

Koncerno „Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations“ (SVO) padalinio inžinierių rankomis sukurta galingiausia vidutinės klasės sedano XE versija „Jaguar XE SV Project 8“ legendinėje Niurburgo (Vokietija) traseje tapo greičiausiu pasaulyje keturių durų sedanu – vieną 20,8 kilometro tramos ratą įveikė per 7 minutes ir 21,2 sekundės.

„Jaguar“ pasiektas laikas net 11 sekundžių geresnis už šios klasės rekordą, užfiksuotą „Alfa Romeo Giulia QV“, o absoliučioje kvalifikacijoje 600 AG „Jaguar XE SV Project 8“ šiuo metu užimtų 26 vietą, aplenkdamas daug garsių sportinių superautomobilių.

„Siekėme sukurti ypatingą automobilį, taigi, jis turėjo būti greičiausias, vikriausias, judriausias. Iškelta užduotis pareikalavo neįtikėtinų sedano „Jaguar XE“ pokyčių. Keičiant kėbulą, liko XE stogas bei priekinės durys. Net 75 proc. mechaninės įrangos yra nauja. Toks radikalus persikūnijimas leido pasiekti greičio rekordą“, – sakė SVO padalinio direktorius Markas Stantonas.

„SVO padalinio tikslas kurti automobilius-ikonas, įkūnijančius prabangą, pajėgumą ir gebėjimą važiuoti bet kokia kelio danga. „Project 8“ yra puikiausias pavyzdys, ką gali pasiekti dizainerių, inžinierių ir gamybos specialistų entuziazmas, suteikęs jiems visišką laisvę, – sako Johnas Edwardsas, „Jaguar Land Rover“ SVO padalinio vykdomasis direktorius.

„Jaguar XE SV Project 8“ – tai speciali daugybę apdovanojimų laimėjusio „Jaguar XE“ versija. Vidutinės klasės sedanas XE gavo visų varančiųjų ratų važiuoklę ir klasikinį „Jaguar“ V8 turbininį 5 litrų darbinio tūrio variklį, ištreniruotą iki 600 AG. Tai leido iškart peršokti į sportiškiausių pasaulio automobilių kategoriją pagal savo dinamines savybes: XE iki 100 km/h įsibėgėja vos per 3,3 sekundės ir pasiekia 322 km/h greitį.

Tarp daugybės patobulinimų labiausiai išsiskiria rankiniu būdu reguliuojamas važiavimo aukštis, „Intelligent Driveline Dynamics“ režimas, skirtas vairavimui žiedinėje traseje, bei lengvo aliuminio ir anglies pluošto lydiniais patobulinta „XE SV Project 8“ išorė, leidžianti pasiekti geresnių rezultatų traseje.

Šiame modelyje „Jaguar“ pirmą kartą panaudojo naują anglies pluošto ir keramikos stabdžių sistemą. Be to, pirmą kartą keliams skirtų automobilių istorijoje panaudoti „Formulėje 1“ naudojami silikono nitrido keraminiai guoliai. Variklyje montuojama dujų išmetimo sistema „Titanium Variable Active Exhaust“, visų varančiųjų ratų „Jaguar All-Wheel Drive“ (AWD) sistema bei iš automobilių lenktynių sporto pasiskolinti aerodinaminiai sprendimai.

Sukurtas tikriems vairavimo entuziastams, „XE SV Project 8“ išsiskiria savo sprogstamąja

galia, vikrumu bei visų varančiųjų ratų teikiamu nepriekaištingu sukibimu su keliu. Nepamiršta ir gilaus, grėsmingo variklio riaumojimo, tarsi primenančio automobilių pasaulio džiunglėms, kad šis jaguaras yra alkanas ir labai pavojingas.

„Jaguar XE SV Project 8“ automobilių iš viso bus pagaminta tik 300 vienetų, Baltijos šalims skirta kvota – 3 „Project 8“. Ir visi jie jau yra užsakyti. Lapkričio pradžioje, naujojo „Jaguar Land Rover“ salono atidarymo proga, „Jaguar XE SV Project 8“ lankėsi Vilniuje.

