

2025 m. Europos metų automobiliu paskelbtas „Renault 5“, didele persvara laimėjęs prieš kitus šešis finalininkus. Atgimęs „Renault 5 E-Tech Electric“ iš 60 žiuri narių gavo net 353 balus. Jis gerokai aplenkė antroje vietoje likusią 291 balą surinkusią „Kia. Citroen C3 ir e-C3 užėmė trečiąją vietą, surinkę 215 taškų. Tai tęsia puikią „Renault“, kuri praėjusiais metais su savo elektriniu „Scenic“ pelnė „Europos Metų automobilio 2024“ apdovanojimą, įvertinimų seriją. Šiais metais Renault „Scenic“ tapo ir Lietuvos metų automobiliu. Oficialiai „Renault 5“ prizą dalijasi su sportiškuoju „Alpine A290“. Tai yra naujojo R5 EV „hot hatch“ variantas.



Keista, bet specialistų gerai vertinamas „Dacia Duster“, neseniai pripažintas AUTOBEST geriausiu 2025 m. Europos automobiliu, užėmė tik ketvirtą vietą ir surinko 172 taškus. Jis tik keturiais taškais aplenkė „Hyundai Inster“. Toliau rikiuojasi Cupra Terramar surinkęs 165 taškus ir užėmęs šeštąją vietą, o paskutinis liko Alfa Romeo Junior, surinkęs 136 taškus.

„Renault“ pergalė tapo antruoju atveju per 62 metų „Metų automobilio“ rinkimų istoriją, kai viena markė laimėjo pagrindinį prizą dvejus metus iš eilės. Pastarąjį kartą 1995 ir 1996 m. tai buvo „Fiat Punto“ ir „Fiat Bravo“. Pažymėtina, kad dauguma 2025 m. finalininkų buvo visiškai elektriniai – ir visi jie turėjo bent tam tikrą elektrifikacijos laipsnį, pavyzdžiui, hibridinius arba iš tinklo įkraunamus hibridinius variklius.

