

Prieš metus Los Andželo automobilių parodoje pristatytas elektrinis „Jaguar I-Pace“ prototipas kitamet taps realybe – britų automobilių koncernas užbaigė paskutiniuosius „I-Pace“ testus.

Naujiena apie elektrinį „Jaguar I-Pace“ sudomino tūkstančius potencialių pirkėjų. Nemažai susidomėjusių jau sumokėjo pradinį įnašą ir taip užsitikrino pirmenybę įsigyti „I-Pace“. Gerbėjai netgi buvo pakviesti prisidėti prie visureigio kūrimo ir dalyvauti bandymuose.

Viena iš būsimų visureigio pirkėjų, Kalifornijos (JAV) mieste Pasadenoje gyvenanti Ann Voyer, paklausė koncerno ar naujasis „I-Pace“ sugebės įveikti jos mylimą maršrutą. Atsakydami į šį klausimą, „Jaguar“ inžinieriai pasikvietė Ann į kelionę. Kelionės tikslas – įveikti užsibrėžtą atstumą vienu „Jaguar I-Pace“ baterijos įkrovimu.

Pilnai įkrauta pažangaus prototipo „I-Pace“ ličio jonų baterija nesunkiai įveikė beveik 350 kilometrų.

„Įvairiuose keliuose visame pasaulyje įveikęs beveik 3 milijonus kilometrų „I-Pace“ įrodė, kad vienu įkrovimu gali įveikti ilgus atstumus ir yra pasiruošęs gamybai. Pirmasis visiškai elektrinis „Jaguar“ automobilis bus įkraunamas itin greitai. Planuojame, kad nuo nulio iki 80 procentų akumuliatorių bus galima įkrauti per tokį trumpą laiką, kiek vidutiniškai trunka kavos pertraukėlė“, – sako „Jaguar“ transporto priemonių linijos direktorius Ianas Hobanas.

