

Duotas startas „Press raliui“: į dvi dienas trukšiančias lenktynes po Lietuvą leidosi 90 ekipažų

Legendiniu renginiu tapęs „Press ralis“, dar žinomas kaip žurnalistų ralis, penktadienio rytą startavo Vilniuje, „Best Drive“ automobilių centre. Čia susirinko 90 ekipažų, pasirengusių varžytis keturiose skirtingose varžybų įskaitose. Bene svarbiausiu akcentu šiemet čia tapo ralio dalyvių noras išreikšti palaikymą Ukrainai, mat prie starto linijos stėjo ne tik vienas pusiau ukrainietiškas, pusiau lietuviškas ekipažas, bet netrūko pasipuošusių Ukrainos simbolika, o viena komanda net automobilius pasirinko Ukrainos ir Lietuvos vėliavų spalvų.

„Press ralis“ šiemet organizuojamas jau 27-ąją kartą ir, panašu, kad šiemet, kaip niekad, laukia ypač intriguojanti kova. Pirmiausia dėl to, kad ne viena komanda apsiginklavo ypač galingais automobiliais, kurie, juokaujama, galėtų sudaryti neoficialų 500 AG klubą. Toks arklio galių skaičius, sakoma, toli gražu ne riba šiose varžybose.

Be to, dėl pergalių susikauti pasirengusios bent trys beveik gamyklinės komandos: laukines kates į lenktynių trasą išleido „Jaguar“ atstovai, ko verti itališki sportiniai automobiliai primins „Alfa Romeo“, o „Audi“ atstovai kaip kozirį ant stalo tēškė net keturis RS raidėmis pažymėtus modelius bei vieną galingą elektromobilį.

Komandoje - Ukrainos žurnalistas

Būtent „Audi“ automobilius vairuosianti „Driving academy by Autojuta“ komanda nusprendė „Press ralio“ žiūrovus pradžiuginti ir itin ryškiais automobilių spalvomis: mėlyna, geltona, žalia, raudona. Pasirodo, tokie deriniai - ne atsitiktiniai.

„Pirmiausia, šioje komandoje startuos ir iš Ukrainos atvykęs kolega žurnalistas Aleksejus Močanovas, nuolatinis „Press ralio“ dalyvis daugybę metų. Keturių spalvų automobilius parinkome taip, kad jie simbolizuotų Lietuvos ir Ukrainos vėliavų spalvas. Taip norime išreikšti lietuvių palaikymą ukrainiečiams“, - kalbėjo Dainius Leonavičius, Lietuvos žurnalistų autoklubo, organizuojančio „Press rali“ narys.

Anot jo, visi Lietuvoje supranta, kad ukrainiečiai kaunasi ne tik už savo tėvynę, bet ir už visos Europos vertybes, tačiau jis nėra tikras, ar tą iki galo supranta Europa. Būtent dėl šios priežasties stengiamasi visais būdais atkreipti dėmesį į karą ir palaikyti ukrainiečius.

Jam antrino ir komandos bičiulis Renaldas Gabartas, periodiškai vykstantis į Ukrainą su įvairios humanitarinės pagalbos kroviniais. Jis pasakojo, kad nuo pat Rusijos sukulto karo Ukrainoje pradžios jiedu su komandos lyderiu lenktynininku Vytautu Švedu suko galvas, kaip bent prisidėti prie įvairių pagalbos projektų.

„Vienas iš sumanymų buvo pasikviesti kažką iš Ukrainos žurnalistų ir iš pirmų lūpų išgirsti

Duotas startas „Press raliui“: į dvi dienas trukšiančias lenktynes po Lietuvą leidosi 90 ekipažų

apie karo košmarą. Tada sužinojome, kad Aleksejus Močanovas gauna leidimą trumpam išvykti iš šalies ir gali atvykti į Lietuvą. Jis – neįtikėtinai charizmatiška asmenybė, Ukrainos gynėjams padedantis nuo pat 2014-ųjų, ir net neabejoju, jog „Press ralyje“ taps labiausiai matoma ir girdima figūra“, – tikino R. Gabartas.

Komanda ne tik apsirūpino Lietuvos ir Ukrainos vėliavų spalvų automobiliais, tačiau pasirūpino ir tuo, kad starto tvarka leistų jiems į varžybas išlėkti būtent taip, kaip išsidėliotų spalvos abiejų šalių vėliavose: pradedant mėlynu „Audi RS 3“, baigiant – raudonu.

Laukia įtemptos lenktynės

Startavę Vilniuje, visi ralio dalyviai pamažu trauks į Vakarų Lietuvą, tiesa, pakeliui aplankydami pačias įvairiausias ir netikėčiausias lenktynių trasas. Pavyzdžiui, pasivaržyti teks Aukštadvario kartodromo trasoje, po kurios visi ralio dalyviai suks į Birštoną, kur lauks dar vienas varžybų etapas.

Viena dėkingiausių trasų žiūrovams, norintiems savo akimis išvysti gausybę galingų ir įdomių automobilių, pasižvalgyti į istorinių automobilių įskaitos dalyvius, vairuosiančius ypač įdomią, retai matomą ir išskirtinę techniką, laukia Kėdainiuose esančioje Laisvojoje ekonominėje zonoje (LEZ). Čia laukia greitos varžybos miesto gatvėse, o greičiausiai numatytą trasą įveikę dalyviai kovos dėl Kėdainių mero taurės.

Valentinas Tamulis, Kėdainių rajono savivaldybės meras, neslėpė, kad į jo vadovaujamo miesto gatves užsukęs kone tris dešimtmečius skaičiuojantis ralis – džiugina. Ir tuo pačiu – leidžia visai Lietuvai priminti apie Kėdainių miestą, mat šiomet atvykti į jį – pats laikas.

„Laikas atvykti į miestą, švenčiantį savo 650-ąjį jubiliejų. Tai miestas, turtingas savo istorija, įdomus praeities pėdsakais, drąsiai žengiantis į ateitį. Mielai laukiame visų, norinčių pažinti Lietuvą“, – kvietė meras.

Tarp lenktynių trasų – ir Šiaulių, ir Klaipėdos Darbo rinkos mokymo centrų autodromai. Šiauliuose „Press ralio“ dalyviai užbaigs pirmąją dieną ir trauks į pajūrį, kur „Atostogų parke“ lauks nakvynė ir pasiruošimas antrajai ralio dienai.

Šeštadienį, birželio 4-ąją, „Press ralio“ dalyviai Palangoje ir Klaipėdoje įrengtose trasose, o visi žiūrovai nuo 15 valandos kviečiami užsukti į Klaipėdos Teatro aikštę, kurioje – iškilmingas ralio finišas ir išpūdinga rikiuotė, leisianti pasigrožėti ir pačiais naujausiais, ir išskirtiniais istoriniais automobiliais.

Daugiau automobilinių naujienų: Mobilis24.lt

Duotas startas „Press raliui“: į dvi dienas truksiančias lenktynes po
Lietuvą leidosi 90 ekipažų

