

Kompanija „Ford Motor“, Amsterdame surengusi bendrovės naujovėms pristatyti skirtą renginį „Ford Go Further“, vienoje iš specialių jo dalių „Go Electric“ atskleidė savo artimiausios ateities viziją Europos rinkai. Visi nauji koncerno modeliai turės bent kibirkštėlę elektros – nuo „Mild Hybrid“ iki grynų elektromobilių. Įelektrinimo principas galioja ir lengviesiems, ir komerciniams „Ford“ automobiliams.

„Ford“ taip pat siekia, kad visi nauji modeliai su kombinuotomis jėgainėmis ar elektromobiliai išlaikytų smagaus vairavimo testą – „fun to drive“. Ši charakteristika yra tapusi neatskiriama „Ford“ automobilių esybės dalimi. Tai nebus lengva užduotis – hibridinės jėgainės reiškia papildomą svorį ir kai kuriuos konstrukcinius ypatumus.

„Ford Hybrid“ šeimos automobiliai atitiks laikmetį ir bus patrauklesni didesniai skaičiui šiuolaikinių vartotojų. Bet kuris naujas modelis, nuo „Fiesta“ iki „Transit“, turės elektrifikuotą versiją. Šie automobiliai bus pažangesni technologiškai, be to, atsiras daugiau galimybių automobilius sujungti į bendrą tinklą. Ir tai tik pradžia – „Ford“ planuoja gaminti išmanius automobilius išmaniam pasauliui“, – sakė „Ford of Europe“ prezidentas Stuartas Rowley.

Savo pasiryžimą elektrifikuoti esamų ir naujų modelių gamą „Ford“ paviešino anksčiau šiais metais. „Go Electric“ renginyje publika kai kuriuos sprendimus jau galėjo apžiūrėti ar pačiupinėti.

Vienas svarbiausių europietiškos „Ford“ linijos modelių – miesto visureigis „Kuga“ – bus pateikiamas ir su vadinamąja „švelnaus hibrido“ „Mild Hybrid“, ir su įkraunamo hibrido „Plug-In Hybrid“ jėgaine. Pastaroji leis miesto visureigiui vien elektros variklio pagalba nuvažiuoti iki 50 kilometrų. Panaši „plug-in“ jėgainė bus montuojama ir aštuonvietyje mikroautobuse „Ford Tourneo Custom“ bei visiškai naujame aukštesnės vidutinės klasės miesto visureigyje „Ford Explorer“.

Tuo tarpu populiarieji „Fiesta“ ir „Focus“ bus praturtinti modifikacijomis su modernia „mild hybrid“ jėgaine, kuri padės sumažinti anglies dvideginio emisiją ir taupyti degalus. Pastarąją sudaro nedidelės galios elektros variklis ir nedidelės talpos akumuliatorius, kaupiantis kinetinę stabdymo energiją. Elektros galia tokio tipo jėgainėse naudojama lėtam važiavimui spūstyse ir kaip pagalbiniis galios šaltinis pagreitėjant.

Atliepdamas į griežtėjančią miestų transporto reguliavimo politiką, „Ford“ 2021 metais ketina rinkai pateikti visiškai elektrinį komercinį „Ford Transit“.

„Nėra visiems tinkamo sprendimo, jei kalbame apie automobilių elektrifikavimą. Yra

daugybė niuansų, kuriuos stengiamės įvertinti siūlydami bent kelių skirtingų elektrifikavimo lygių jėgaines esamiems ir ateities modeliams. Tai kompromisinis sprendimas, leisiantis sklandžiau ir paprasčiau įsilieti į naujas automobilių pasaulio patirtis“, – pažymėjo „Ford of Europe“ inžinerijos direktorius Joergas Beyeris.

Koncernas „Ford“ taip pat išsamiai tiria naujus elektrifikavimo sprendimus testuodamas unikalią „Ford Transit Smart Energy Concept“. Važiuklėje sumontuotas akumuliatorių paketas, kuriam įkrauti pakanka 4 valandų, 10-ies vietų minibusui leidžia nuvažiuoti 150 kilometrų.

Šiuo metu „Ford“ modelių gamoje yra keturi modeliai su hibridinėmis jėgainėmis: „Mondeo“, „Tourneo Custom“, „Transit“ ir „Transit Custom“. Hibridinis „Mondeo“ siūlomas universalio ir sedano kebulu. Lietuvoje dauguma modelių su hibridinėmis jėgainėmis pasirodys 2020 m.

„Ford“ taip pat yra tarptautinio IONITY konsorciumo narys. IONITY iki 2020 metų Europoje ketina įrengti 400 įkrovimo stočių.

