

Automobilių koncernas „Ford“ pristatė naują kompaktinio miesto visureigio „EcoSport“ versiją. Moderni išvaizda, deranti su praktiškumu ir pajėgumu - taip trumpai galima būtų apibūdinti miesto visureigį „Ford EcoSport“. Jame pirmą kartą bus montuojama išmanioji visų varančiųjų ratų sistema bei dyzelinis 1,5 litro darbinio tūrio „EcoBlue“ variklis.

„Naujasis „Ford EcoSport“ - didžiausias „Ford“ koncerno debiutas šiemet. Šis visureigis - taiklus koncerno „šūvis“ į vartotojų poreikių skalės dešimtuką. Labai džiaugiamės šiuo modeliu ir laukiame jo pasirodant Lietuvoje. „EcoSport“ - stilingas, modernus, žaismingos išvaizdos, savyje suderinantis patrauklų kainos ir kokybės santykį automobilis“, - sakė Justė Šataitė, „Inchcape Motors“ marketingo vadovė.

Puiki kokybė suderinta su praktiškumu

Dviejų varančiųjų ratų „EcoSport“ yra aprūpintas „EcoBoost“ 1 l darbinio tūrio 3 cilindrų 125 AG ar 140 AG benzininiu varikliu, išvien veikiančiu su 6 laipsnių mechanine arba automatine transmisija. Šis variklis šešis kartus pelnė tarptautinį metų variklio apdovanojimą.

Naujasis „EcoSport“ yra pirmasis automobilis, kuriame gali būti įrengiamas visiškai naujas 1,5 l darbinio tūrio variklis „Ford EcoBlue“. Tai keturių cilindrų variklis su turbokompresoriumi ir degalų įpurškimo technologija, kurio galingumas siekia 125 AG. Šis tylus ir rafinuotas variklis išsiskiria mažomis degalų sąnaudomis - sunaudoja vos 4,6 l/100 km. O išmetamo CO2 kiekis siekia tik 119 g/km.

Naujasis „EcoSport“ vairuotojams siūlo tiksliai tiek, kiek reikia - nei per daug, nei per mažai. Visos šio kompaktiško visureigio funkcijos ir technologijos turi savo paskirtį ir yra suprojektuotos taip, kad kelionė šiuo automobiliu taptų malonia. „Hill Start Assist“, „Ford SYNC“ ir kitos išmaniosios technologijos šio visureigio vairuotojui suteiks daugiau pasitikėjimo, o keleiviams komforto bei ramaus mėgavimosi kelione.

Patvarus ir stilingas

„EcoSport“ pritaikomas kiekvieno pirkėjo poreikiams - jis gali pasiūlyti įvairių stiliaus, komforto ir asmeninio pasirinkimo galimybių. Akiai malonių proporcijų „EcoSport“ išorės dizainas pasižymi visureigiams būdinga dinamika, modernumu ir kompaktiškumu. Automobilio pirkėjai galės rinktis iš 12 kėbulo spalvų, o asmeninį charakterį suteikti renkantis skirtingų spalvų stogą, langų rėmus, veidrodėlius. „EcoSport“ salonas yra padidinto komforto lygio, intuityvus bei ergonomiškas.

Išskirtinis „Ford“ debiutas: visureigis „Ford EcoSport“

Šalia kitų naujų patogumų: 8 colių įstrižainės spalvotas jutiklinis ekranas, galinė vaizdo kamera, šildomas vairas, aukštos klasės „B&O Play“ garso sistema bei išmanūs daiktų laikymo sprendimai.

Specialusis „EcoSport ST-Line“

„Ford“ išleidžia ir unikalią versiją „EcoSport ST-Line“. Ji papildys sportinio stiliaus ir dinamikos įkvėptą „Ford“ modelių liniją, kurioje jau puikuoja „Edge ST-Line“, „Fiesta ST-Line“, „Focus ST-Line“, „Kuga ST-Line“, „Mondeo ST-Line“ bei „S MAX ST-Line“ automobiliai.

„EcoSport ST-Line“ išsiskiria „Ford Performance“ linijos įkvėptais buferiais ir šoniniais slenksčiais, specialiais žibintų gaubtais, tamsiais 17 colių ratlankiais. Šio modelio interjeras – išskirtinis: odinis vairas, iš dalies odinės sėdynės su ekologiškos, verstos dirbtinės odos intarpais, nerūdijančio plieno sportiniai pedalai.

SUV segmentas - perspektyviausias

„Ford“ duomenimis, padidinto pravažumo miesto visureigių segmentas yra sparčiausiai augantis automobilių sektorius Europoje. Kas penktas „Ford“ parduotas automobilis yra SUV. „Ford“ SUV pardavimai pernai augo kiek daugiau nei 24 proc., nupirkta 230 tūkst. 600 vnt. šio tipo automobilių. Daugiausiai įsigyta „Ford EcoSport“, „Kuga“ ir „Edge“.

Išskirtinis „Ford“ debiutas: visureigis „Ford EcoSport“



Išskirtinis „Ford“ debiutas: visureigis „Ford EcoSport“



Išskirtinis „Ford“ debiutas: visureigis „Ford EcoSport“



Išskirtinis „Ford“ debiutas: visureigis „Ford EcoSport“



Išskirtinis „Ford“ debiutas: visureigis „Ford EcoSport“



Išskirtinis „Ford“ debiutas: visureigis „Ford EcoSport“



Išskirtinis „Ford“ debiutas: visureigis „Ford EcoSport“



Išskirtinis „Ford“ debiutas: visureigis „Ford EcoSport“

