

ES valstybės turi geriau įgyvendinti vežamų gyvūnų apsaugos taisykles ir taikyti baudas pažeidėjams, taip pat sparčiau diegti naujas technologijas gyvūnų gerovei apsaugoti, ketvirtadienį pažymėjo Europos Parlamentas (EP).

Europarlamentarai ragina valstybes geriau įgyvendinti 2005 m. ES vežamų gyvūnų apsaugos reglamentą, taip pat skirti nuobaudas jo iki galo neįgyvendinusioms ES šalims. Kartu valstybės raginamos diegti šiuolaikines technologijas, tokias kaip geografinės vietos nustatymo sistemos, leidžiančios sekti gyvūnų vežimo trukmę ir nustatyti vežimo tvarkaraščių nesilaikymą.

Savo ruožtu europarlamentarai kviečia atnaujinti ES gyvūnų gerovės strategiją bei naujosios kadencijos Parlamente įsteigti vežamų gyvūnų gerovės tyrimo komitetą.

ES šalys raginamos atlikti daugiau rizika pagrįstų patikrinimų, apie kuriuos iš anksto neinformuota, o prireikus pranešti apie galimą pažeidimą visų šalių, pro kurias judės transporto priemonė, institucijoms. Iš nuolatinių pažeidėjų reikėtų atimti leidimą vairuoti ir konfiskuoti jų transporto priemones, o reikalavimų neatitinkančias transporto priemones reikia uždrausti, įsitikinę EP nariai. Jie taip pat ragina atnaujinti uostus, kad šie atitiktų gyvūnų gerovės reikalavimus, ir dažniau atlikti patikras prieš gyvūnų pakrovimą į laivus.

Europarlamentarai ragina moksliniu pagrindu atnaujinti taisykles dėl gyvūnams vežti skirtų transporto priemonių, jų vėdinimo ir temperatūros reguliavimo, taip pat girdymo sistemų bei mažesnio gyvūnų laikymo tankio. Gyvūnų gabenimo laikas turi būti kuo trumpesnis, pažymi EP nariai. Jie ragina naudotis kilnojamomis arba netoli veisimo vietų įrengtomis skerdyklomis ar mėsos ruošimo įranga. EP taip pat kviečia Europos Komisiją aiškiai nurodyti, kiek laiko galima gabenti tam tikrų rūšių gyvūnus, ir parengti strategiją, skirtą gyvūnų vežimą kiek įmanoma pakeisti prekyba mėsa ar genetinė medžiaga.

ES turėtų dvišaliais susitarimais siekti, kad užsienio šalių gyvūnų vežimo taisyklės atitiktų ES standartus, o jei tokių sudaryti nepavyksta, gyvūnus vežti į tas šalis turėtų būti draudžiama, įsitikinę europarlamentarai.

„Ūkininkai, gyvulių prekyautojai, veterinarai bei transporto įmonės privalo laikytis ES gyvūnų vežimo taisyklių. Europos Komisija ir valstybės turi užtikrinti tinkamą jų įgyvendinimą, taip pat ieškoti naujų politikos priemonių naujoms technologijoms taikyti ir gyvūnų gabenimo trukmei mažinti“, – pažymėjo pranešėjas Jørn Dohrmann (Europos konservatoriai ir reformuotojai, Danija).

Rezoliuciją palaikė 411 europarlamentarų, prieš balsavo 43, o susilaikė 110.

