

Dakaro ralio organizatoriai Vaidotui Žalai ir Sauliui Jurgelėnui už pagalbą prancūzų R. Chabot ir G. Pillot ekipažui įteikė „Epic story“ atminimo medalius, kurie yra dalijami istorijų, labiausiai atspindinčių Dakaro ralio dvasią dalyviams.

Dakaro ralio organizatoriai kiekvienais metais atrenka 4-as labiausiai lenktynių dvasią atspindinčias istorijas. Į jas pretenduoja sunkiausio pasaulyje maratono epizodai, kurie geriausiai atskleidžia ir parodo sportininkų išradingumą, varžovų broliškumą ar drąsą. Į vieną iš 4 šių metų „Epic Story“ (epinė istorija, - liet.) pateko ir lietuvių „Agrorodeo“ ekipažas.

Tiesa, Vaidotas Žala ir Saulius Jurgelėnas nebuvo pagrindiniai šio atskiuro televizinio epizodo veikėjai. Jais tapo prancūzai Ronanas Chabot ir Gilles Pillot, kurie devintame etape važiuodami siauru akmenų kanjonu išmušė automobilio ratą ir apvirto ant stogo.

Pagalbos ranką varžovams ištiesė „Agrorodeo“ ekipažas. Prancūzai pritvirtino tempimo trosą prie lietuvių „MINI John Cooper Works Rally“ automobilio ir šis atvertė sugadintą jų bolidą, kuris užstojo pravažiavimą. Pajudėti pats iš vietos negalėjo, mat buvo išlaužtas ratas. Vaidotas Žala su Sauliumi Jurgelėnu turėjo atbuline pavara važiuoti kanjonu atgal, vėliau ieškoti kito apvažiavimo. Už šią pagalbą Dakaro ralio organizatoriai lietuviams kompensavo 10 min. prarasto laiko, taip pat jie pateko į Dakaro televizijos objektyvus ir užsitarnavo „Epic Story“ atminimo medalius.

„Maloni smulkmena ir tiek. Esu tikras, kad Dakare tokių istorijų nutinka kiekvieną dieną, tik mūsų situacija papuolė prieš televizijos kameras. Ne kartą sulaukėme pagalbos iš kitų dalyvių, esant galimybei ir patys sustojame. Dakare tokiu būdu atsiranda naujų draugų, kurių labai prireiktų, jei mums patiems nutiktų bėda. Panaši situacija nutiko ir su Saidanu, kuris nesenai pyko ant mūsų dėl neva praleistos galimybės atversti jo automobilį. Šiandien jiems įstrigus kopose sustojome pagelbėti ir jų požiūris išsyk atšilo“, - apie atminimo medalio svarbą ir santykius su kitais dalyviais kalbėjo „Agrorodeo“ pilotas Vaidotas Žala.

„Maloni staigmena. Nesijaučiam didvyriais, bet manėm ir manom, kad savitarpio pagalba ir solidarumas šiame maratone būtini. Patys ne kartą turėjom bėdų ir žinom, kaip tuo metu jaučiasi kolegos. Visiems negali padėti, bet kiek gali, padedi“, - požiūrį išsakė Vaidoto šturmanas Saulius Jurgelėnas.

Tuo tarpu R. Chabot su G. Pillot nepasidavė. Jie liko kelias valandas sėdėti ant akmenų, kol juos privažiavo sunkvežimių įskaitoje lenktyniaujantys mechanikai. Gamyklinės komandos siunčia į lenktynes savo sunkvežimius su mechanikais ir atsarginėmis dalimis, kad galėtų padėti trasoje sugedusiems sportininkams. Jie perrinko beveik visą priekinę vairuotojo pusės

važiuklę ir po maždaug 4 valandų prancūzai grįžo į trasą tęsti lenktynių.

Edgaro Buiko nuotraukos









