

**Atsižvelgdami į didėjantį skrydžių skaičių, EP nariai atnaujino oro linijų skrydžio laikų skirstymo taisykles ir pratęsė pandemijos metu pritaikytų išimčių galiojimą.**

Pagal iki pandemijos galiojusias ES taisykles skrydžių bendrovės turėjo įvykdyti bent 80 proc. numatytų skrydžių iš konkretaus oro uosto tam, kad neprarastų teisės juos vykdyti ir kitą sezoną. Dėl pandemijos sumažėjus keleivių, daugelis oro linijų pradėjo vykdyti skrydžius be keleivių, kad išlaikytų skrydžių laikus kitam sezonui. Todėl ES nuo 2020 m. kovo vieneriems metams sustabdė minėtų taisyklių taikymą, o keleivių srautams grįžtant, skrydžių intensyvumo reikalavimą pamažu padidino iki 64 proc. 2022 m. vasaros sezonui.

Ketvirtadienį atnaujintose ES taisyklėse nustatoma minimalų skrydžių intensyvumo reikalavimą pakelti iki 75 proc. ir jį taikyti nuo šių metų spalio 30 d., o nuo 2023 m. vasaros sezono grįžti prie standartinių 80 proc. skrydžių intensyvumo taisyklių. Europarlamentarai taip pat pritarė siūlymui išlaikyti pandemijos metu įsigaliojusias nuostatas leisti adaptuoti skrydžių skirstymą atsižvelgiant į pandemijos padėtį, stichines nelaimes ar politinius neramumus. Europos Komisija galėtų mažinti skrydžių intensyvumo reikalavimą, jei dvi savaites iš eilės skrydžių skaičius nukristų žemiau 80 proc. ribos palyginus su 2019 m. dėl COVID-19 ar kitos pandemijos arba dėl Rusijos karo prieš Ukrainą.

Savo ruožtu atnaujintos taisyklės numato pereinamąjį skrydžių tarp ES ir Ukrainos laikų paskirstymo laikotarpį, kai tam susiklostys tinkamos aplinkybės. Atsiradus galimybei atnaujinti skrydžius, 16 savaičių būtų skirta pasiruošti skrydžio laikų taisyklių taikymui.

„Eurocontrol“ duomenimis, būsimo sezono skrydžių skaičius artėja prie ikipandeminio lygio (nuo 83 proc. iki 95 proc. 2019 m. skrydžių).

Atnaujintoms ES taisyklėms pritarė 457 EP nariai, trys nepritarė, o trys susilaikė. Jos jau neformaliai derintos su ES Taryba, kuri turės apsispręsti ar pritarti Europos Parlamento pasiūlytiems taisyklių pakeitimams.

