

**Padangų gamintojai nuo 2021 m. gegužės etiketėse turės nurodyti jų degalų naudojimo efektyvumą, sukibimą su šlapia danga ir triukšmingumą, trečiadienį nusprendė Europos Parlamentas (EP).**

Nauja automobilių ir sunkvežimių padangų ženklavimo tvarka siekiama paskatinti vartotojus taupyti degalus, pagerinti eismo saugumą ir sumažinti triukšmą. Ateityje etiketėse taip pat atsiras informacija apie padangų ridą, dilimą, restauravimą ir sukibimą su sniegu bei ledu. Šie duomenys bus įtraukti į reikalavimus, kai atsiras tinkami padangų bandymo metodai. Tai turėtų sumažinti žalingo mikroplastiko kiekį, kuris patenka į aplinką dėl padangų dilimo.

Pagal naująsias taisykles, padangų etiketės turi būti gerai matomos vartotojams visose pardavimo vietose, taip pat ir internete, ant jų turi būti lengvai nuskenuojamas QR kodas. Naujoji sistema taip pat bus taikoma sunkiasvorėms transporto priemonėms (C3 padangoms), kurioms šiuo metu ES ženklavimo reikalavimai netaikomi.

„Atnaujinta ženklavimo tvarka yra paprastas ir efektyvus būdas prisidėti prie švaresnio transporto ir paskatinti vartotojų elgesio pokyčius. Taisyklės užtikrins, kad vartotojai prieš pasirinkdami padangas gautų reikiamą, aiškią ir lengvai palyginamą informaciją“, – pabrėžia pranešėja Henna Virkkunen (Europos liaudies partija, Suomija).

Taisyklės, keičiančios 2009 m. reglamentą dėl padangų ženklavimo, padės reikšmingai sumažinti anglies dvideginio išmetimą ES. Jos įsigalios 2021 m. gegužės 1 d.

