

Inkvizicijos laikais „Ladies GO“ judėjimo įkūrėjos greičiausiai būtų apkaltintos raganavimu: antrus metus smagiais rungčių kokteiliais, suplaktais iš rimto automobilių sporto ir orientacinio-pramoginio ralio užduočių, vairuojančias Lietuvos moteris iš kasdienybės ištraukiančios Raimonda Jagminaitė ir Aušra Cherry, mistiniu būdu sugeba lenktynių dienai „suderinti“ fantastiškai gerą orą. Penktasis ir paskutinis šio sezono renginys buvo kaip tik toks.

Tiesą sakant, net ilgajam savaitgaliui saulė būtų pašykštėjusi spindulių, kalbėti apie šilumos trūkumą nebūtų kaip. Per ankstesnius varžybų etapus moterų ir merginų komandos vienos su kitomis taip susibičiuliavo, kad jei ne priklausomybę kažkuriai ekipai išduodančios aprangos detalės, būtų galima suabejoti ar čia tikrai susirinkę varžovės, o ne seniai progą gyvai pasišnekučiuoti turėjusios bičiulės. Damos ir drąsino vieną kitą prieš startą, ir dalijosi patarimais, kaip geriau įveikti slalomo figūras, ir atsiprašinėjo už pasistumdymus kovos įkarštyje „Kartlando“ kartodromo traseje. Vienas ekipažas netgi sulaukė moralinės pagalbos iš Meksikos – ten etatinė „Bičiukių“ komandos šturmanė išvyko atostogauti, tačiau nepaisant milžiniško laiko skirtumo (pusę trijų nakties *Ciudad de México* laiku) narstė slalomo schemas ir sufleravo, kaip ką derėtų daryti.

„Priešstartinis jaudulys iš tiesų yra sudėtingiausia „Ladies GO“ varžybų dalis. Visa laimė, kad turim ir savo vaistininkę, ir savo psichologę“, – juokėsi iš Druskininkų atvykusios komandos damos.

Kita vertus, nors didžioji dalis šio vairuojančių moterų lenktynėms paruoštų rungčių gali pasirodyti nesudėtingomis, jaudintis iš tiesų yra ko. Geriausius rezultatus *atvežančios* komandos mėgaujasi prizais, apie kokius tik pasvajoti gali profesionalūs lenktynininkai. Tarkim pagrindiniu šio sezono „Ladies GO“ varžybų rėmėju tapusios „Seres“ elektromobilių atstovybė „EVmotors.eu“ greičiausią slalomo pilotę apdovanojo kelione į Turkiją. Susumavus visų etapų rezultatus (visuose juose kovėsi beveik 300 dalyvių) paaiškėjo, kad išpūdinga dovana atiteko devyniolikmetei Faustai Gedminaitėi iš Kelmės. Antrą ir trečią geriausią rezultatą užfiksavę Donaldas Nagys (Mažeikiai) ir Gabrielė Aleksynaitė (Kaunas) gaus progą savaitgalį praleisti prie elektromobilio „Seres 3“ vairo.

Lenktynių serijos organizatorės sumanė dar vieną būdą kuo didesnę būrį vairuojančių moterų užkrėsti varžybų virusu ir motyvuoti kuklesnę sportinio automobilio valdymo įgūdžių bagažą turinčius ekipažus. Šios sezono taisyklėmis buvo atskirtos dvi pagrindinės dalyvių grupės: „Ladies Go Green“ – panašiuose renginiuose jėgas išbandančios pirmus kartus, ir „Ladies Go Pro“ – išnaudojančioms visas progas palenktyniauti ir sukaupusioms sąlyginai

daug patirties.

Paskutiniame etape „Ladies Go Vairuojančių moterų olimpiada“ įveikus 2 slalonus: su savo automobiliu bei Seres slalomą, „Kartlando“ trasą, CyberX arenoje e.lenktynes bei KET teoriją per 15 min. paaiškėjo, kad Ladies Go green įskaitoje labiausiai pasisėkė 3-iąją vietą iškovojusiai „Chill kmr“ merginų komandai, 2-ąją – A komandai“ bei šios įskaitos nugalėtojoms mažeikiškėms „Fast stars“. Ladies Go Pro stipriausiai pasirodė ir į TOP3 pateko „AAA Aguonėlės“, „Faina Team“, nugalėtojomis tapo „Ladies Power“. Visos šio etapo nugalėtojos buvo apdovanotos „CyberX“ arenos taurėmis bei prizais.

Po penktojo etapo paaiškėjo, kad pradedančiųjų grupėje daugiausia taškų surinko „Fast Stars“ komanda iš Mažeikių. Joms atiteko 200 eurų vertės prizai iš grožio procedūras siūlančios bendrovės „Fliners“, savaitgalis su „Seres 3“ elektromobiliu ir dar šūsnis dovanų iš lenktynių dalyvių sveikata besirūpinusios „Antėjos“. Analogiškais prizais džiaugėsi antroji geriausia naujokių komanda – „Bičiukės“ iš Druskininkų bei „Chill kmr“ iš Kelmės.

