

Trečiadienį europarlamentarai atnaujino baterijų gamybos ir utilizavimo taisykles, siekdami užtikrinti jų tvarumą, ilgaamžiškumą ir veiksmingesnį perdirbimą.

Atnaujintose taisyklėse, kurioms pritarė 587 EP nariai, 9 nepritarė, o 20 susilaikė, atsižvelgiama į naujausius baterijų gamybos technologinius sprendimus ir sugriežtinami jų tvarumo, ilgaamžiškumo, perdirbimo ir utilizavimo reikalavimai.

Gamintojai įpareigojami sukurti elektromobilių, lengvųjų transporto priemonių ir didesnės nei 2 kWh talpos daugkartinio įkrovimo baterijų skaitmeninį pasą ir anglies dioksido išmetimo lygio deklaraciją. Baterijos turi būti sukurtos taip, kad vartotojai jas lengvai išimtų iš prietaisų, pažymima taisyklėse. Baterijų verslo įmonės taip pat įpareigojamos tikrinti tiekėjus, kad žaliavos būtų tiekiamos atsakingai.

Naujosios taisyklės taip pat numato griežtesnius baterijų atliekų surinkimo tikslus: iki 2023 m. pabaigos turi būti surenkama bent 45 proc. nešiojamų baterijų atliekų, iki 2027 m. pabaigos – 63 proc., o iki 2030 m. pabaigos – 73 proc. Be to, iki 2028 m. pabaigos turi būti surenkama 51 proc. lengvųjų transporto priemonių baterijų atliekų, o iki 2031 m. pabaigos – 61 proc.

Be atliekų surinkimo nustatomi ir tam tikrų medžiagų perdirbimo iš baterijų atliekų tikslai: iki 2027 m. pabaigos įpareigojama perdirbti 50 proc. ličio, 90 proc. kobalto, vario, švino ir nikelio, o iki 2031 m. pabaigos padidinti šiuos tikslus atitinkamai iki 80 proc. ir 95 proc.

Galiausiai taisyklėse įpareigojama didinti perdirbtų medžiagų panaudojimą baterijose. Po aštuonerių metų nuo taisyklių įsigaliojimo baterijose turi būti naudojama 16 proc. perdirbto kobalto, 85 proc. švino, 6 proc. ličio ir nikelio, o po 13 metų – 26 proc. perdirbto kobalto, 12 proc. ličio ir 15 proc. nikelio.

EP pranešėjas Achille Variati (Socialistai ir demokratai, Italija) pažymėjo: „Naujosios taisyklės bus naudingos vartotojams, nes baterijos bus patvaresnės ir saugesnės bei jas bus galima lengviau išimti iš prietaisų. Siekiame sustiprinti ES atliekų perdirbimo, ypač ličio, pramonę, kuri svarbi ES energetikos pertvarkai. Šios taisyklės gali tapti pasauliniu baterijų verslo standartu“.

Taisyklės jau yra neformaliai suderintos su ES Taryba. Jų įsigaliojimui dar būtinas formalus ES Tarybos pritarimas.

Naujosios taisyklės yra kartu ir EP atsakas į [Konferencijos dėl Europos ateities išvadas](#), kuriose piliečiai paragino ES didinti energetinį saugumą, plėsti žaliąją infrastruktūrą ir

skatinti žiedinę ekonomiką.

