

Nuo 2025-ųjų nauji sunkvežimiai ES vidutiniškai turės išmesti 15 proc., o nuo 2030 m. - 30 proc. mažiau anglies dvideginio (CO₂), ketvirtadienį nusprendė Europos Parlamentas (EP). Sunkvežimių išmetamo CO₂ kiekį ES apribojo pirmą kartą.

Sunkvežimių gamintojai taip pat turės užtikrinti, kad netaršios arba mažataršės transporto priemonės iki 2025 m. sudarytų bent 2 proc. naujų transporto priemonių pardavimų vertės.

Minėti tikslai yra privalomi, o jų nepasiekiantys gamintojai privalės mokėti teršalų išmetimo perviršio mokestį. Taip siekiama paskatinti gamintojus palaipsniui pereiti prie švaresnių, nedyzelinių transporto priemonių.

Igyvendindama Paryžiaus klimato kaitos susitarimą, Europos Komisija 2022 m. turės pasiūlyti naujus taršos mažinimo tikslus laikotarpiui po 2030-ųjų.

27 proc. ES kelių transporto išmetamo CO₂ išskiria sunkvežimiai ir autobusai – tai sudaro 6 proc. viso ES išmetamo CO₂. Nuo 1990-ųjų sunkvežimių sukeliama CO₂ tarša ES išaugo ketvirtadaliu. Iki šiol ji nebuvo ribojama ES lygmeniu.

„Šis teisės aktas padės sumažinti taršą keliuose ir pagerinti oro kokybę. Švaresnę ateitį nulems inovacijos, todėl šios taisyklės paskatins gamintojus spartinti pokyčius ir technologinę pažangą“, – pažymėjo EP pranešėjas Bas Eickhout (Žalieji, Nyderlandai).

Už tokį sprendimą balsavo 474 EP narių, prieš buvo 47, susilaikė 11. Šis teisės aktas jau suderintas su Taryba, kuri jį dar turės formaliai patvirtinti.

Ketvirtadienį EP taip pat patvirtino direktyvą dėl švaraus ir energetiškai tausaus kelių transporto skatinimo viešuosiuose pirkimuose (458 balsų už, 107 prieš, 15 susilaikė).



Get real time update about this post category directly on your device, subscribe now.

[Subscribe](#)