

Kelnas, Vokietija, 2017 m. rugsėjo 13 d. „Ford“ pristatė ilgai lauktą atnaujintą amerikietišką svajonę ant ratų – „Ford Mustang“. Naujasis „Mustang“ – elegantiškas, dinamiškas, stilingas, aprūpintas naujausiomis technologijomis, padedančiomis vairuotojui kiekviename žingsnyje. Atnaujinta važiuoklė bei modernūs varikliai tarnauja tam, kad būtų išgautas kuo didesnis sportinio vairavimo malonumas bei saugumas.

„Sportinį „Mustang“ europiečiai – tiesiog išsimylėję. Senajame žemyne jau važinėja kone 30 tūkstančių šios markės automobilių. Nedaugelis gali plačiai auditorijai pasiūlyti tokį stiliaus, našumo bei praktiškumo derinį, kokį siūlo „Mustang ir už ypač palankią kainą“, – sako „Ford“ grupės viceprezidentas bei „Ford Motor Company“ prezidentas Eropos, Vidurio Rytų bei Afrikos rinkoms Stevenas Armstrongas.

Galios vienetai

Vos tik pasirodžius pirmajam „Mustang“ 1964-aisiais, išryškėjo jo DNR savitumai. Nauja jėgainė, važiuoklė bei naujausios technologijos – pagaliau leidžia „Mustang“ pasireikšti visai automobilio galiai, o tuo pačiu vairuotojo aistrai greičiui. Klasikinis 5 litrų darbinio tūrio V8 variklis, generuojantis 450 AG buvo patobulintas ir integruotas su nauja 10 laipsnių automatine pavarų dėže, todėl naujasis „Mustang“ galės įsibėgėti greičiau nei bet kada.

Kuklesnis 2,3 litro „EcoBoost“ variklis, generuojantis 290 AG ir dirbantis su 10 laipsnių automatine transmisija, taupančia degalus bei efektyvinančia automobilio greitį, skirtas tiems, kam brutali galia nėra svarbiausias faktorius.

„Ford“ inžinieriai pasistengė ir optimizuodami „Mustang“ vairavimo dinamiškumą. Automobilio charakteris papildytas sofistikuota „MagneRide“ reguliuojama važiuokle bei pasirenkamu važiavimo režimu. Šalia „Normal“, „Sport“, „Track“ ir „Snow / Wet“ siūlomi du nauji vairavimo režimai „Drag Strip“ bei „My Mode“, skirti optimizuoti automobilio našumą bei išgyventi individualią vairavimo patirtį. „Active Valve Performance Exhaust“ sistema reguliuoja variklio garsą, tad jo burzgimas neerzina pavydžių savininko kaimynų.

Pažangios technologijos – saugumui

Naujame „Mustang“ knibžda įvairių pažangiausių technologijų, užtikrinančių kuo didesnę vairuotojo bei keleivių saugumą. Užtikrintai ir saugiai jaustis už „Mustang“ vairo įgalina vairuotojo pagalbos technologijos, tokios kaip susidūrimo prevencijos „Pre-Collision Assist“ sistema su integruota pėsčiųjų apsaugos sistema „Pedestrian Detection“ bei eismo juostos laikymosi sistema.

Ypatingas dėmesys – priešlaikinio susidūrimo pagalbos sistemai su pėsčiųjų aptikimu, skirtai išvengti priekinio susidūrimo ar sumažinti jo grėsmę. Pirmą kartą „Mustang“ siūlo ir adaptyviąją greičio kontrolę, atstumo stebėjimo technologiją, eismo juostos laikymosi sistemą, padedančias vairuotojui išlaikyti saugų atstumą kitų transporto priemonių atžvilgiu.

Vairuotojo patogumui – 12 colių skystųjų kristalų monitorius bei „Ford“ SYNC3 komunikacijos sistema, kuri įgalins vairuotoją balso bei gestų pagalba valdyti prijungtus išmaniuosius prietaisus, garso, navigacijos bei klimato funkcijas.

Neabejotinai „Mustang“

Naujojo „Ford Mustang“ išvaizdos dizaineriai pasistengė nesugadinti, tačiau pridėjo dar daugiau sportiškumo. Akimirksniu atpažįstamas, galingas „Mustang“ dabar aptakesnis, o sportinę jo išvaizdą sustiprina daugiau LED apšvietimo. Variklio dangčio profilis kiek žemesnis, su integruotomis oro angomis, derančiomis su patobulintomis pažemintomis trapecijos formos priekinėmis grotelėmis. Trapeciją atkartoja ir priekinių LED žibintų forma. Visi šie atnaujinimai paryškina „Mustang“ agresyvų charakterį ir pagerina aerodinamines automobilio savybes.

Dramatiškumo „Mustang“ suteikia jo galinės dalies išvaizda, kurioje dominuoja atnaujintas buferis su prispaudimo jėgą didinančiais difuzoriaus elementais. Be to, „Mustang“ aprūpintas papildomu bagažinės sparnu, suteikiančiu sportiškesnį profilį.

Platesnės individualaus pasirinkimo galimybės Europos vartotojams leis susikurti kuo išskirtinesnį automobilį. Individualumą leis kurti trys drąsios, dinamiškos metalo atspalvio (mėlyna, oranžinė ir purpurinės vyšnios) kėbulo spalvos: „Kona Blue“, „Orange Fury“ ir „Royal Crimson“. Nauji 19 colių lengvojo lydinio ratlankiai siūlomi su originalia nikelio, juodmedžio ar poliruoto aliuminio apdaila.

Naujojo „Mustang“ interjere pasistengta sukurti kuo tikroviškesnį prabangaus salono jausmą. Išsiskiria durų apmušalai bei aliuminio apdaila papuoštos durų rankenėlės. Centrinėje konsolėje – minkšta rankomis siūta apdaila, kontrastuojanti su likusiomis salono spalvomis. Dar nė karto „Mustang“ nėra siūlęs odinių šildomų bei vėsinančių sėdynių bei šildomo vairo, o dabar – prašom.

Atnaujintas „Ford Mustang“ pirmuosius Europos klientus pasieks 2018-aisiais.



New Ford Mustang



New Ford Mustang



New Ford Mustang



New Ford Mustang



New Ford Mustang



New Ford Mustang



New Ford Mustang



New Ford Mustang



New Ford Mustang

