

Pirmadienį Tunise vykstančiame „Fenix Rally“ dalyviai turėjo įveikti net du greičio ruožus, kurių bendras ilgis siekė 189 kilometrus, o kartu su pervaziavimais teko susukti beveik ketvirtį tūkstančio kilometrų. Antrosios lenktynių dienos rezultatų lentelės viršų puošia lietuviškos vėliavos – pagal preliminarinius rezultatus antri moto bagių (SSV) ir treči bendroje įskaitoje rikiuojasi „Specialist Racing Team“ moto bagio ekipažas.

Įpusėjus vakarykščiame greičio ruožui ekipažui teko atjungti priekinį moto bagio tiltą dėl užkaičiusio reduktoriaus ir likusius beveik 70 kilometrų važiuoti vien tik galine ašimi varoma transporto priemone. Ekipažas džiaugėsi, kad pavyko pasiekti finišą ir vos grįžę kibo į darbus tiek ieškodami gedimo priežasties. Išardžius pavedusius techninius mazgus paaiškėjo, kad norint tęsti varžybas visais keturiais varančiaisiais ratais reikia naujo reduktoriaus ir komandai pasisekė, jog varžovai sutiko parduoti savo atsivežtą atsarginį.

SSV moto bagių klasė išsiskiria ne tik savo gausa, bet ir tuo, jog techniškai joje leidžiama labai mažai pakeitimų. Tai, teoriškai, turėtų užtikrinti didesnę technikos patikimumą, o nutikus gedimui, kaip tai jau teko patirti komandai, atsarginėmis dalimis galima pasidalinti ir tarp skirtingų komandų, važiuojančių to pačio gamintojo gaminiais.

Antra diena nepraėjo be gedimų

Antroji lenktynių diena komandai, bent jau pagal preliminarinius rezultatus, praėjo gerokai sėkmingiau. Tiesa, gedimų čia išvengti taip pat nepavyko – pirmojo šiandienos greičio ruožo pabaigoje sportininkai pajuto, kad vėl kažkas negerai su priekiniu tiltu. Vėliau paaiškėjo, kad gedimas buvo labai panašus į vakarykštį – subyrėjo vidinė granata.

„Mums pasisekė, kad tarp greičio ruožų turėjome valandą laiko, skirtą technikos remontui. Mechanikai ten mūsų jau laukė, o reikalingą dalį taip pat turėjome, tad pavyko viską susitvarkyti ir važiuoti toliau“, – apie šiandienos nuotykius pasakojo vairuotojas Dalius Olechnavičius.

Važiuoti greitai moto bagio ekipažui neleido ir tai, kad važiuojant maksimaliu greičiu pradėdavo kaisti variatoriaus diržas, tad visada teko sekti temperatūrą ir kartkartėmis atleisti greičio pedalą. Trasoje buvo ir maždaug 15 kilometrų ilgio tiesioji, tad net keliais kilometrais per valandą mažesnis greitis turėjo įtaką galutiniam rezultatui. Maksimalus komandos moto bagio greitis yra apribotas ties 130 km/val, o šiandien tiesiojoje teko važiuoti 115-120 km/val greičiu. Beje, maksimalus SSV klasės dalyvių greitis ir Dakare siekia 130 km/val. Palyginimui – antroje bendros įskaitos vietoje atvažiavęs prancūzų ekipažo bagis tiesiosiose geba išvystyti ir apie 180 km/val greitį.

Greita ir „sportinė“ diena

„Navigacija nebuvo sudetingesnė nei vakar – klaidų nepadarėme, bent jau taip tikiuosi. Vakare paaiškės ar negavome baudų už nesurinktus taškus. Kai kur tie taškai išdėlioti plynuose laukuose, o norint „paimti“ tašką reikia kirsti 90 metrų skersmens apskritimą, esantį aplink jį. Kai į visas puses kelis kilometrus tęsiasi tyrai – pataikyti į tą 90 metrų tašką kartais gali būti sudėtinga. Vienu metu tokiam lauke varžėmės keturi ar penki bagiai, o kadangi visų jų maksimalūs greičiai vienodi, tai turėjo būti nebent gražus vaizdas, bet tokioje situacijoje per skubėjimą gali atsirasti ir klaidų. O visa kita buvo įveikiama ir pravažiavome užtikrintai“, – apie šiandienos navigacijos subtilybes pasakojo Aidas Bubinas.

Apie tai, kaip, nepaisant gedimų, sekėsi vairuoti, kalbėjo ir D. Olechnavičius: „Grečio ruožas, nors ir labai greitas – patiko. Trasoje buvo labai daug mažų, poros metrų aukščio, kopų. Tokia danga labai artima Pabradės poligono smėlynams, kuriuose dažnai vyksta įvairios varžybos ir teko važiuoti ne vieną kartą. Vienintelis ir pagrindinis skirtumas nuo poligono Lietuvoje buvo tai, kad aplink ne medžiai, o neaprėpiami smėlynai. Teko šiandien nemažai važiuoti ir žvyrkeliais, akmenuotomis atkarpomis, kuriose labiausiai kenčia padangos. Bet apibendrinant turiu pasakyti, kad esu patenkintas ir šios dienos trasa, ir rezultatu“.

Rytoj – dar daugiau kilometrų

Rytoj dalyviams teks ne tik anksčiau keltis, bet ir įveikti dar daugiau kilometrų. Antradienį dalyvių laukia du grečio ruožai, kurių bendras ilgis sudarys 263 kilometrus, o bendra distancija, kurią teks įveikti per dieną – beveik 300 km. Pirmasis grečio ruožas, pavadinimu „Cross Country“, drieksis 108 km. Antrojo, 155 km ilgio, grečio ruožo pavadinimas sufleruoja, kad jame dalyvių turėtų laukti daugiau kalnų. „Bumpy“ (liet. nelygus, kalnuotas) pavadinimą gavęs grečio ruožas nuves dalyvius giliau į dykumą – į rytus nuo Douz miesto. Tarp grečio ruožų, kaip ir šiandien, dalyviai turės valandą laiko technikos remontui arba, sėkmės atveju, poilsiui.

