonstrukcijos vyko daug metų, tad įvertinę visas aplinkybes nusprendėme gražinti čempionato kovas į Anykščius“, – teigia Lietuvos motociklų sporto federacijos prezidentas Robertas Benediktavičius.

Jis pridūrė, kad Anykščiai visos Lietuvos kontekste svarbūs dėl dar vieno dalyko – šis miestas yra žymiausio Lietuvos motociklininko, pasaulio čempionate MXGP besivaržančio Armino Jasikonio gimtinė. Todėl motociklų kroso varžybos Anykščiuose yra populiarios ir pasižymi žiūrovų gausa.

### **Varžybos ir patiems jauniausiems**

Mickūnų trasa įkurta gražioje vietoje Anykščių rajone – prie pat Šventosios upės, greta kelio Anykščiai-Rokiškis. Iki trasos rekonstrukcijos, pavasarinio potvynio metu išsiliedavusi Šventosios upė kartais pasiekdavo ir pačią trasą, tad viename aštriame posūkyje sportininkai turėdavo koreguoti važiavimo trajektoriją.

Kas nulėmė, kad Anykščiai grįžo į Lietuvos motociklų kroso elitą?

Antrasis Lietuvos motociklų kroso čempionato etapas šioje trasoje vyks birželio 22-23 dienomis - veiksmo trasoje netrūks jau pirmosios dienos, šeštadienio, rytą. 9.32 val. prasidės jaunųjų sportininkų treniruotės bei kvalifikaciniai važiavimai, o 12.00 - pirmasis jų įskaitinis važiavimas. Po motociklų su 50, 65 ir 85 kub. cm varikliais trasą užims MX1M bei MX2M klasių atstovai bei veteranai, o paskutinio važiavimo pradžia numatoma 16.40 val.

Sekmadienį tuo pačiu metu - 9.32 val. - treniruotes bei kvalifikacinius važiavimus paeiliui pradės keturračių, MX1 bei MX2 pradedančiųjų, moterų, pagrindinių MX1, MX2 ir 125 klasių bei motociklų su priekabomis ekipažai. Pirmasis įskaitinis važiavimas prasidės 12.00, o paskutinis - 16.55. Apdovanojimai numatomi netrukus po paskutinio važiavimo starto.

Renginio organizatoriai žada, kad žiūrovai be motokroso kovų stebėjimo galės užsiimti ir kitomis veiklomis, o į varžybas įsitraukti ir patys mažiausieji - vyks vaikų lenktynės balansiniais dviračiais. Trasos teritorijoje taip pat bus galimybė išbandyti „Cfmoto“ keturračius, apžiūrėti „Volkswagen“ automobilius, įrengtos pramogos vaikams bei batutas.

### **Daugiau intrigos čempionate**

Lietuvos motociklų kroso čempionate šiemet organizuojami jau 6 etapai (pernai buvo 5), tačiau sportininkų sezono įskaitoje bus skaičiuojami 11 geriausių važiavimų. Vieno minuso sistema leidžia motociklininkams važiuoti kiek drąsiau, nebijant jog viename važiavime pavės technika ar grubią klaidą padarys pats. Tai padidina intrigą visame čempionate.

Todėl Anykščiuose galima tikėtis atkaklių bei principingų kovų, o daug intrigos įneš trasos naujumas - daug dalyvių su ja bus menkai susipažinę. Kortas kai kuriems sumaišyti gali ir minkšta trasos danga - vieniems sportininkams ji labai patinka, tačiau yra nemažai prioritetą teikiančių kietesnei.

Į Anykščius atvykti turėtų pastarųjų metų Lietuvos čempionas MX1 klasėje Domantas Jazdauskas, 125 klasės lyderis Arnas Vedluga, daugkartiniai motociklų su priekabomis Lietuvos čempionai Mantas ir Rytis Kišūnai, greičiausi keturračių motociklų vairuotojai - Domantas Vaznys, Austėja Tamuliūnaitė ir daugybė svečių iš Latvijos, Estijos, Baltarusijos bei kitų užsienio valstybių. Sudalyvauti šiose varžybose norėjo ir MXGP pasaulio čempionato dalyvis latvis Matiss Karro, tačiau praėjusį savaitgalį vykusią varžybų metu jis patyrė traumą ir kurį laiką turės apsieiti be motociklo.

Kas nulémė, kad Anykščiai grįžo į Lietuvos motociklų kroso elitą?

