

Siekdami sumažinti administracinę naštą smulkiąjam verslui, ketvirtadienį EP nariai balsavo už ES pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo supaprastinimą.

2023 m. įsigaliojusios [ES pasienio anglies dioksido mokesčio mechanizmo taisyklės](#) skirtos suvienodinti taršos mokesčius, kuriuos sumoka tam tikrų prekių ES gamintojai ir importuotojai. Pastarieji įpareigojami sumokėti kainų skirtumą, susidarantį tarp gamybos šalyje mokamo taršos mokesčio ir ES apyvartinių taršos leidimų kainos.

Ketvirtadienį 564 EP nariams balsavus už, 20 prieš, o 12 susilaikius nutarta supaprastinti minėtas taisykles ir jų netaikyti smulkiems importuotojams. Kasmet iki 50 tonų geležies, plieno, cemento, aliuminio ar trašų importuojantis verslas neturės mokėti minėto mokesčio. Tai aktualu daugumai importuotojų (apie 90 proc.), kurių produkcijos tarša sudaro tik 1 proc. bendro minėtų sektorių taršos lygio. Savo ruožtu, verslui, kuriam toliau bus taikomas ES pasienio anglies dioksido korekcinis mechanizmas, supaprastinamas importo leidimų išdavimas ir taršos apskaičiavimas, tačiau nustatant papildomas piktnaudžiavimo prevencijos priemonės.

Po balsavimo EP pranešėjas Antonio Decaro (Socialistai ir demokratai, Italija) pažymėjo: „ES pasienio anglies dvideginio mokestis yra svarbus instrumentas padėti ES apsaugoti nuo taršos nutekėjimo ir paskatinti kovą su klimato kaita už ES ribų. Džiaugiuosi, kad Parlamentas nusprendė neperžiūrėti kitų minėtų taisyklių nuostatų. Taisyklės bus paprastesnės jų nešvelninat. Stengsimės, kad visiems mechanizmo dalyviams nedelsiant būtų užtikrintas teisinis tikrumas ir patikimumas.“

Kad atnaujintos taisyklės įsigaliotų, jas dar būtina suderinti su ES Taryba.

