

Rugsėjo 12–22 dienomis vykstančioje tarptautinėje Frankfurto automobilių parodoje „Mercedes-Benz“ nustebino itin plačia pristatytų elektromobilių ir hibridinių modelių gama bei drąsiais pareiškimais ekologijos srityje. Visos „Mercedes-Benz“ automobilius kuriančios gamyklos Europoje jau 2022 m. bus CO₂ neutralios, daugiau nei pusė parduotų modelių 2030 m. – varomi elektra, o dar po devynerių metų visi asmeniniai bei lengvieji komerciniai automobiliai jau bus elektriniai.

„Drąsius „Mercedes-Benz“ pareiškimus Frankfurto parodoje palydėjo išpūdingos naujienos. Abiejų rankų pirštų neužtektų suskaičiuoti visoms, kurių dauguma priklauso „EQ Power“ šeimai – tai įkraunami hibridai arba elektromobiliai. Gamintojas ekologijai skiria daug dėmesio ir tradiciškai šioje srityje yra žingsniu priekyje, todėl nurodo vystymosi kryptį visai automobilių rinkai“, – teigia oficialaus „Mercedes-Benz“ atstovo Lietuvoje „Silberauto“ lengvųjų automobilių pardavimo vadovas Rolandas Samuolis.

Plati hibridinių automobilių gama

„Mercedes-Benz“ plečia hibridinių automobilių gamą – Frankfurte buvo pristatyti trys nauji kompaktiniai automobiliai ir du SUV.

„Mercedes-Benz A 250 e“ hečbekas bei sedanas vidutiniškai naudoja 1,4–1,5 l/100 km degalų, o „B 250 e“ vienatūris – 1,4–1,6 l/100 km. Visuose trijuose automobiliuose montuojama ta pati hibridinė sistema: elektrinis 75 kW bei 1,33 l keturių cilindrų benzininis varikliai, kurie bendrai pasiekia 160 kW (218 AG) pajėgumą bei 450 Nm sukimo momentą.

Galingi varikliai užtikrina ne tik greitį (pavyzdžiui, „A 250 e“ iki 100 km/val. įsibėgėja per 6,6 s), bet ir didelį ekologiškumą. Visi trys modeliai vien elektra gali įveikti daugiau nei 70 kilometrų.

Įkraunamų hibridų šeimą papildantys SUV modeliai savo galimybėmis stulbina dar labiau. „Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC“ turi net 31,2 kWh talpos bateriją ir vien elektra gali įveikti daugiau nei 100 km. Vidutinės jo degalų sąnaudos – 1,1 l/100 km. Tai kartu yra vienintelis automobilis klasėje, suderinantis visiškai ekologišką važiavimą neišmetant nė gramo CO₂ su dyzelinio variklio universalumu.

„Mercedes-Benz GLC 300 e 4MATIC“ yra vidutinio dydžio SUV ir vidutiniškai vartoja 2,2–2,5 l/100 km benzino. Šiemet atnaujintas modelis turi naujausią intuityvią informacinę sistemą MBUX („Mercedes-Benz User Experience“), naujausius vairavimo asistentus bei jo pirmtako vairuotojus jau sužavėjusį erdvų bei prabangų interjerą.

Galingos AMG naujienos

Ekologija ir efektyvumas susiję ne tik su elektromobiliais. Frankfurte svarbią vietą užėmė „Mercedes-AMG“ naujienos – „GLE Coupe“ bei GLB modeliai.

Naujasis „Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe“ kaip niekas kitas suderina sportišką eleganciją, našumą ant asfalto bei patikimumą bekelėje. Įspūdingus duomenis užtikrina 320 kW (435 AG) pasiekiantis 3 litrų šešių cilindrų variklis su 48 voltų įtampos technologija, „AMG Speedshift“ 9 laipsnių automatinė pavarų dėžė bei „AMG Performance 4MATIC+“ keturių varančių ratų sistema.

Frankfurte pristatyta dar viena būsimo bestselerio naujojo „Mercedes-AMG“ versija. Tai – „Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC“ kompaktinis SUV su 2 litrų turbininiu varikliu ir „AMG Speedshift“ 8 laipsnių pavarų dėže. Septynvietis automobilis stebina dinaminėmis savybėmis ir plačiomis galimybėmis bekelėje.

Be šių automobilių, „Mercedes-AMG“ pristatė dar penkias niekur anksčiau nematytas naujienas: A45 (S) 4MATIC+, CLA 45 (S) 4MATIC+, CLA 45 (S) 4MATIC+ *Shooting Brake*, GLC 43 4MATIC SUV ir *Coupe* modelius.

Elektromobiliai - dabartis ir ateitis

Bene ryškiausiai visoje „Mercedes-Benz“ ekspozicijoje šviečia koncepcinio modelio „Vision EQS“ žvaigždė. Tai – prabangus elektrinis sedanas, atskleidžiantis modernų gamintojo požiūrį į tvarumą bei prabangą. Jis taip pat sukurtas ant naujos, modulinės platformos, kuri gali būti pritaikoma įvairaus dydžio automobiliams gaminti.

Šis elektromobilis taip pat pasižymi techniniais duomenimis, kurie įkandami ne kiekvienam gamintojui. Viena įkrova, matuojant pagal naująją realaus važiavimo WLTP ciklą, „Vision EQS“ gali įveikti daugiau nei 700 kilometrų. Jo variklio galia – 350 kW, o sukimo momentas – apie 760 Nm, tai leidžia 100 km/val. greitį pasiekti vos per 4,5 s.

Dinamika – dar ne viskas. Efektyvumas yra tai, kuo šis modelis ypač išsiskiria: šio elektromobilio baterijos gali būti papildytos iki 80 proc. talpos vos per 20 min. naudojant 350 kW galios įkrovimo stotelę.

Svarbiausia „Mercedes-Benz“ komercinio transporto srities naujiena – naujasis serijinės gamybos EQV modelis. Tai – keleivinis mikroautobusas, turintis elektrinį variklį ir viena įkrova galintis įveikti iki 405 kilometrų. Jo baterija nuo 10 iki 80 proc. talpos gali būti įkrauta vos per 45 minutes – tai stulbinantis komercinio transporto srities rezultatas.

Šio elektromobilio vidaus erdvė nesiskiria nuo vidaus degimo variklį turinčio keleivinio modelio. Visos EQV baterijos sumontuotos mikroautobuso dugne, tad salono erdvė išlieka didelė, dėl tokio sprendimo mikroautobusas tapo stabilesnis bei pagerėjo jo valdymo savybės.







