

## ES institucijos sutarė dėl naujų vairuotojų pažymėjimų taisyklių

Pagal naujas taisykles, skaitmeninis vairuotojo pažymėjimas, kurį bus galima laikyti išmaniajame telefone su visoje ES taikoma skaitmeninės piniginės technologija, taps pagrindiniu vairuotojo pažymėjimo formatu ES. Valstybės turės penkerius su puse metų tai įgyvendinti. Europarlamentarai derybose užtikrino, kad vairuotojai ir toliau turės teisę prašyti fizinio vairuotojo pažymėjimo.

Siekiant sumažinti profesionalių vairuotojų trūkumą, minimalus amžius sunkvežimio vairuotojo teisėms (C kategorija) igyti bus sumažintas nuo 21 iki 18 metų, o autobuso vairuotojo pažymėjimui gauti - nuo 24 iki 21 metų, jei vairuotojas turės profesinės kompetencijos pažymėjimą. ES šalys galės leisti 17 metų asmenims savo teritorijoje vairuoti sunkvežimį ar furgoną tik kartu su patyrusiu vairuotoju. Ši lydimųjų vairuotojų sistema bus plačiau taikoma automobilių vairuotojams visoje ES.

„Priimti svarbūs sprendimai ir jie palies kiekvieną, kuris ruošiasi tapti vairuotoju ar vairuoja jau dabar. Didelis pasiekimas yra skaitmeninio vairuotojo pažymėjimo įvedimas, taip pat žingsniai suvienodinti skirtingose šalyse taikomus medicinines patikros procesus, juos labiau suvienodinant. Žinant mūsų logistikos sektoriaus dydį, Lietuvai labai aktualu ir sunkvežiminių vairavimo su lydinčiuoju vairuotoju nuo 17 metų schema“, - sakė trečiadienį Europos Parlamento biuro Lietuvoje surengtoje spaudos konferencijoje dalyvavęs Europos Parlamento (EP) Transporto ir turizmo komiteto vicepirmininkas Virginijus Sinkevičius (Žalieji).

EP ir ES Taryba šią savaitę taip pat sutarė dėl naujų taisyklių, užtikrinančių, kad praradus teisę vairuoti vienoje šalyje, šis draudimas galiotų visose ES valstybėse. Šiuo metu, jei vairuotojas netenka pažymėjimo po kelių eismo taisyklių pažeidimo kitoje ES šalyje nei ta, kurioje buvo išduotas pažymėjimas, sankcija daugeliu atvejų taikoma tik toje šalyje, kurioje buvo padarytas pažeidimas. Tuo tarpu valstybė, kurioje pažymėjimas buvo išduotas, arba bet kuri kita ES šalis apie tai neturi informacijos.

Įsigaliojus naujoms taisyklėms, ES valstybės turės be reikalo nedelsdamos informuoti viena kitą apie sprendimus dėl teisės vairuoti atėmimo, susijusio su sunkiausiais kelių eismo taisyklių pažeidimais, tokiais kaip vairavimas išgėrus ar vartojus narkotikų, dalyvavimas mirtinuose eismo įvykiuose ar daugiau nei 50 km/h viršytas leistinas greitis. Derybų metu EP pavyko pasiekti, kad būtų numatytas 20 darbo dienų terminas pranešti vairuotojui apie sprendimą ir apie galimybę jį ginčyti. Po penkerių metų Europos Komisija turėtų įvertinti šių pokyčių veiksmingumą ir apsvarstyti, ar nevertėtų išplėsti vairuotojų pažeidimų sąrašo bei informacijos dalijimosi terminų.

## ES institucijos sutarė dėl naujų vairuotojų pažymėjimų taisyklių

Europarlamentarai derybose užtikrino, kad būtų numatyti nauji reikalavimai geresniam vairuotojų paruošimui. Kad įgytų vairuotojo pažymėjimą, vairuotojas turės išmokti, kaip saugiai naudotis telefonu vairuojant, kaip įvertinti „aklosios zonos“ riziką, kaip naudotis pagalbinėmis vairavimo sistemomis, taip pat apie saugų durų atidarymą ir vairavimą esant sniegui ir slidžiai kelio dangai.

Visose ES šalyse taip pat galios privalomas dviejų metų bandomasis laikotarpis naujiems vairuotojams. Pradedantiesiems vairuotojams bus taikomos griežtesnės sankcijos už vairavimą neblaiviam ir vairavimą neprisėgus saugos diržų ar neteisingai prisėgus vaiką. ES valstybės susitarime skatinamos laikytis visiškos alkoholio ir narkotikų netoleravimo politikos, uždraudžiant vartoti alkoholį visiems vairuotojams.

ES institucijų derybininkai sutarė, kad vairuotojo pažymėjimai motociklams ir automobiliams turėtų galioti 15 metų. ES valstybės gali sutrumpinti šį laikotarpį iki 10 metų, jei pažymėjimą bus galima naudoti kaip nacionalinį asmens tapatybės dokumentą, o sunkvežimių ir autobusų pažymėjimai turės būti atnaujinami kas penkerius metus. ES šalys gali sutrumpinti vyresnio amžiaus vairuotojų (65 metų ir vyresnių) vairuotojo pažymėjimų galiojimą.

Prieš išduodant pirmąjį vairuotojo pažymėjimą, vairuotojas visose ES valstybėse turės atlikti medicininę apžiūrą, įskaitant regėjimo ir širdies ir kraujagyslių būklės patikrinimą arba užpildyti savo sveikatos būklės įvertinimo anketą.

Pagal naujas taisykles, ES gyventojams bus lengviau įgyti lengvojo automobilio pažymėjimą, kai jie gyvena kitoje valstybėje. Jeigu gyvenamoje valstybėje nėra galimybės laikyti testų viena iš oficialių gimtosios šalies kalbų, ES pilietis galės laikyti testus ir gauti pažymėjimą gimtojoje valstybėje, net jeigu ten nėra deklaruota gyvenamoji vieta.

Preliminarius susitarimus dar oficialiai turės patvirtinti ES Taryba ir Europos Parlamentas. ES valstybės turės ketverius metus pokyčiams įgyvendinti.

Atnaujintomis taisyklėmis siekiama pagerinti saugumo padėtį ES keliuose, kur kasmet žūsta beveik 20 tūkst. žmonių. Iki 2030 metų siekiama šį skaičių sumažinti bent 50 proc.

