

Nuo debiuto „Jaguar I-Pace“ laimėjo daugiau nei 80 pasaulio apdovanojimų, tarp kurių – 2019 m. Pasaulio metų automobilio bei Lietuvos „Metų inovacijos“ įvertinimai. Pirmasis pasaulyje *Premium* segmento SUV šiemet yra atnaujinamas: į „I-Pace“ montuojama visiškai nauja informacinė pramogų sistema, patobulintos įkrovimo galimybės bei pristatomos dvi „320 Limited Edition“ modifikacijos.

„Jaguar“ pirmasis pasaulyje parodė, kokią elektra varomą automobilį gali sukurti *Premium* gamintojas. Dėl išskirtinio dizaino ir pažangių technologijų „I-Pace“ iškart tapo vienas geidžiamiausių. Šiemet pristatomo modelio atnaujintos technologijos bei dizaino elementai užtikrina, jog „I-Pace“ išlieka greitų ir prabangių SUV elektromobilių segmento lyderis“, – teigia „Jaguar“ Baltijos šalių marketingo vadovė Justė Šataitė.

„Jaguar I-Pace“ nuo šiol bus galima įsigyti dviejų galios tipų: prie 400 AG ir 696 Nm pasiekiančio galingiausio modelio pridedamos dvi papildomos modifikacijos, pavadintos „320 S Limited Edition“ ir „320 SE Limited Edition“. Į abi montuojama 90 kWh talpos baterija ir 320 AG (236 kW) galią bei 500 Nm sukimo momentą pasiekianti dviejų variklių sistema (po vieną sumontuota ant kiekvienos ašies). Iki 100 km/val. keturiais ratais varomas modelis įsibėgėja per 6,4 sek., o be papildomo įkrovimo jis gali įveikti 470 km (pagal WLTP).

Dar praktiškesnis

Aliuminio konstrukcija bei žemas svorio centras užtikrina puikias valdymo bei komforto savybes, o keturių varančių ratų pavara bei SUV kėbulas – aukšto lygio praktiškumą. Elektromobilis taip pat yra visiškai saugus, nepriklausomuose „EuroNCAP“ bandymuose „Jaguar I-Pace“ surinko geriausią įmanomą įvertinimą – penkias žvaigžduotes.

Atnaujintas automobilis išlieka technologijų flagmanas. Manevravimą juo palengvina nauja „3D Surround Camera“, projektuojanti 360 laipsnių vaizdą aplink automobilį, kuris matomas centriniame lietimui jautriame ekrane.

„ClearSight“ galinio vaizdo veidrodis užtikrina matomumą net sėdint trims keleiviams ar iki stogo užpildžius 656 litrų talpos bagažinę. Sistema naudoja automobilio gale sumontuotą kamerą, kurios vaizdas perduodamas į ant priekinio stiklo esantį galinio vaizdo veidrodį. Vairuotojas vienu paspaudimu gali pasirinkti, ką nori matyti – standartinį veidrodį ar kameros vaizdą.

Automobilyje gali būti montuojama santykiu 40:20:40 nulenkiama galinė sėdynė bei keturių

zonų klimato kontrolė su salono oro jonizatoriumi bei filtravimo sistema, pašalinančia itin mažas daleles – tai užtikrina, kad į interjerą patektų tik kokybiškas oras.

Atnaujintą automobilio spalvų paletę papildė tokie atspalviai kaip „Caldera Red“, „Portofino Blue“ bei „Eiger Grey“. Padidėjo ir elektromobilio ratlankių pasirinkimo gama.

Visiškai nauja „Pivi Pro“ sistema

Didžiausia interjero naujovė – pirmą kartą „Jaguar“ panaudota novatoriška „Pivi Pro“ informacinė sistema. Ją sudaro 12,3 colio didelės raiškos prietaisų skydelis, 10 colių lietimui jautrus ekranas centrinėje konsolėje, o papildomai užsakomas dar vienas 5 colių ekranas, sumontuotas žemiau didesniojo. Įvairios programos valdomos tarsi išmaniaisiais telefonais, pavyzdžiui, navigacijos programoje dviem pirštais galima sumažinti ar padidinti žemėlapių mastelį.

Galingas sistemos procesorius ir integruota papildoma baterija užtikrina itin spartų įsijungimą – „Pivi Pro“ sistema yra parengta naudoti, vos vairuotojas atsisėda į savo vietą.

Atnaujinta HD prietaisų skydelio grafika dar labiau paryškino esamą baterijos įkrovos lygį, o patobulintas algoritmas prisitaiko prie individualaus važiavimo stiliaus ir pateikia itin tikslius duomenis apie likusį nuvažiuoti atstumą iki baterijos įkrovimo.

„I-Pace“ standartinėje įrangoje yra „Smartphone Pack“ rinkinys su „Apple CarPlay®“ bei „AndroidAuto™“ prisijungimo galimybėmis, taip pat – „Bluetooth“ įranga, leidžiančia vienu metu prie automobilio prijungti du įrenginius. Vienas, pavyzdžiui, gali būti skirtas muzikai, antras – pokalbiams. Papildomai galima užsakyti bevielio išmaniojo įrenginio įkrovimo vietą su ryšio stiprintuvu.

Į „Jaguar“ elektromobilį gali būti sumontuota aukštos kokybės „Meridian 3D“ erdvinio garso sistema su „Trifield™“ technologija. Joje yra du papildomi garsiakalbiai lubose (iš viso jų – net 16) bei vienas žemųjų dažnių garsiakalbis.

Greičiau įkraunamas

Kiekvienam „I-Pace“ standartiškai pridedamas 11 kW galios kroviklis, užtikrinantis greitą baterijos įkrovimą. Prijungus prie namie montuojamos 11 kW galios įkrovimo stotelės, per valandą elektromobilio baterija bus papildyta tiek, kad jis galės nuvažiuoti 53 kilometrus. Visiškai įkrauti nuo 0 iki 100 proc. trunka 8,6 val. – tai optimalus įkrovimo laikas namie naktį.

7 kW galios stotelę namie turintys klientai „I-Pace“ bateriją visiškai įkraus per 12,75 val.

„Jaguar“ elektromobilio baterija viešojo įkrovimo stotelėse gali būti papildoma net 100 kW galia – stabtelėjus vos 15-ai minučių, nuvažiuojamas atstumas pailgėtų 127 km.

Atnaujintus „Jaguar I-Pace“ Vilniaus „Jaguar“ salone užsakyti galima jau dabar, o pirmieji modeliai klientams bus pristatyti spalio pabaigoje. SUV elektromobilio kaina – nuo 73 400 Eur.