Pagrindinėje „Ladies GO Pro“ įskaitoje triumfavo viena labiausiai patyrusių moterų komandų „Ladies Power“. Geriausiai pasirodžiusios ir paskutiniajame šio sezono etape, damos susilavė kalną taurių ir prizų iš jau minėtų „Fliners“, „Antėjos“ bei „Seres“ elektromobilių atstovų. Antros liko kelmiškės „AAA Aguonėlės“, o trečios – „Faina Team“. Metinės įskaitos nugalėtojoms LASF prezidentas Egidijus Janavičius įsteigė specialius trofėjus, kuriuos pats ir įteikė. O „Ladies Go“ apdovanojo kuponais kitų metų sezono renginiams.

Na, o visada įspūdingai atrodančios, energijos nestokojančios „Pašėlusios močiutės“ buvo išrinktos populiariausiu metų ekipažu. Joms taures bei prizus įteikė „Olympic Entertainment Group Baltija“ pardavimų ir rinkodaros vadovė Natalija Platnova.

Beje, viena „AAA Aguonėlių“ komandos narių – Aušrinė Mickūnaitė, sulaukė išskirtinio Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Egidijaus Janavičiaus dėmesio. Penktojo „Ladies Go“ varžybų baigiamasis akcentas buvo Egidijaus paskaita apie sportinio ir kasdienio vairavimo sąsajas, būdus efektyviau ir saugiau valdyti automobilį. Jos metu narstant netaisyklingos sėdėsenos prie vairo riziką, buvo prisiminta ir pavasarį įvykusi avarija, kai Aušrinę taranavo dėmesio kontrolę praradusi kita eismo dalyvė. Mašinų kaktomuša baigėsi skausmingomis abiejų vairuotojų traumomis. Kelmiškė patyrė rankų ir kojų kaulų lūžius, kurių galimai būtų pavykę išvengti, taisyklingai prisisėgus saugos diržus ir susiregulius sėdynės atlošą.

Dalykinę 5-ojo etapo dalį užbaigusioje paskaitoje „Moterys autosporto pasaulyje, pirmieji

žingsniai pergalių link", savo sėkmės istorija automobilių sporte pasidalinusi lenktyninkė Ernesta Globytė ragino merginas nebijoti ir išbandyti savo jėgas, ji pati savo karjerą pradėjo 22-iejų metų, todėl ypatingai akcentavo, kad amžius čia ne riba, svarbiausia didelis noras ir užsispyrimas.

„Šį sezoną tikrai gerokai ūgtelėjome. Tačiau tai nereiškia, kad viskas buvo tobula, po kiekvieno etapo apklausdavome dalyves, kas buvo gerai ir ko dar reiktų. Stengėmės išklausyti ir taisyti klaidas. Esame labai dėkingos visoms veiklioms moterims, kurios atvyksta pas mus ir pasitiki mūsų projektu, dėl jų norisi eiti į priekį. Gavome daug iššūkių apdovanojimų ceremonijos metu iš generalinio šių metų partnerio „Evmotors.eu“ – plėstis į kaimynines šalis Lenkiją, Latviją, Estiją. Mes išgirdome ir bandysime svarstyti augimo ir plėtros galimybes“, – apibendrindama 2021-ųjų renginių maratoną atviravo R. Jagminaitė.

Ji taip pat pasidžiaugė, kad į baigiamąjį „Ladies GO“ renginį pavyko sėkmingai įpinti ir vieną socialinę akciją: „Olympic Casino Lietuvos ralio“ bei SERES Nacionalinių vairuojančių moterų varžybų apdovanojimų vakaro svečiams moterys surengė loteriją-aukcioną, kurio metu surinko per 800 eurų Jono Valančiūno paramos fondo Vilniuje įkurtiems paauglių dienos namams „Išvien“. Į juos kiekvieną dieną po pamokų ateinantys jaunuoliai gali ne tik turiningai ir saugiai praleisti laiką, bet dažnai gauna retą savuose namuose dalyką – šiltus pietus.

„Labai smagu, kad mūsų partneriai liko neabejingi šiai akcijai, „CyberX“ arena padovanojo šiems jaunuoliams dieną pas juos, o mūsų generalinis varžybų partneris Evmotors.eu – televizorių. LASF padarė aukcionui specialias drobes su Metų šuolio nugalėtojais. Olympic Casino parūpino kamuolius su J. Valančiūno parašu. Iš paauglių namų direktorės emocijų supratome, kad globojamiems paaugliams įteiktos dovanos bus prasmingos. Savo ruožtu norime visiems mūsų partneriams, kurie šiemet buvo su mumis ir kartu augino mūsų projektą“, – atsisveikindama iki 2022-aisiais neišvengiamai įvyksiančių lenktynių sakė viena „Ladies Go“ įkūrėjų R. Jagminaitė.

