

Saulės energetika vis giliau skverbiasi į Lietuvos vartotojų kasdienybę. Rinkoje daugėjant elektromobilių, inovacijų ištroškę vairuotojai ieško galimybių kaip automobilius krauti patiems ir svarbiausia - švaria elektra. Atsakymas jau yra: automobilių stoginės su integruotomis saulės elektrinėmis, naujausias mados klyksmas rinkoje. Prognozuojama, kad šis segmentas ateinančiais metais Lietuvoje išaugs kelis kartus.

Vakarų Europoje automobilių stoginių pasirinkimas jau pakankamai didelis – nuo funkcionalių, minimalistinių metalo konstrukcijos saulės stoginių (angl. solar carport) iki prabangių, stilingų ir plačiai konfigūruojamų klijuoto medžio sprendimų.

Buitiniams poreikiams pritaikyta stoginė gali talpinti vieną, du ar tris automobilius, tuo tarpu parkavimo aikštelėms pritaikyti inžineriniai sprendimai praktiškai neturi jokių dydžio ribojimų: Vokietijoje ar JAV šalia didžiųjų prekybos centrų ar oro uostų jau statomi ištisi saulės stoginių parkai, talpinantys 500 ir daugiau automobilių. Tokių saulės stoginių sugeneruojama elektra prilygsta pramoninių elektrinių pajėgumui.

„Porą metų analizavome pasaulines saulės stoginių rinkos tendencijas, paraleliai vystėme savo produktą ir šiemet nusprendėme – Lietuva jau subrendo. Mūsų vartotojas – pažangus, praktiškas ir ieškantis inovacijų, rinkoje jau susiformavo poreikis smulkoms, prie namų pristatomoms stoginėms su integruotomis 3-4 kW galios saulės elektrinėmis, tad pradėdame jas siūlyti rinkai“, – sako bendrovės „SoliTek“ Produktų skyriaus vadovas Vilius Aleknavičius.

Ruošdamiesi šiam projektui „SoliTek“ jau pradėjo bendradarbiauti su metalo ir medžio konstrukcijų gamintojais, kurie turi didelę patirtį smulkioje statybų inžinerijoje. Ant bendromis jėgomis sukurtų stoginių „SoliTek“ ruošiasi montuoti Lietuvoje gamintus dvigubo stiklo ir dvipusio veikimo premium klasės saulės modulių, kurie išsiskiria ilgaamžiškumu ir yra patvaresni už įprastinę stogo dangą. Kitos elektrinės dalys (inverteriai, optimizatoriai) bus komplektuojami pagal vartotojo pageidavimą.

Prilygsta elektrinei ant stogo

Remiantis „SoliTek“ vartotojų apklausomis, šiandien populiariausio saulės stoginės modelio elektrinės galia siekia 3,5 kW, vartotojai dažniau pageidauja minimalistinių metalo konstrukcijų. Tokios tipinės stoginės kaina prasideda nuo 5000 eurų, ji patenkintų visus tipinius kasdienio elektromobilio krovimo namuose poreikius ir dar pagamintų elektros buitiniams poreikiams.

Svarbu tai, kad tokiai elektrinei įsirengti galima pasinaudoti valstybės teikiama 30 proc. parama, kaip ir tradicinėms saulės elektrinėms.

„Prie namo pristatyta saulės stoginė labai paprastai integruojama su jau turima elektrine ant stogo, arba ji gali tapti vartotojo pagrindine elektrine, jei iki šiol jis naudojo centrinių tinklų elektrą“, – pastebi „SoliTek“ atstovas.

Saulės stoginė sprendžia ir vieną nemažą problemą – ji idealiai tinka vartotojui, kurio namo stogas nėra tinkamas tradicinei saulės elektrinei (neužtenka vietos, stogas nelygus ir pan.)

Tipinės, populiarios ekonominės klasės saulės stoginės atsiperkamumas – panašus kaip tradicinės saulės elektrinės, tai yra 5-6 m. Su APVA parama – 3-4 m. Tačiau stoginė naudinga kur kas daugiau aspektų, nei vien tik kaip saulės elektrinė – ji didina NT vertę, sprendžia kitas kasdienes vairuotojų problemas.

Apsaugo automobilį, leidžia sutaupyti

Tradicinės automobilių stogines vairuotojai ir anksčiau aktyviai statėsi, nes jos apsaugo automobilius nuo žalingo kritulių, Saulės poveikio, apledėjimo, paukščių ir augmenijos apnašų, stoginės neužima tiek daug erdvės, kaip tradiciniai garažai, jose pastatytas transporto ar kitas priemonės lengva pasiekti, jos vizualiai mažiau „apkrauna“ gyvenamąją aplinką.

Stoginė su integruota saulės elektrine didina turto vertę, nes ji taip pat pagamina ir švarios elektros energijos, kurios (priklausomai nuo stoginės dydžio) gali pakakti ir visiems namų ūkio poreikiams.

„Iš savo klientų pageidavimų matome, kad renkantis saulės stoginę ne paskutinėje vietoje ir įvaizdis. Tokios stoginės savininkas kaimynams parodo, kad mąsto šiuolaikiškai, yra inovatyvus, rūpinasi aplinka. Iš esmės visos šios savybės idealiai atitinka elektromobilių pirkėjo profilį. Lietuvos keliuose augant elektromobilių kiekiui, taip pat augs ir saulės stoginių paklausa, nes tą diktuoja ekonominė logika – juk krovimui reikės žymiai daugiau elektros, nei suvartojama dabar“, – priduria „SoliTek“ Produktų skyriaus vadovas.

Rinkos statistika rodo, kad vieno tipinio elektromobilio krovimas per mėnesį namų ūkiui papildomai gali kainuoti iki 50 eurų. Šiandien Lietuvoje vidutinis namų ūkis elektrai kas mėnesį išleidžia 30-40 eurų. T. y. net ir vieno EV automobilio įsigijimas šeimos elektros sąnaudas gali padvigubinti. Jei privačiame name gyvenanti šeima planuoja įsigyti 2 elektromobilius, kelis kartus išsaugęs elektros suvartojimas saulės stoginės atsipirkimą gali

sutrumpinti iki 2-3 m.

Beje, vieną galimų saulės stoginių projektų „SoliTek“ ketino pademonstruoti „Lietuvos metų automobilio 2021“ bandymų stovykloje, kurioje šiais metais buvo net 10 elektromobilių. Tačiau dėl su koronaviruso pandemija susijusių įvairių ribojimų, sumanymo teko atsisakyti.

