

Naujas vien tik elektra varomas „Lexus UX 300e“ atspindi penkiolika „Lexus“ patirties gaminti automobilius su elektros pavara metų. Dėmesys detalėms matyti kiekviename naujo „UX 300e“ elemente - pavyzdžiui, net valytuvai sustoja atidarius automobilio dureles ir taip apsaugo keleivius nuo aptaškymo.

Naujo automobilio dizainas ir pažangios funkcijos įgyvendintos pasitelkus inovacijas, tikslią inžineriją ir kruopštų meistriškumą. Pateikiame kelis mažiau žinomus faktus, susijusius su šiuo modeliu.

Aerodinaminiai elementai

Daug pažangių aerodinaminių sprendimų užtikrino puikias technines naujo „UX 300e“ savybes, pagerino garso izoliaciją ir nuvažiuojamą atstumą. Pagal aušinimo poreikį priekinės grotelės automatiškai atsidaro arba užsidaro. Galiniai žibintai sumažina oro slėgį maždaug 16 proc., taip didindami stabilumą posūkiuose ir esant šoniniam vėjui. Be to, ratlankiai turi aerodinaminius elementus, panašius į F1 lenktynių automobilių, kurie optimizuoja oro srautą.

Didesnis bagažo skyrius

Daugumos elektromobilių bagažinė yra gana maža, o salonas – ankštas. Bet dėl sumanios konstrukcijos ir po galinėmis sėdynėmis bei grindimis sumontuotų kompaktiškų ličio ir jonų akumuliatorių naujo „UX 300e“ bagažinė yra netgi didesnė nei „UX 250h“ modelio, o gale sėdintys keleiviai turi beveik tiek pat erdvės virš galvų.

Šildomos galinės sėdynės, didinančios nuvažiuojamą atstumą

„UX 300e“ turi šildomas galines sėdynes, kurios ne tik užtikrina keleiviams geresnį komfortą, bet ir didina nuvažiuojamą atstumą, kadangi salono šildymui sunaudojama mažiau energijos.

„Sashiko“ odinių sėdynių dygsniavimas

„UX 300e“ sportinės sėdynės su odiniais apmušalais sudygsniuotos pritaikius tradicinę japonišką „Sashiko“ technologiją, naudojamą itin tvirtiems dziudo ir kendo kimono siūti. Dygsniavimo raštas atkartoja priekinių grotelių dizainą, o siūlės išdėstytos lygiagrečiai sėdynių vėdinimo angų.

Durelių garso mokslas

Kadangi duralės yra pirmoji vairuotojo kontakto su automobiliu vieta, „Lexus“ akustikos inžinieriai, siekdami geriausio durelių uždarymo garso, bendradarbiavo su neuromokslininkais. Remdamasi smegenų impulsais, kuriuos sukelia durelių uždarymas, grupė pritaikė geriausias medžiagas bei dešimtųjų milimetro dalių tikslumu – durelių formą ir užtikrino švelniausią uždarymo garsą.

Belaidžiai apšviesti vėdinimo sistemos valdikliai

„UX 300e“ versijos „Luxury“ vėdinimo sistemos valdikliai turi belaidį LED apšvietimą, veikiantį elektromagnetinės indukcijos principu. Toks pažangus ir elegantiškas sprendimas padeda tamsoje vairuotojui ir priekiniam keleiviui nustatyti salono temperatūrą.

Automatiškai išsijungiantys valytuvai

„UX 300e“ valytuvai turi ne tik automatinį lietaus jutiklį, jie taip pat nustoja veikti pamažu, neblaškydami vairuotojo dėmesio. Kai atidaromos duralės, valytuvai išsijungia, kad neaptaškytų įsėdančių ar išlipančių keleivių.

Itin tiksliai sumontuotos bagažinės duralės

Siekiant itin sklandaus veikimo, kiekvieno „UX 300e“ bagažinių duralės prieš sumontuojant išmatuojamos maždaug 200 skirtingų vietų, o skaitmeninė matavimo įranga įvertina netgi mažiausius temperatūros ir oro drėgnumo pokyčius. Gauti duomenys leidžia patyrusiems „Lexus“ specialistams itin tiksliai sumontuoti kiekvieno UX modelio duralės ir užtikrinti, kad jos ilgus metus veiks itin sklandžiai.

Pirmasis Japonijoje pagamintas aukščiausios klasės elektromobilis

Naujas modelis dar labiau įtvirtina pirmaujančias „Lexus“ pozicijas, penkiolika metų kuriant alternatyvias pavaras ir per tą laiką pritačius ne mažiau kaip dešimt savaimė įsikraunančių hibridinių modelių, iš kurių net keli turi naujausią, ketvirtosios kartos hibridinę pavarą. Būdamas „Lexus“ kelio į elektrifikaciją prikyje, naujas „UX 300e“ pasižymi išskirtiniu charakteriu, kurį lemia Japonijos paveldu ir kultūra paremti dizaino elementai ir medžiagos.

Baltijos šalyse „UX 300e“ elektromobilis pasirodys 2021 metais.

