

Lietuvos žurnalistų autoklubo organizuojamas „Press ralis“ ne veltui turi tarptautinio renginio titulą: čia varžosi ne tik vietiniai automobilių temomis rašantys ir laidas kuriantys žurnalistai – renginys kasmet sutraukia didelį desantą užsienio svečių. Šiemet be lietuvių čia varžysis estai, italai, lenkai ir suomiai. Daugelis ekipažų jau eilę metų nepraleidžia „Press ralio“, mat tai – unikali patirtis, kurios nebūtų galima įgyvendinti svečiose šalyse.

Toks renginys – tik Lietuvoje

Jau 23 metus iš eilės, pirmąjį birželio savaitgalį vyksiantis tarptautinis ralis žurnalistams „Press ralis 2018“ šiemet startuos Šiauliuose, o baigsis šalia Palangos esančiame „Atostogų parke“. Tai unikalus renginys, vykstantis pagal klasikinio ralio principus: dalyviai per dvi dienas nuvažiuos per 400 km atstumą Lietuvos ir Latvijos keliais ir įveiks keliolika greičio ruožų, besidriekiančių autodromuose, oro uostose ar miestų aikštėse. Trasos – greitos, tačiau saugios, tad jomis gali lenktyniauti ir mažiau patyrę vairuotojai standartiniais automobiliais be papildomų saugumo priemonių.

„Visų pirma, mums tai itin unikalus renginys. Suomijoje suorganizuoti tokias lenktynes būtų beveik neįmanoma. Savo šalyje mes neturime jokių ralio varžybų mėgėjams. Jeigu nori važiuoti ralyje – tą gali daryti tik profesionaliai, specialiai tam paruoštu automobiliu ir tikro ralio metu pavojingose, po miškus išsiraizgiusiose žvyro trasose.

Lietuvoje įgauta ralio patirtis mums nauja. Taip pat čia galime išbandyti savo galimybes prie vairo, turi dirbti su šturmanu, tas komandinis darbas – visiškai nauja patirtis. Ir labai žavi pats nuotykis, kelionė. Juk ralio metu nesuki ratų toje pačioje trasoje, o migruoji“, – patirtimi dalinosi jau ketvirtą kartą „Press ralyje“ startuosiantis svečias iš Suomijos Lauri Ahtiainen, kuris šiemet važiuos didelį turbokompresorių turinčiu „Mazda MX-5“ automobiliu.

Išskirtinė atmosfera

Žurnalistų raliui daugelį metų ištikimybę rodo ir automobilių temomis rašantis žurnalistas iš Lenkijos Jacekas Jureckis. Lenkas juokiasi, kad jau pats nebesuskaičiuoja, kiek kartų dalyvavo „Press ralyje“. Šis bus gal 15-as. O gal ir 16-as.

„Man patinka lenktynės, man labai patinka šių lenktynių atmosfera. Ilgainiui susiradau čia draugų, varžovų trasose. Jau prabėgo tie metai, kai aklai ir karštakošiškai varžiausi dėl aukščiausių rezultatų, tad dabar nekeliu sau jokių tikslų. Noriu smagiai palenktyniauti ir puikiai praleisti laiką“, – sakė Jacekas.

Tiesa, šio kolegos iš Lenkijos lietuviai niekada „nenurašo“. J. Jureckis į „Press ralį“ neretai atvažiuoja mažais, tačiau labai piktais automobiliukais, o didžiulė patirtis prie vairo ir žinios, kaip reikia teisingai sukti vairą jį dažniausiai atveža tarp lyderių. Šie metai – ne išimtis. Jacekas startuos itin sportišku, 275 AG variklį turinčiu „Hyundai i30 N“ automobiliu.

Netrūks azarto

Vis tik vienu azartiškiausių vairuotojų iš užsienio šiemet galės vadintis italas Federico Baglini. Praėjusiais metais šiose lenktynėse jis dalyvavo pirmą kartą su įprastu „Volkswagen Golf“ automobiliu universalio kėbulu. Tačiau karštas itališkas kraujas atsispindėjo ir prie vairo: Federico kiekvienoje situacijoje dešinį pedalą laikė įmintą į grindis ir sugebėjo suplėšyti standartines padangas.

„Patirtis, kurią gavau pirmojo starto metu praėjusiais metais mane sužavėjo. Žinoma, pirmą kartą važiuojant lenktynėse pasitaikė daug klaidų. Mano tikslas buvo vienintelis – nelikti paskutiniu. Pavyko atvažiuoti kažkur per vidurį. Tad kad jau turiu patirties, šiemet išsikėliau dar sunkesnę tikslą: nelikti paskutiniu važiuojant dvigubai silpnesniu automobiliu“, – juokavo itališku „Fiat 500“ modeliu lenktyniausiantis Federico Baglini.

Jau 23-ią kartą vyksiančio tarptautinio „Press ralio“ trasos šiemet drieksis šiaurės vakarų Lietuvos ir pietvakarių Latvijos teritorijoje. Prie starto stos daugiau nei 70 ekipažų. Daugiausia „Press ralio“ dalyvių rinkosi „Nissan“ markės automobilius: varžybose bus keturi LEAF elektromobiliai, vienas „Pulsar“ bei keturi įvairių kartų „Datsun“ modeliai.

