

Į Baltijos šalis atkeliauja naujasis „Toyota RAV4 Adventure“

„Toyota“ pristato naująją specialios komplektacijos „RAV4 Adventure“: ryškesnio ir išraiškingesnio dizaino modelį, pasižymintį stilingomis apdailos detalėmis. Dalis pakeitimų, matomų „RAV4 Adventure“ bus pritaikyti visai RAV4 gamai.

Naują „RAV4 Adventure“ visureigio išvaizdą papildė anglies juodumo priekinės radiatoriaus grotelės, o dar stipresnę vizualų toną duoda iš įprastos vietos ant variklio gaubto žemyn, į patį grotelių vidurį, paslinkta „Toyota“ emblema. Ji įtaisyta ant grotelių centrą kertančių dviejų horizontalių juostų. Įspūdį dar labiau sustiprina priekiniai rūko žibintai su juodos spalvos apdaila ir ryški sidabru dengta juosta apačioje.

Prie kuriamo naujo vaizdo prisideda platesnės ratų arkos bei nauji 19 colių skersmens ratlankiai, kurių apdailai panaudota matinė pilka spalva. „RAV4 Adventure“ modelis bus siūlomas ir unikalios dviejų tonų apdailos: čia derės kėbului skirta „Urban Khaki“ spalva ir „Dynamic Grey“ atspalvis, kuriuo bus nudažytas stogas, priekiniai statramsčiai ir galinis aptakas. Toks pasirinkimas – duoklė žymiems „Toyota“ praeities modeliams, kaip antai šviesų stogą turėjusiam klasikiniam „Toyota FJ40 Land Cruiser“.

Automobilio salone – specialiai šiam modeliui sukurta sėdynių apdaila: lygi, juoda sintetinė oda čia derinama su giliais dygsniais papuošta atlošo ir galvos atramos dalimi. Kontrastą sustiprina siuvinėti pasirinkta oranžinė spalva. Akcentus sustiprina „RAV4 Adventure“ juostos ant automobilio slenksčių.

Po „RAV4 Adventure“ variklio gaubtu – „Toyota“ ketvirtosios kartos hibridinė technologija, standartiškai suderinta su išmaniaja visų varančiųjų ratų pavara. Papildomas elektros variklis sumontuotas ant užpakalinės automobilio ašies. Efektyvi ir galinga hibridinė jėgainė apima elektros variklį ir 2,5 l darbinio tūrio keturių cilindrų benzininį variklį. Pastarasis, pasižymintis bene didžiausiu terminiu našumu visame pasaulyje, kalbant apie masinės gamybos variklius, sukuria 222 AG. O dėl visų varančiųjų ratų sistemos „AWD-i“ visureigis gali patempti iki 1 650 kg svorį.

„RAV4 Adventure“ ir kitose komplektacijose įtaisyti visiškai nauji projekcinio tipo LED šviesos diodų žibintai ir priekiniai LED rūko žibintus. Pasirinkusiems „Style“ įrangos paketą akis pamalonins naujo dizaino 10 stipinų lengvojo lydinio blizgios juodos spalvos ratlankiai. Automobilio salone didžiausias dėmesys skiriamas komfortui ir patogumui. Tai suteikia naujas LED šviesos diodų apšvietimas, elektra valdomos priekinės sėdynės, apšviesti elektrinių langų valdymo mygtukai ir nauji USB-C jungties tipą atitinkantys išmaniųjų įrenginių įkrovos taškai, leidžiantys papildyti mobiliųjų telefonų baterijas, kol keliaujama.

„Toyota Connected Services“ paslauga suteikia visureigio pirkėjui galimybę kontroliuoti

Į Baltijos šalis atkeliauja naujasis „Toyota RAV4 Adventure“

savo automobilį per „MyT“ programėlę. Ji leidžia patikrinti automobilio būklę, vietą, kur šis stovi, kas kartą po kelionės peržvelgti sukauptus analitinius duomenis bei galybę kitos naudingos informacijos ir pagerinti savo vairavimo įpročius.

Neabejojama, jog naujaisi pokyčiai padės išsaugoti pasaulyje geriausiai parduodamo SUV ir trokštamiausio visureigio Baltijos šalyse titulą - jis segmente išlaikomas nuo pat 1995-ųjų.

1994-aisiais pasirodę pirmieji RAV4 sukūrė savotišką poilsui ir pramogoms skirtų visureigių, pasižyminčių visomis šiam automobilių tipui būdingomis savybėmis, segmentą. Nuo tada parduota daugiau nei 2 mln. šių modelių visame pasaulyje. Inovacijų dvasia, būdinga pirmajam modeliui, buvo išlaikyta ir tuomet, kai šis pirmasis segmente SUV buvo pasiūlytas su hibridine jėgaine.

Naujojo „Toyota RAV4 Adventure“ kaina Lietuvoje prasidės nuo 42 tūkst. eurų.

