

Po netikėtai laisvo pirmadienio į trasas sugrįžo Dakaro ralio dalyviai. Argentina juos pasitiko svetingai: su dideliu karščiu, daug smėlio ir dulkių. Ne visiems lietuviams pirmasis greičio ruožas šioje šalyje buvo toks sėkmingas kaip dviejose ankstesnėse (Peru ir Bolivijoje), o ir tarp lyderių įsimaišė ne viena nauja intriga.

Greičiausias yra lėčiausias

Lietuviškų komandų gretose pastaruosiuose etapuose solidžiausiai atrodo Benedikto Vanago ir Sebastian Rozwadowski ekipažas. Paskutiniuose keturiuose etapuose jie užėmė dvi keturioliktas ir dvi penkioliktas vietas (10-ame etape dar gavo 1 valandos baudą, tad nukrito į 24-ą poziciją). Nors daug kas mėgsta pabrėžti, kad B. Vanagas – ralistas ir jam geriau sekasi klasikinio ralio trasas primenantys etapai, savo profesionalumą jis įrodė 10-ame etape, didžiąją dalį kurio sudarė smėlio kopos.

Tiesa, tai nelabai padeda šiam ekipažui kilti bendroje įskaityje. Tiksliau, padeda, bet labai lėtai – maratono pradžioje gauta 24 valandų bauda nubloškė ekipažą į „Top 50“ pabaigą, iš kurio B. Vanagas palengva kapstosi aukštyn ir jau pasiekė „Top 30“.

Antanas Juknevičius su Dariumi Vaičiuliu toliau įrodinėja, kad Dakaro ralis – jų stichija, kad ir kokie etapai čia bebūtų. Jie buvo greiti kopose, išlaikė panašų tempą klasikinio ralio etapuose, o prasidėjus bekelei aukštikalnėse, jo nei kiek nelėtino. Į finišą jie atvažiuoja tvarkingu, neaplaužytu automobiliu, kai kitiems tai sparnas nukrenta (8 GR B. Vanagas ir Vaidotas Žala), tai be rato grįžta (10 GR B. Vanagas). Toks stabilumas atnešė ekipažui labai neblogą rezultatą – po dešimties etapų jis bendroje įskaityje yra 16-as.

Dar geriau Dakare atrodo V. Žalos ir Sauliaus Jurgelėno ekipažas. Keliskart buvę arti „Top 10“ ribos, jie prie jos priartėjo bendroje įskaityje ir čia užima 13-ą vietą. Pažvelgus į viršų, kur dominuoja gamyklinių „Peugeot“ bei „Toyota“ komandų lenktynininkai, toks pasiekimas yra mažų mažiausiai puikus. Jeigu tik pavyks tokį tempą išlaikyti iki finišo.

Motociklininkas Balys Bardauskas kuo toliau, tuo yra greitesnis. Pirmuose Dakaro etapuose jis finišuodavo trimis ženklais vertinamoje pozicijoje, tačiau maratoniui persivertus į antrą pusę, stabilusis lietuvis demonstruoja 80-90 vietų vertus rezultatus ir teikia paraišką tapti greičiausiu Dakaro motociklininku iš Lietuvos.

Mr. Dakar skuba

Stephane Peterhansel nepasiduoda ir kiekviena greičio ruožė kompensuoja savo klaidą praėjusią savaitę, dėl kurios prarado dvi valandas laiko ir lyderio poziciją. Jis nugali jau

antrame etape iš eilės ir sumažino persvarą iki savo komandos draugo Carlos Sainz – dabar juos skiria 50 minučių. Tai vis dar didžiulis skirtumas, sunkiai panaikinamas per 4 etapus, tačiau ispano pečius su kiekviena diena slegia vis didesnė atsakomybė, o minučių skaičius tarp dviejų „Red Bull“ atletų vis mažėja. Turint galvoje, kad C. Sainz pastaruosius 5 Dakaro ralius baigė efektingomis avarijomis, šiemet dar visko gali būti.

Pirmadienį, nors buvo laisva diena, C. Sainz turėjo jaudintis dėl savo rezultato. Teisėjai svarstė, ar susidūrė jis su Kees Koolen vairuojamu keturračiu, ar ne. C. Sainz tikino, kad matė keturratį, jį aplenkė, bet tikrai neprilietė, tačiau K. Koolen teigia priešingai ir prašė skirti baudą. Gausybę medžiagos išnagrinėję teisėjai priėmė sprendimą, kad teisus yra automobilių įskaitos lyderis, tačiau skyrė jam simbolinę 10 minučių baudą už neatsargų vairavimą.

Tai ir džiaugsmas, ir liūdesys: C. Sainz galėjo būti nubaustas kur kas griežčiau, tad tokia simbolinė nuobauda kaip ir gali džiaugtis. Tačiau tos 10 minučių gali kainuoti labai daug, jeigu S. Peterhansel nemažins tempo ir toliau sparčiai vysis savo „Team Peugeot Total“ komandos draugą. Pavyzdžiui, 10-ame etape jis buvo greitesnis 13 minučių, o likusiuose greičio ruožuose kopų, kur prancūzas yra nepralenkiamas, bus dar daug.

Stabilumu stebina „Toyota Gazoo Racing“ lenktynininkai. Tiesa, tas jų stabilumas nepadeda pavyti „Peugeot“, nes „Toyota“ lenktynininkai užima 3-5 vietas ir pagal greičio ruožuose demonstruojamą greitį panašu, kad pakilti aukščiau gali tik „Peugeot“ darant klaidas. Įdomu tai, kad trečioje vietoje esantį Nasser Al-Attiyah nuo penktoje vietoje žengiančio Giniel de Villiers skiria vos 10 minučių, kai bendras trasoje sugaištas laikas – 33 valandos.

Austras atitrūko

„Red Bull KTM Factory Team“ komandos atstovas austras Matthias Walkner nuostabiai pasirodė dešimtame Dakaro etape ir, prasčiau pasirodžius jo konkurentams, atitrūko ganėtinai saugia persvara. Nuo antroje vietoje esančio Joan Barreda Bort KTM vairuotojas atitolęs 39 minutes – tai neregėtas laikas motociklų įskaitoje.

Kaip jau matėme anksčiau, joje nutikti gali bet kas. J. Barreda Bort važiuoja kasdien malšindamas skausmą, tačiau tai netrukdo jam būti tarp lyderių ir būti bene stabiliausiu: nors kai kuriuose etapuose jis pasirodo prastai, bendroje įskaitoje laikosi arti pirmos vietos. M. Walkner sėkmė dešimtame kopų etape ir J. Barreda Bort nesėkmė jame kiek apmalšino ispano viltis tapti lyderiu. Tačiau prieš akis – dar keturi etapai ir nemažai smėlio, kur rezultatai prognozuojami labai sunkiai.

Sunkvežimių įskaityje po nelabai sėkmingo 10-o etapo sumažėjo lyderio „Kamaz - Master“ komandos atstovo Eduard Nikolaev persvara. Dabar jis prieš antroje vietoje esantį Federico Villagra pirmauja tik 24 minutėmis – viename bekelės greičio ruože panaikinuamu skirtumu. Čia artimiausias dienas laukia labai įdomi kova.



